

# Les Français au volant

## Vague 2

- Juillet 2013 -

### *Rapport conducteurs*

**BJ9540**

**Date :** 15 juillet 2013

**De :** Annabelle Bouillon - Oriane Léti – **OPINIONWAY**

**A :** Sarah Maurit - Benoit Dutartre – **ENTRE NOUS SOIT DIT**

**OpinionWay, 15 place de la République, 75003 Paris. Tél : 01 78 94 90 00**

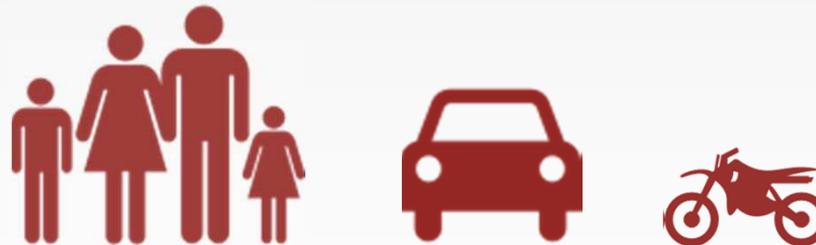


## Le contexte et les objectifs de l'étude



# Contexte et objectifs

- ▶ **Entre Nous Soit Dit** et **Les Assureurs Prévention** souhaitent mener une étude portant sur le comportement au volant des Français, et plus particulièrement en présence de leurs enfants, pour mettre en avant la notion d'exemplarité et de transmission intergénérationnelle.
- ▶ L'objectif est ainsi de s'intéresser à l'attitude de ces parents sur la route, aussi bien au volant qu'en tant que piéton.
- ▶ Il s'agit donc d'identifier les comportements à risque de ces parents, notamment en présence de leurs enfants.

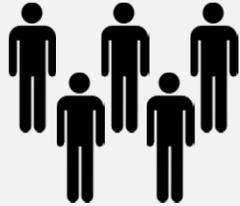


# Méthodologie



# Méthodologie

*Cible, taille d'échantillon, mode d'interrogation*



## *Méthodologie*

Etude quantitative réalisée auprès d'un échantillon de **2066 répondants âgés de 18 ans et plus, représentatifs de la population française** sur des critères de sexe, d'âge, de CSP, de région, et de taille d'agglomération.

Au sein de cet échantillon, ont été identifiés les parents d'enfant(s) âgé(s) de 15 ans et moins



## *Mode d'interrogation*

L'échantillon a été interrogé en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).



## *Durée du questionnaire*

13 questions.

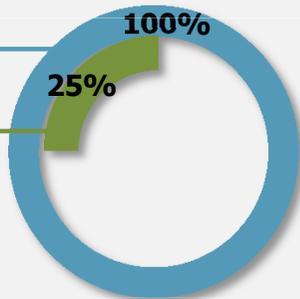


## *Dates de terrain*

1<sup>ère</sup> vague :  
du 3 au 5 juillet 2013  
2<sup>ème</sup> vague :  
du 9 au 11 juillet  
2013.

2066 répondants  
représentatifs

513 parents  
d'enfant(s) de  
15 ans et moins



## Résultats de l'étude



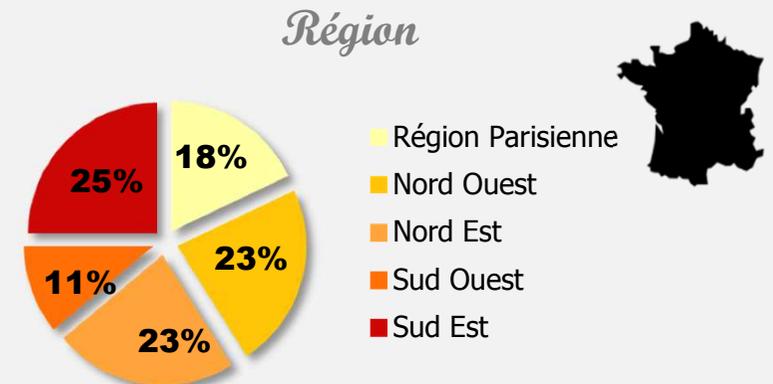
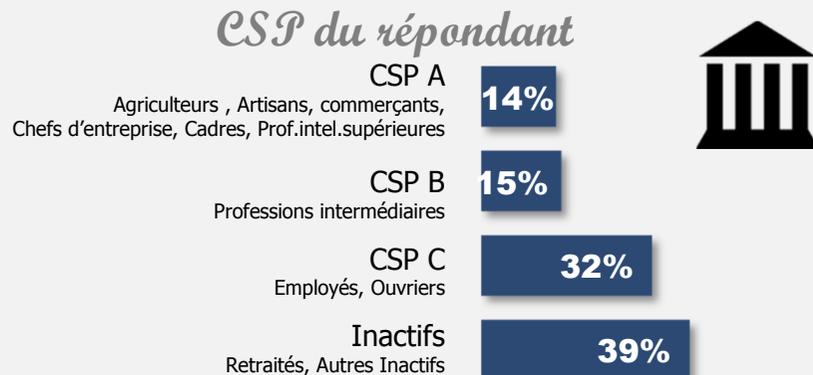
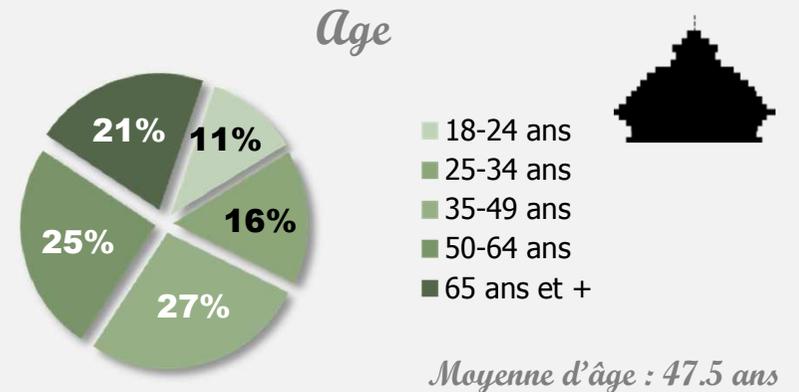
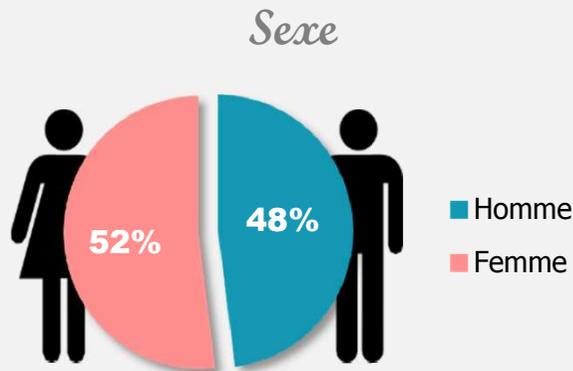
1

## Profil des répondants

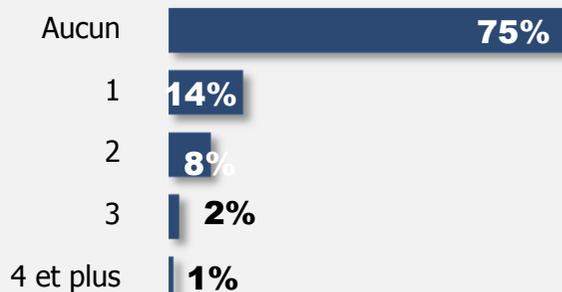


# Profil des répondants

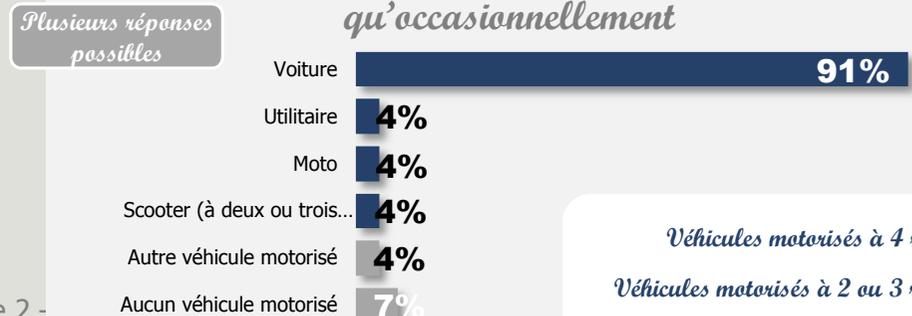
Base : 2066



### Présence d'enfants de moins de 15 ans au sein du foyer



### Moyens de locomotions utilisés, ne serait-ce qu'occasionnellement



Véhicules motorisés à 4 roues : 92%  
 Véhicules motorisés à 2 ou 3 roues : 7%  
 Nombre moyen de véhicules utilisés : 1.1

# 2

## Présentation des résultats



En présence de leurs enfants, 42% des parents conducteurs de 4 roues se sont déjà emportés contre d'autres usagers, et 35% ont déjà dépassé les vitesses autorisées

## Situations au volant



Base : 450

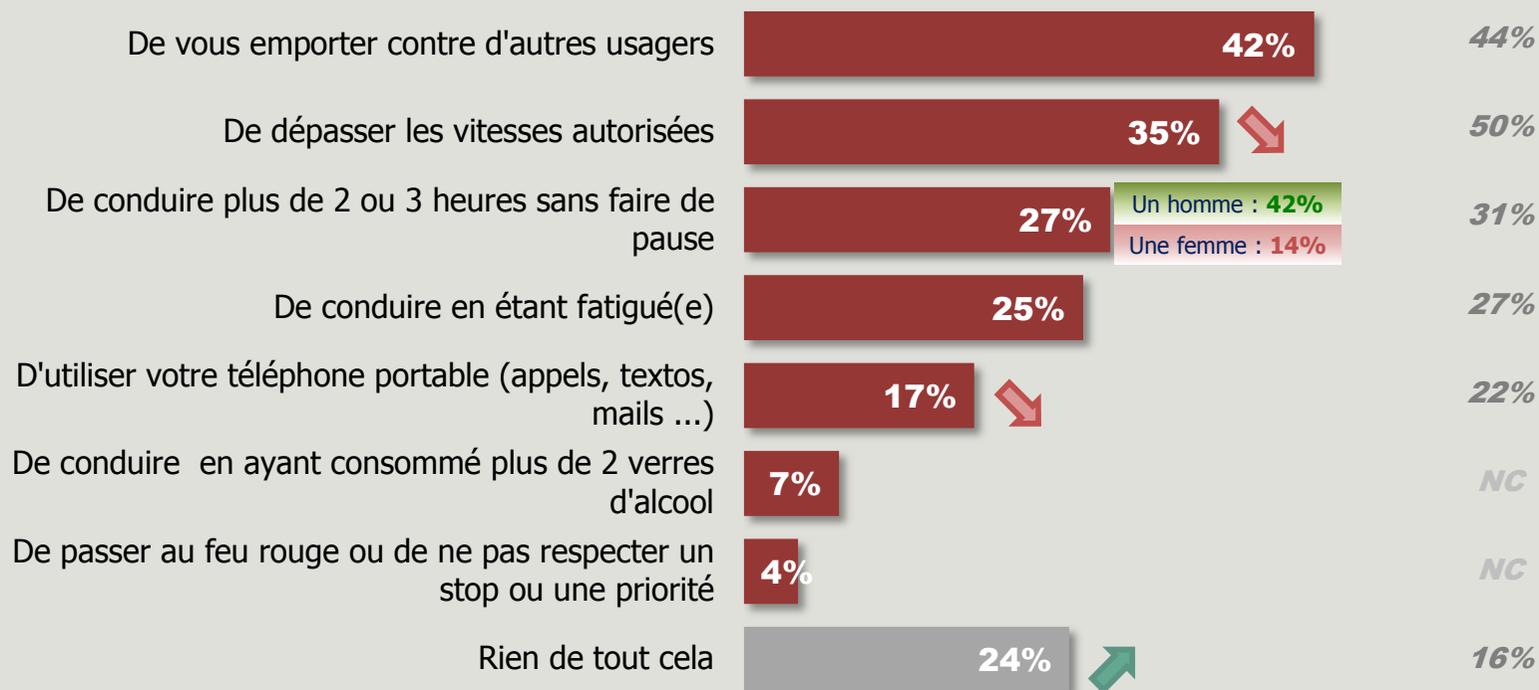
Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire

Q8: Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement...

Plusieurs réponses possibles



2012



Résultat significativement supérieur à la 1<sup>ère</sup> vague 2012



Résultat significativement inférieur à la 1<sup>ère</sup> vague 2012

Nombre moyen de citations : 2.1

# Un kit main libre qui rassure en cas d'appel au volant

## Raisons d'utilisation du téléphone portable au volant



Base : 79

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà utilisé leur téléphone portable au volant, en présence de leur(s) enfant(s)

Q9: Pourquoi vous arrive-t-il d'utiliser votre téléphone portable (appels, textos, mails ...) au volant d'une voiture ?

Plusieurs réponses possibles



Nombre moyen de raisons : 1.6

# L'inattention, principale source de dépassement des vitesses autorisées

## Raisons des dépassements de vitesse



Q10: Pourquoi vous arrive-t-il de dépasser les vitesses autorisées ?

Plusieurs réponses possibles

Base : 159

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà dépassé les vitesses autorisées, en présence de leur(s) enfant(s)



Nombre moyen de raisons : 1.7

# Des parents qui conduisent plusieurs heures d'affilée car ils ne ressentent pas le besoin de faire des pauses régulières au cours de leur voyage

## Raisons d'une conduite plusieurs heures d'affilée

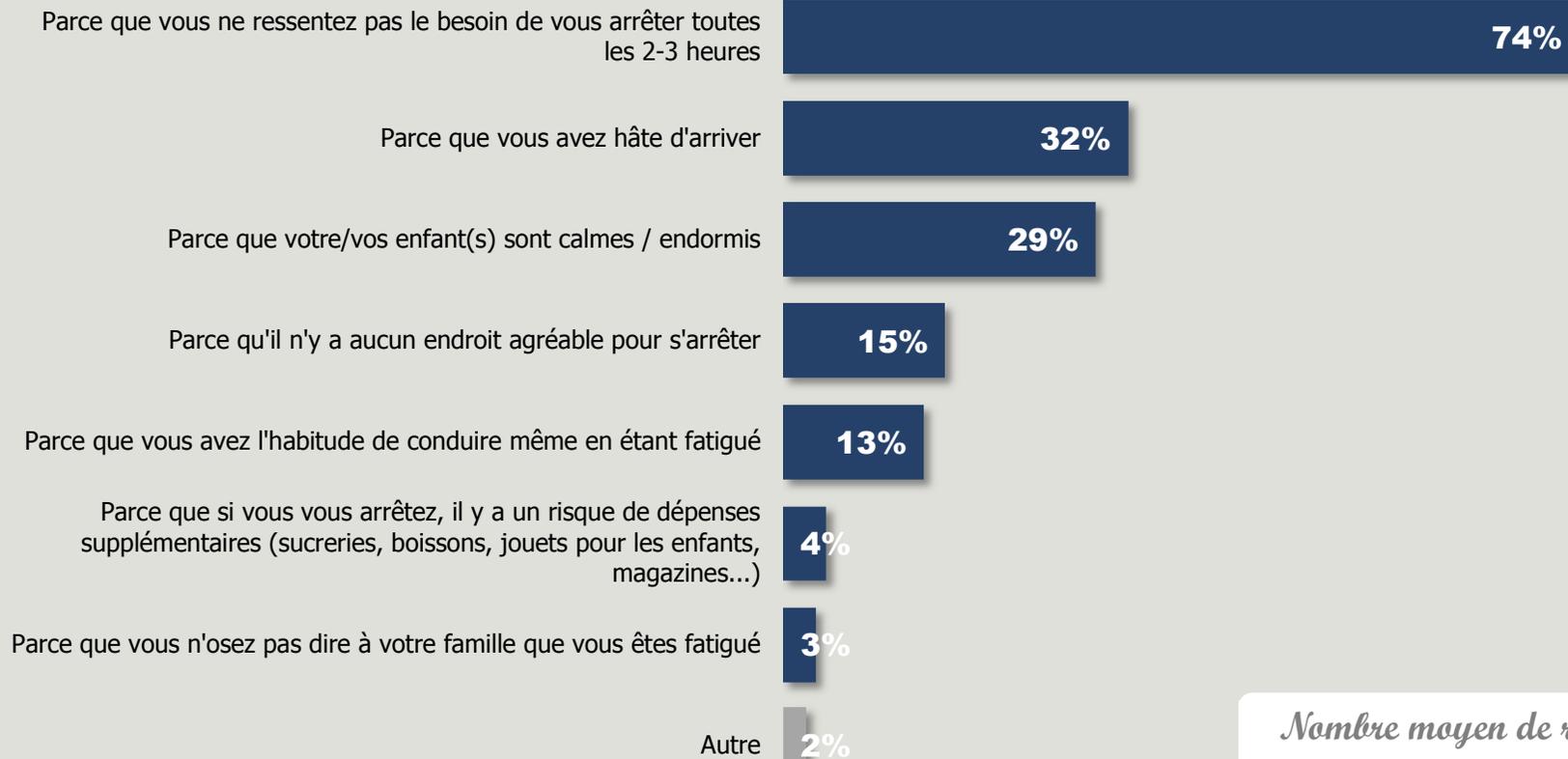


Q11: Pourquoi vous arrive-t-il de conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause ?

Plusieurs réponses possibles

Base : 120

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit 2 ou 3 heures sans faire de pause, en présence de leur(s) enfant(s)



Nombre moyen de raisons : 1.7

# Plusieurs raisons de conduire en étant fatigué : l'impression d'être en mesure de conduire même en étant fatigué, le fait d'être en retard, et le fait de ne pas avoir le choix

## Raisons de conduite en état de fatigue

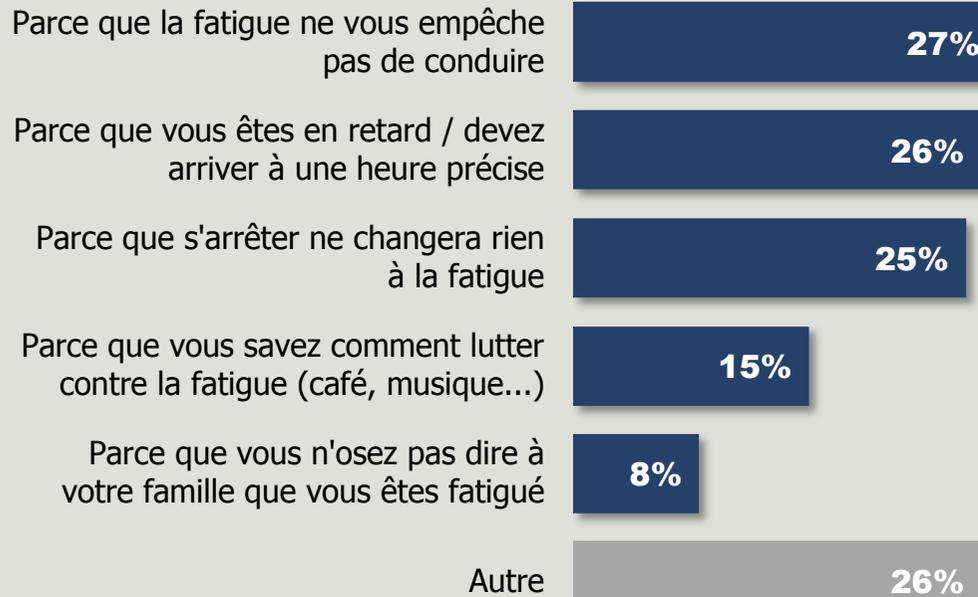


Q12: Pourquoi vous arrive-t-il de conduire en étant fatigué(e) ?

Plusieurs réponses possibles

Base : 111

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit en étant fatigué, en présence de leur(s) enfant(s)



Nombre moyen de raisons : 1.3

« Parce que je n'ai pas le choix »

« Car j'ai hâte d'arriver »

« Parce que j'ai peur de me reposer seule sur une aire avec mes enfants »

« Je n'ai que 3 km pour rentrer chez moi »

« Parce que je dois rentrer du travail et que j'ai des rendez-vous »

# Peu de parents conduisent en état d'ébriété, mais la majorité de ces derniers le font car ils se sentent aptes à le faire

## Raisons de conduire en état d'ébriété



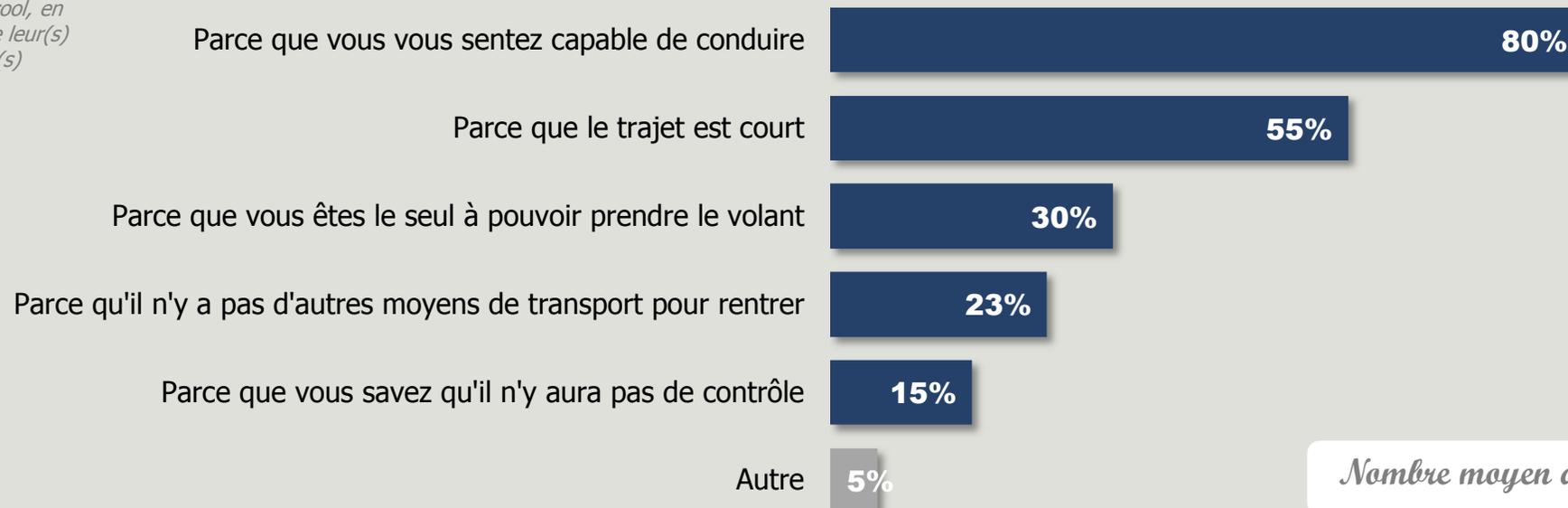
Base : 31

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool, en présence de leur(s) enfant(s)

Q13: Pourquoi vous arrive-t-il de conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool ?

Plusieurs réponses possibles

 Base faible



Nombre moyen de raisons : 2.1

# En résumé ... (1/2)



## *Au volant en présence des enfants, des règles de conduite pas toujours respectées par les parents automobilistes*

35% des parents conducteurs de 4 roues déclarent avoir déjà dépassé les vitesses autorisées ; cependant on note une forte baisse au regard de l'année passée (50%).

A noter, un maintien du taux de parents s'emportant contre d'autres usagers de la route (42% vs 44% en 2012).

Par ailleurs, près d'1/4 des parents est prêt à ignorer les éventuels signes de fatigue sur la route, signes susceptibles de les ralentir sur leur chemin : conduire plus de 2 ou 3 heures d'affilée sans faire de pose (27%), ou même conduite en état de fatigue (25%).

Mais seuls 4% déclarent avoir déjà dépassé un feu rouge ou n'avoir pas respecté un stop ou une priorité, et 24% n'adoptent aucune attitude dangereuse sur la route en présence de leurs enfants.

## *Des parents qui ont de l'assurance sur la route*

Parmi ceux qui conduisent en étant fatigués, près d'1/4 pense que la fatigue n'empêche pas leur conduite ou même qu'un arrêt n'atténuerait pas cette sensation. On retrouve même cette notion d'urgence, où pour 26%, conduire en état de fatigue se justifie par un retard ou une contrainte horaire.

74% des parents roulant plusieurs heures sans s'arrêter ne ressentent pas le besoin de marquer un temps d'arrêt, là où 56% des parents utilisant leur téléphone mobile au volant le font car ils se sentent à l'aise avec leur kit main libre : une confiance en eux et envers le matériel mis à leur disposition.

Enfin, pour le peu de parents conduisant sous l'influence de l'alcool, 80% se sentent capables de prendre la route.

## En résumé ... (2/2)

### *Quid des dépassements de vitesse ?*

54% des parents ayant déjà dépassé les limites de vitesses déclarent l'avoir fait par inattention : une vigilance toute relative concernant ce point donc.

44% d'entre eux bravent ces limites de vitesses car ils les estiment trop basses : un franchissement volontaire des bornes fixées par le code de la route ?

➔ *Des parents automobilistes qui font parfois preuve d'un excès de confiance vis-à-vis de leur conduite, mais qui restent peu nombreux à mettre leurs enfants en danger immédiat (griller un feu, état d'ébriété,...).*