



**ASSUREURS
PRÉVENTION**

Les assureurs avec vous

Etude Assureurs Prévention Les Français au volant

Juillet 2015

Date : Juillet 2015

Etude Assureurs Prévention réalisée par OpinionWay

Le contexte et les objectifs de l'étude



Contexte et objectifs

Assureurs Prévention a mené une étude portant sur le comportement des Français au volant en présence de leurs enfants afin de mettre en avant la notion d'exemplarité et de transmission intergénérationnelle.

L'étude s'est également intéressée à **la nouvelle mesure relative à l'interdiction du port des écouteurs, des oreillettes et des casques audio au volant, entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2015.**

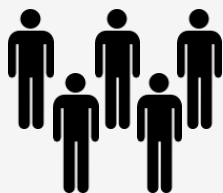


Méthodologie



Méthodologie

Cible, taille d'échantillon, mode d'interrogation



Méthodologie

Etude quantitative réalisée auprès d'un échantillon de **1053 répondants âgés de 18 ans et plus, représentatif de la population française** sur des critères de sexe, d'âge, de CSP, de région, et de taille d'agglomération.



Mode d'interrogation

L'échantillon a été interrogé en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview)



Durée du questionnaire

10 minutes



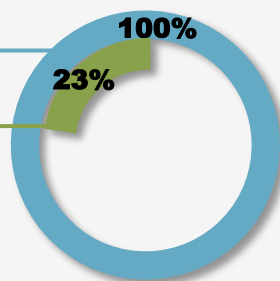
Dates de terrain

Les 1^{er} et 2 juillet 2015

Au sein de cet échantillon, ont été identifiés les parents d'enfant(s) âgé(s) de 15 ans et moins

1053 répondants représentatifs

247 parents d'enfant(s) de 15 ans et moins



Résultats de l'étude



1

Profil des répondants

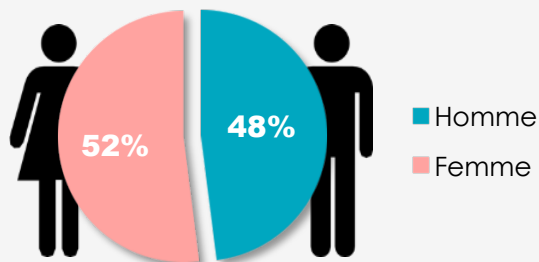


Profil des répondants

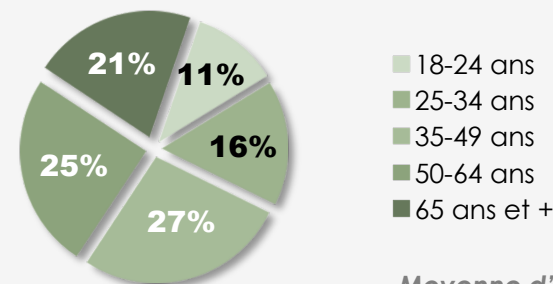


Base : 1053

Sexe



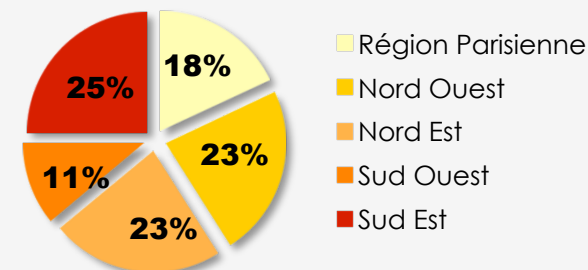
Age



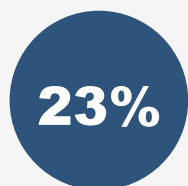
CSP du répondant



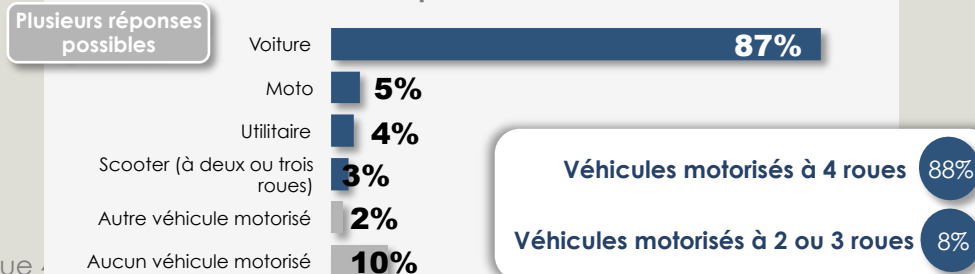
Région



Part des parents d'enfants de moins de 15 ans au sein du foyer



Moyens de locomotions utilisés, ne serait-ce qu'occasionnellement



2

Présentation des résultats



Au volant, en présence de leurs enfants, près de 9 parents sur 10 ont déjà eu un comportement inadéquat

Comportement au volant en présence des enfants



Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement...

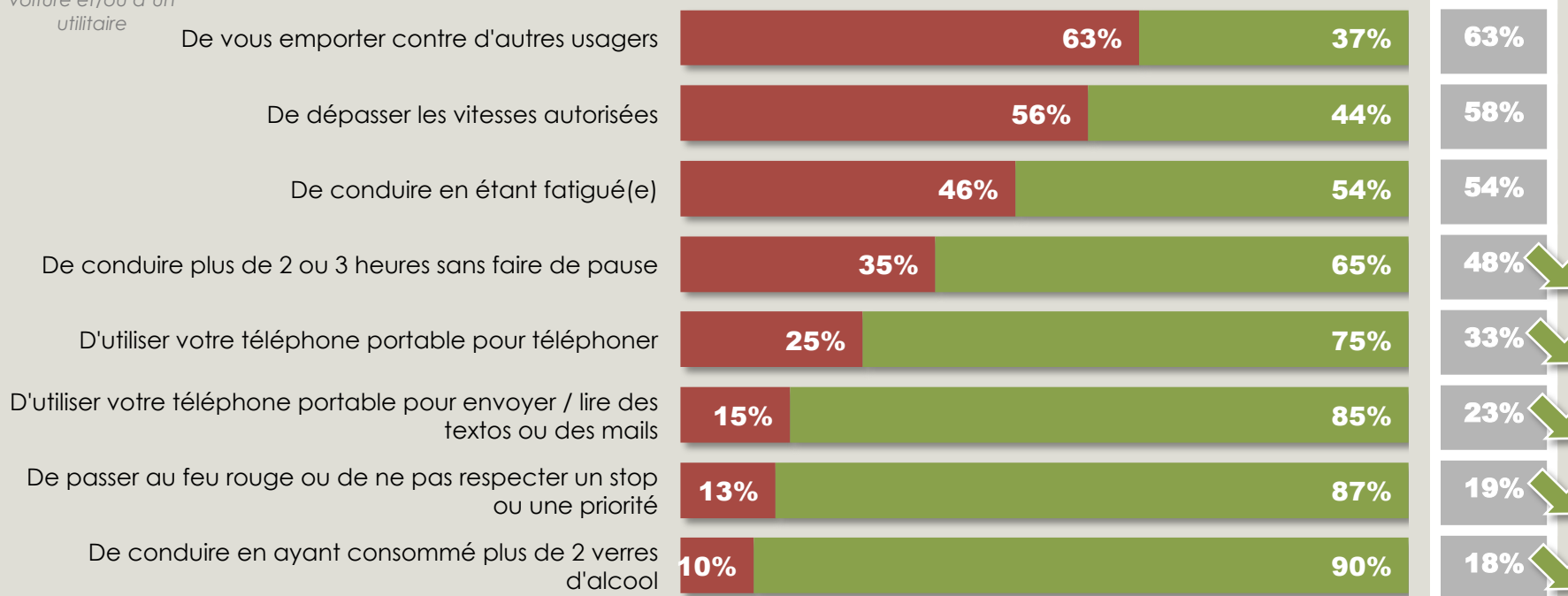
Base : 224

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire



Juillet 2014

ST Oui



Oui à au moins une situation : 86%

Juillet 2014 : 86%

Oui Non

↓ Comportement en baisse significative au regard de juillet 2014

Sur la route, le téléphone portable s'utilise principalement pendant les moments d'arrêt causés par les feux rouges et les bouchons

Raisons d'utilisation du téléphone portable au volant



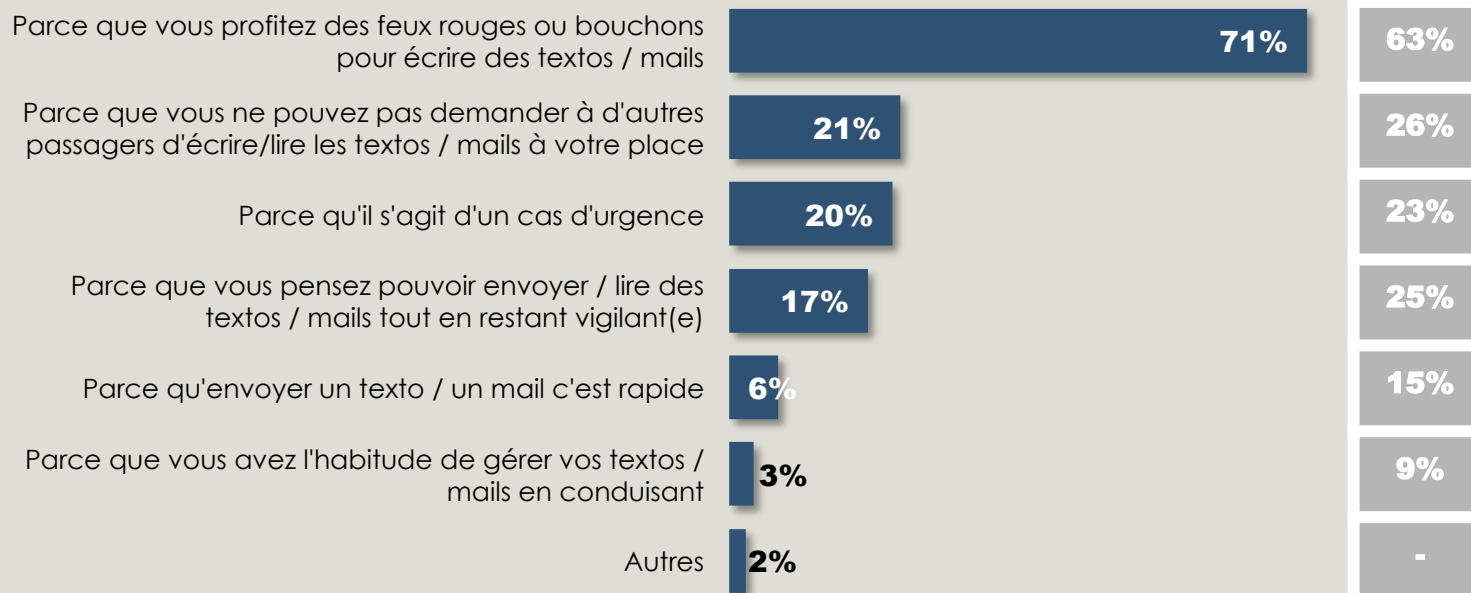
Base : 34

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà utilisé leur téléphone pour envoyer/lire des textos ou des mails au volant, en présence de leur(s) enfant(s)

Pourquoi vous arrive-t-il d'utiliser votre téléphone portable pour envoyer/lire des textos et/ou des mails au volant d'une voiture ?

Plusieurs réponses possibles

 **Base faible**



Nombre moyen de raisons : 1.4

Un besoin de pause qui ne se fait pas nécessairement ressentir pendant les longs trajets

Raisons d'une conduite plusieurs heures d'affilée

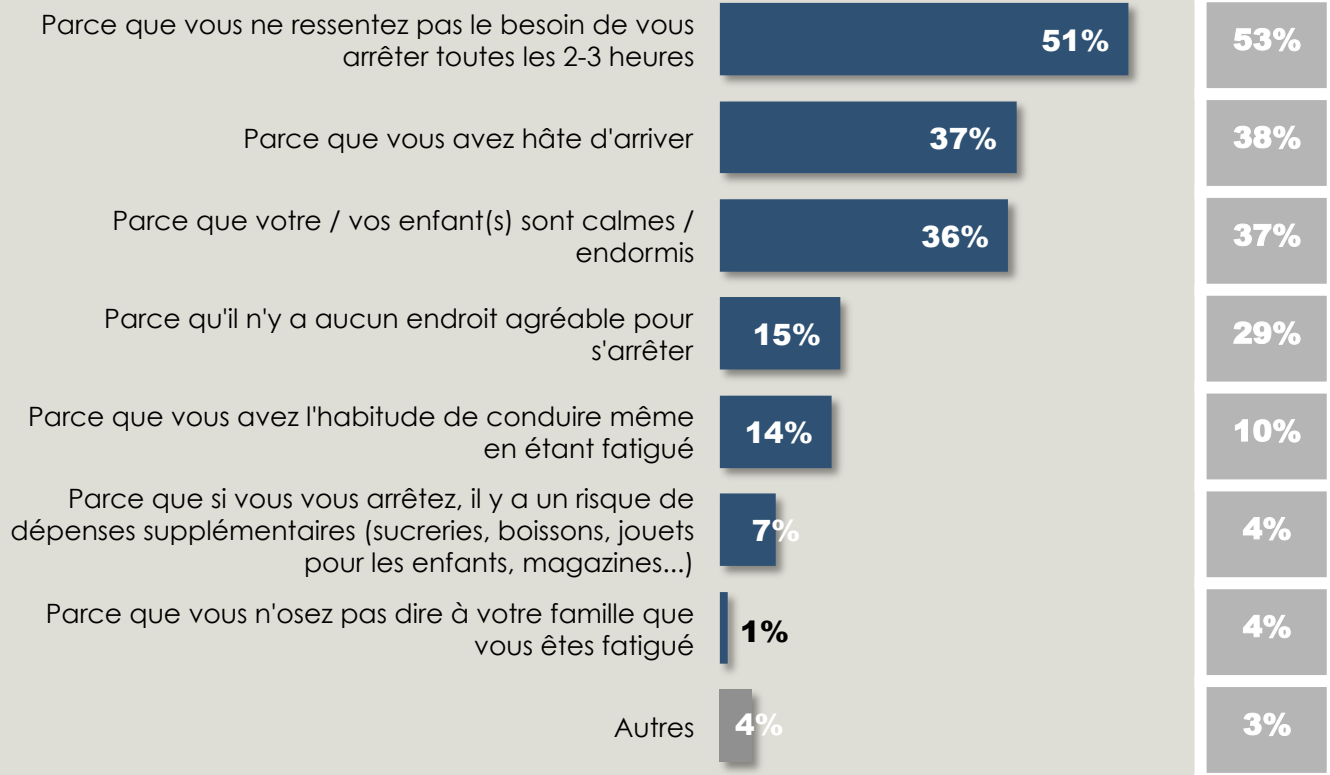


Base : 78

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit 2 ou 3 heures sans faire de pause, en présence de leur(s) enfant(s)

Pourquoi vous arrive-t-il de conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause ?

Plusieurs réponses possibles



Nombre moyen de raisons : 1.7



Une conduite en état de fatigue qui s'explique le plus souvent par un retard ou une nécessité d'arriver à l'heure

Raisons de conduite en état de fatigue

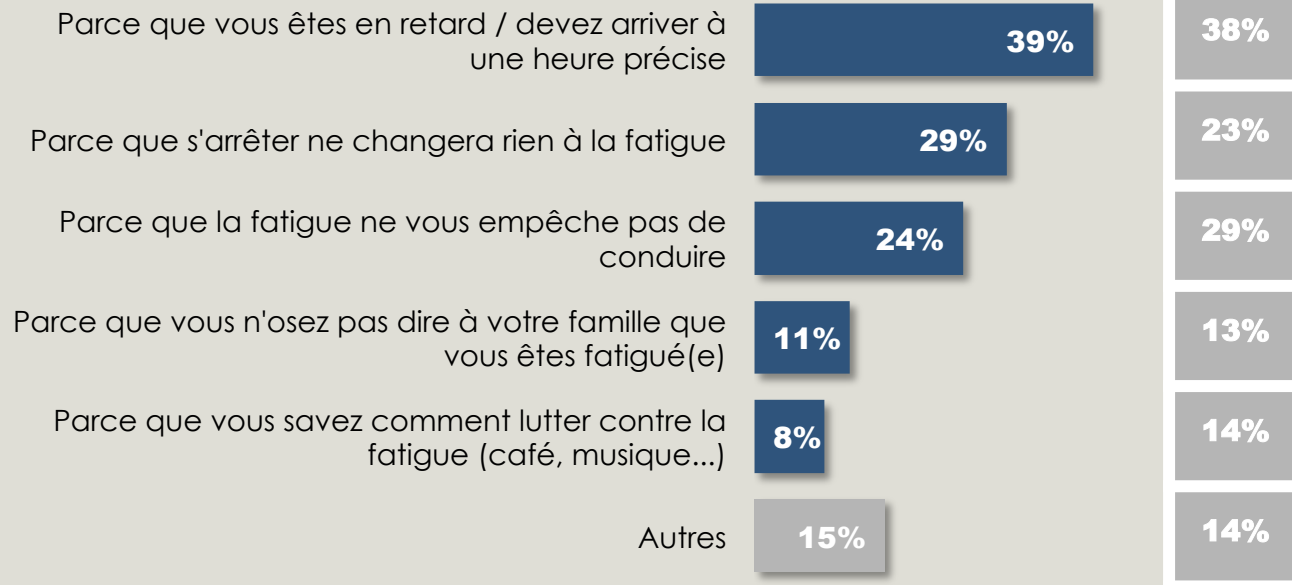


Base : 103

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit en étant fatigué, en présence de leur(s) enfant(s)

Pourquoi vous arrive-t-il de conduire en étant fatigué(e) ?

Plusieurs réponses possibles



Nombre moyen de raisons : 1.3

Une conduite en état d'ébriété qui se justifie principalement par un sentiment d'aptitude à la conduite malgré la consommation d'alcool

Raisons de conduite en état d'ébriété



Base : 22

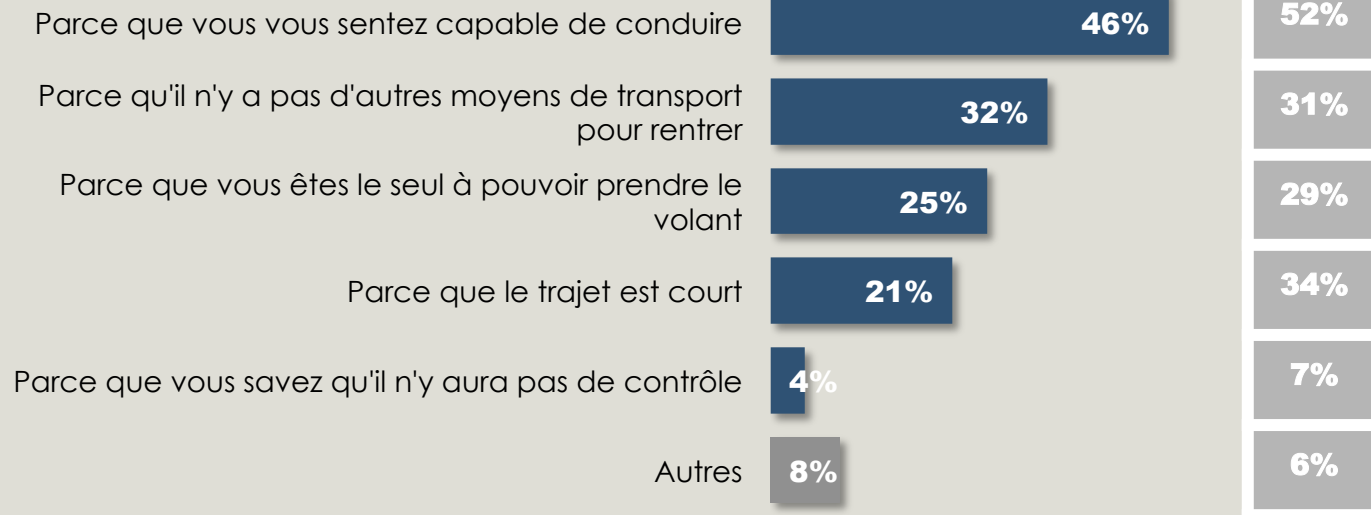
Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool, en présence de leur(s) enfant(s)

Pourquoi vous arrive-t-il de conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool ?

Plusieurs réponses possibles



Base faible



Nombre moyen de raisons : 1.4

Une mesure d'interdiction du port d'écouteurs au volant connue de tous, et approuvée par $\frac{3}{4}$ des conducteurs

Mesure d'interdiction du port d'écouteurs, oreillettes et casques audio en conduisant



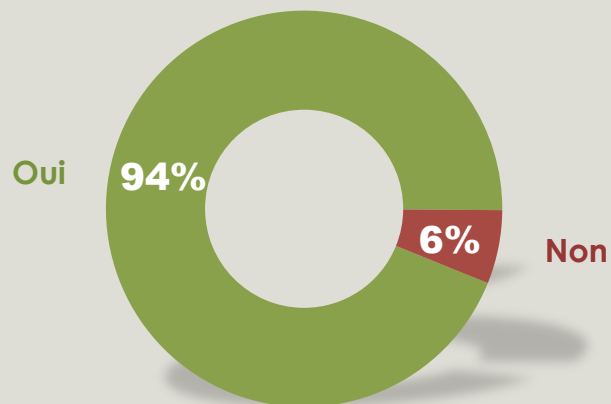
Depuis le 1er juillet 2015, il est interdit de porter des écouteurs, des oreillettes ou un casque audio en conduisant.

Base : 925

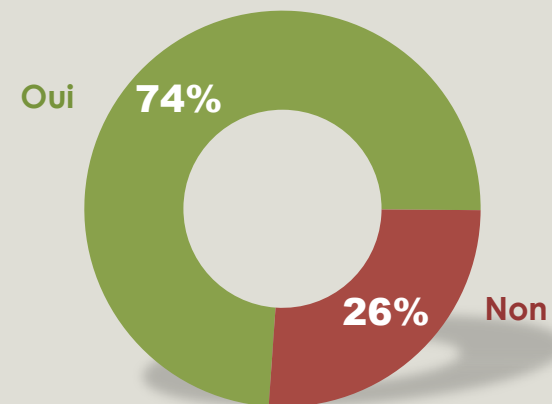
Conducteurs d'une
voiture et/ou d'un
utilitaire



Etiez-vous au courant de cette nouvelle mesure ?



Approuvez-vous cette nouvelle mesure ?



Suite à l'annonce de cette mesure d'interdiction, près de 1 conducteur sur 2 a changé son comportement, en cessant de téléphoner au volant ou en adoptant l'usage du kit mains-libres

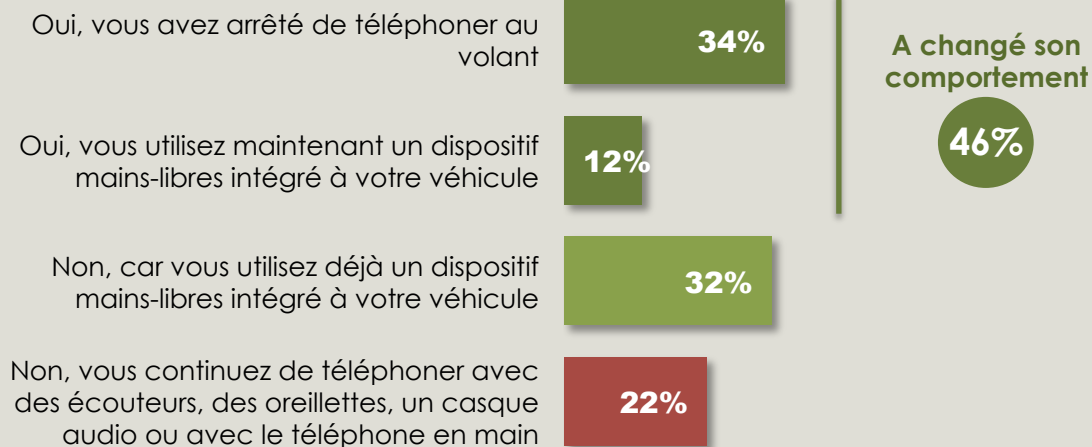
Comportement adopté suite à l'annonce de la mesure



Avez-vous changé votre comportement suite à l'annonce de cette mesure ?

Base : 270

Conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà utilisé son téléphone portable pour téléphoner au volant



Près de 9 conducteurs sur 10 déclarent avoir adopté un comportement à risque au volant, seuls ou accompagnés

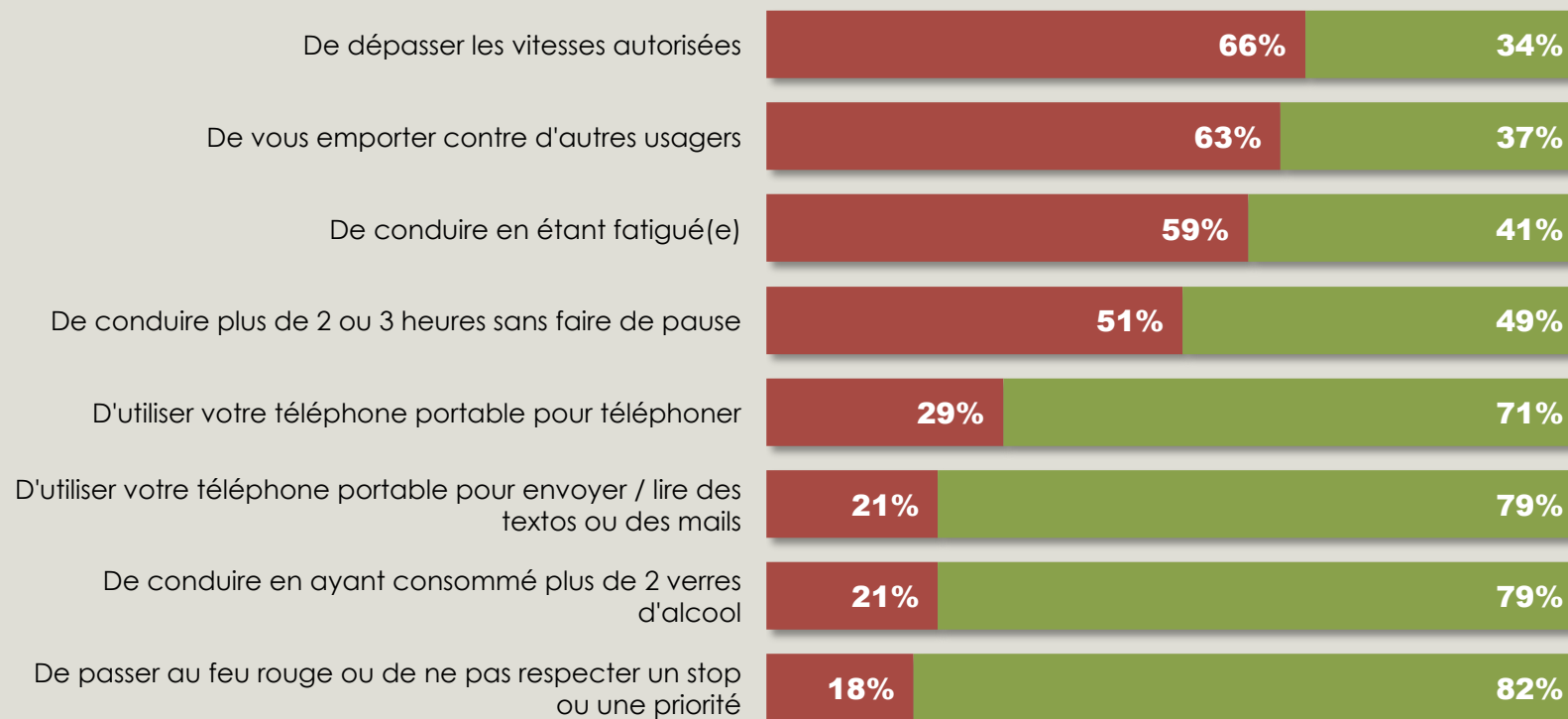
Comportement au volant, seul(e) ou accompagné(e)



Base : 925

Conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire

Au volant d'une voiture, d'une manière générale, que vous soyez seul(e) ou en présence d'autres personnes, vous est-il déjà arrivé ne serait-ce qu'occasionnellement...



Parents d'enfants de 15 ans et moins : 43%

Parents d'enfants de 15 ans et moins : 16%

Oui à au moins une situation : 88%

Oui Non

Des conducteurs qui justifient leurs excès de vitesse par leur inattention

Raisons d'une conduite en dépassement de vitesse

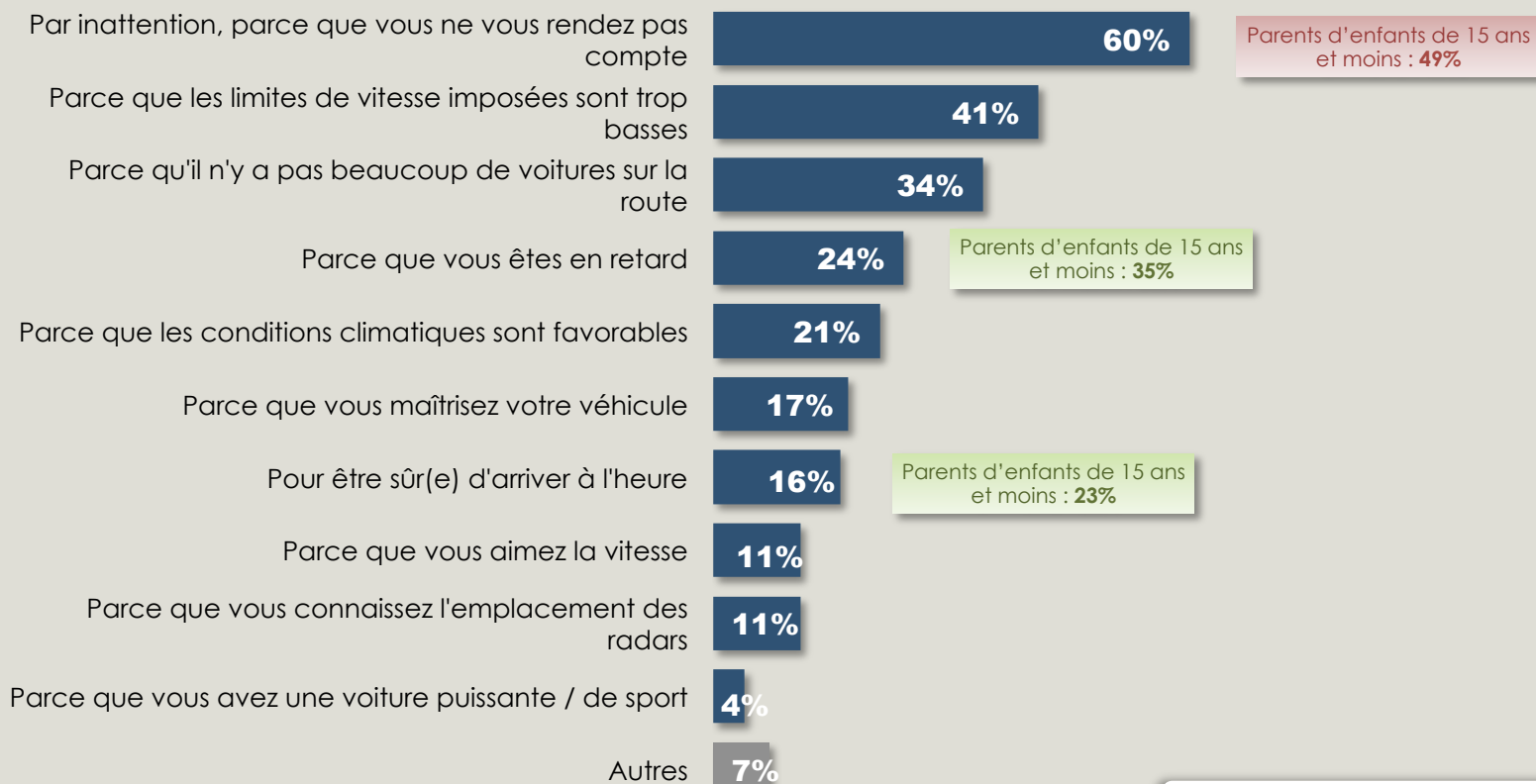


Base : 613

Conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà dépassé les vitesses autorisées

Pourquoi vous arrive-t-il de dépasser les vitesses autorisées ?

Plusieurs réponses possibles



Nombre moyen de raisons : 2.5

Des dépassements de vitesse qui n'excèdent généralement pas les 10 km/h

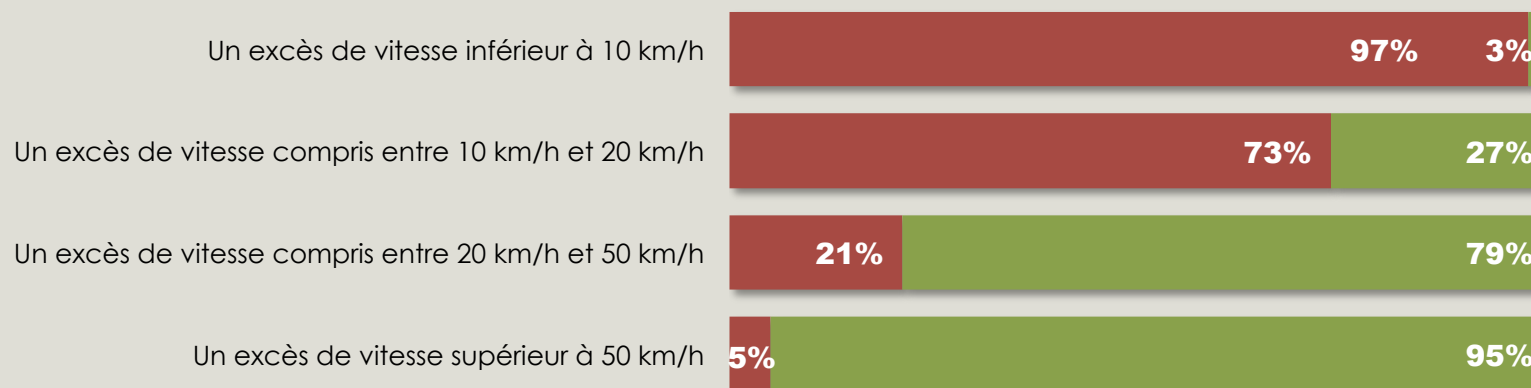
Dépassements de vitesse réalisés



Base : 613

Conducteurs d'une
voiture et/ou d'un
utilitaire, ayant déjà
dépasse les vitesses
autorisées

Lorsqu'il vous arrive de dépasser les vitesses autorisées, vous est-il déjà arrivé(e) de faire les excès de vitesse suivants ?



Parents d'enfants de 15 ans
et moins : 80%

Oui **Non**

Au volant, un téléphone portable qui s'utilise plutôt à la main ou via un kit mains-libres intégré

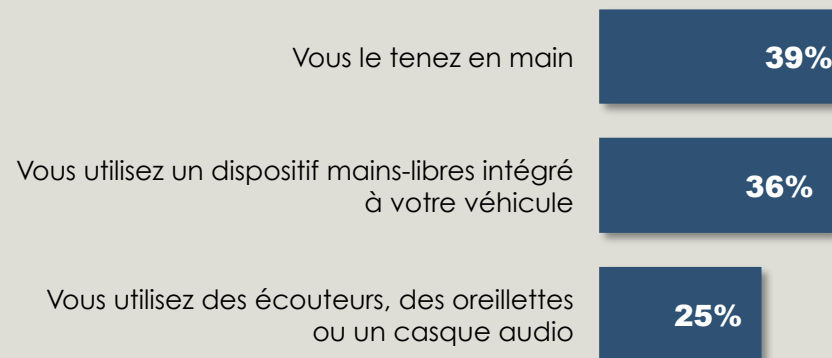
Utilisation du téléphone portable au volant



Lorsqu'il vous arrive d'utiliser votre téléphone portable pour téléphoner au volant d'une voiture, comment l'utilisez-vous généralement ?

Base : 270

Conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà utilisé son téléphone portable pour téléphoner au volant



Au volant d'une voiture en présence des enfants ... en résumé



Au volant, des parents qui peuvent parfois s'emporter contre d'autres usagers et dépasser les vitesses autorisées

86% des parents interrogés déclarent avoir déjà eu un comportement inapproprié au volant en présence de leurs enfants. 63% précisent qu'ils se sont déjà énervés contre d'autres automobilistes, et 56% ont déjà dépassé les limitations de vitesse.

On notera cette année qu'ils sont un peu moins nombreux à avoir conduit plusieurs heures d'affilée sans faire de pause, avoir utilisé leur téléphone portable que ce soit pour appeler ou envoyer des messages, avoir grillé un feu rouge ou avoir conduit en état d'ébriété.

Des comportements inadéquats que les parents justifient par une confiance dans leur conduite ou des contraintes horaires

46% des parents ayant conduit après avoir consommé plus de 2 verres d'alcool se sentaient capables de prendre le volant.

Pour ceux ayant déclaré conduire 2-3 heures d'affilées sans faire de pause, 51% indiquent ne pas avoir ressenti le besoin de s'arrêter, et 37% une hâte d'arriver à destination.

La conduite en état de fatigue est quant à elle surtout justifiée par la nécessité d'arriver à une heure précise (39%).

Enfin, l'usage du téléphone portable au volant pour envoyer des messages a majoritairement lieu à l'occasion de pauses liées aux feux rouges ou au bouchons (71%).

Au volant d'une voiture seul(e) ou accompagné(e) ... en résumé



Qu'ils aient été seuls ou accompagnés de quelqu'un, 2/3 des conducteurs ont déjà dépassé les vitesses autorisées, et 63% se sont déjà emportés contre d'autres usagers de la route.

La fatigue n'est pas toujours prise au sérieux puisque 59% ont déjà conduit en étant fatigué, et près de la moitié ont parfois conduit plusieurs heures sans faire de pause. Au total, ce sont 88% des conducteurs français qui déclarent avoir déjà eu un comportement inadéquat au volant.

Un manque d'attention quant aux limitations de vitesse

60% des conducteurs ayant déjà dépassé les vitesses autorisées mentionnent un manque d'attention de leur part. Par contre, on notera que 41% pensent que les limitations imposées sont trop basses. Ces excès ne dépassent généralement pas les 10 km/heure.

Focus sur la mesure d'interdiction du port d'écouteurs, oreillettes, et casques audio au volant, en vigueur depuis le 1^{er} juillet 2015

94% des conducteurs interrogés sont au courant de cette nouvelle mesure. D'ailleurs, ¾ d'entre eux approuvent sa mise en vigueur.

Pour les automobilistes ayant déclaré téléphoner au volant, 46% ont déclaré avoir changé de comportement suite à l'annonce de cette mesure : 34% ont cessé de téléphoner en conduisant, et 12% utilisent désormais un kit mains-libres. En revanche, 22% restent réfractaires et poursuivent leur usage du téléphone en main ou via des écouteurs. On notera qu'1/3 des conducteurs était déjà équipé d'un kit mains-libres intégré.