

L'ÉTUDE " LES JEUNES CONDUCTEURS, L'ALCOOL ET SAM, LE CAPITAINE DE SOIRÉE "

Les résultats de l'étude¹ menée par les associations Prévention Routière et Assureurs Prévention auprès de jeunes conducteurs de 18 à 24 ans montrent que la désignation d'un SAM ou d'un capitaine de soirée est devenue un réflexe pour les nouvelles générations de conducteurs : plus de 8 jeunes interrogés sur 10 déclarent avoir recours au principe du conducteur désigné, ne serait-ce que de temps en temps. Cette même étude témoigne cependant de prises de risques individuelles persistantes chez les jeunes conducteurs : près d'un sur trois estime avoir déjà conduit en ayant dépassé le seuil légal de 0,5g/l d'alcool dans le sang.

LES JEUNES ET LA CONDUITE

79,5% des 18 à 24 ans conduisent régulièrement ou occasionnellement et 42,6% de ces jeunes conducteurs sont des étudiants.

Parmi ces jeunes conducteurs interrogés :

- 86,3 % effectuent une sortie festive au moins une fois par mois,
- plus de 40% deux à trois fois par mois,
- et près d'un quart (24,6%) au moins une fois par semaine.

Le véhicule personnel (voiture ou 2 roues-motorisés) reste le moyen de déplacement privilégié pour sortir pour 69,7% des jeunes interrogés (vs les transports en commun pour 17,5%).

LES JEUNES ET L'ALCOOL

CONSOMMATION D'ALCOOL

37% des jeunes conducteurs déclarent qu'une soirée réussie est une soirée au cours de laquelle on boit de l'alcool et près de la moitié d'entre eux (48,9 %) affirment que ne pas boire est mal perçu/mal compris par les autres. Une grande majorité (82,9%) déclare par ailleurs qu'une soirée improvisée est synonyme d'une soirée réussie.

Plus d'un tiers (36,4%) des jeunes interrogés consomment 3 verres ou plus d'alcool par semaine et près d'un interrogé sur deux déclare qu'il lui arrive de consommer plus de 5 verres d'alcool en une seule occasion.

Les types d'alcool consommés corroborent les habitudes de consommation indiquées dans les enquêtes précédentes : alcools forts et bière sont particulièrement appréciés des jeunes lors de leurs sorties festives.

CONSOMMATION D'ALCOOL ET CONDUITE

Plus de 4 jeunes interrogés sur 10 déclarent ne jamais conduire après avoir bu, 7 sur 10 connaissent le nombre maximum de verres autorisés et 6 sur 10 le taux maximum légal d'alcoolémie.

Pourtant, près d'un jeune conducteur sur trois avoue avoir déjà conduit en ayant dépassé ce seuil légal et avoir eu recours, dans ce cas, à des « parades » imaginant ainsi minimiser les risques pris : conduire lentement, prendre des petites routes, attendre un moment avant de reprendre le volant ...

Ces comportements à risques sont à mettre en regard avec une probabilité de contrôle assez faible : deux jeunes conducteurs sur trois n'ont jamais été contrôlés.

LES JEUNES ET SAM, LE CAPITAINE DE SOIRÉE

Le principe du conducteur désigné semble être devenu un réflexe puisque 84% des jeunes interrogés déclarent avoir recours au principe du conducteur désigné, ne serait-ce que de temps en temps et pour deux jeunes sur trois, être capitaine de soirée signifie « ne pas boire du tout ». La plupart (74,6%) déclarent désigner le conducteur avant même de commencer la soirée.

6 jeunes filles sur 10 déclarent avoir souvent recours à un conducteur désigné, contre seulement 4 jeunes garçons sur 10.

Le conducteur désigné semble encore être souvent la même personne, celle à qui cela demande le moins « d'effort » de ne pas boire, d'une soirée festive à l'autre, et notamment le plus souvent une femme. Toutefois, la désignation du capitaine de soirée s'est tout de même diversifiée depuis 2007² puisqu'aujourd'hui, un tiers des conducteurs de 18-24 ans le fait à tour de rôle.

Malgré ces freins persistants, le principe du conducteur désigné est semble-t-il assez largement rentré dans les mœurs (pour beaucoup, cela fait partie du jeu quand on sort) et est jugé plutôt valorisant pour la personne désignée. 78,5% des jeunes conducteurs déclarent qu'être capitaine de soirée est quelque chose dont ils sont fiers.

¹Deux tables rondes ont été organisées à Lille et à Tours. Elles ont été suivies d'une enquête quantitative par internet du 2 au 9 décembre 2013. Un échantillon représentatif de 337 conducteurs réguliers

ou occasionnels (conduisant au moins une fois par mois), âgés de 18 à 24 ans, a été interrogé.
²Enquête menée en août 2007, pour les associations Prévention Routière et Assureurs Prévention, par téléphone auprès de 607 jeunes de 18-24 ans