



# Les Français au volant

Juillet 2012

Date : Juillet 2012

A : Benoît Dutartre - Entre Nous Soit Dit

De : Sylvie Lacassagne / Oriane Léti - OpinionWay

OpinionWay, 15 place de la République, 75003 Paris. Tél : 01 78 94 90 00



# Contexte et Objectifs



## Contexte et Objectifs

- ▶ **Entre Nous Soit Dit** et **Les Assureurs Prévention** souhaitent mener une étude portant sur le comportement au volant des Français, et plus particulièrement en présence de leurs enfants, pour mettre en avant la notion d'exemplarité.
- ▶ L'objectif est donc de s'intéresser à l'attitude de ces parents sur la route, aussi bien pour les conducteurs de 4 roues que de 2 roues, afin de disposer de chiffres clés qui viendront soutenir les spots de la prochaine campagne de prévention routière. Ces spots seront ensuite post-testés à la rentrée.
- ▶ Il s'agit donc d'identifier les comportements à risque de ces parents, notamment en présence de leurs enfants, en recueillant également le feedback qu'ils ont reçu de la part de leurs enfants.



# Méthodologie



# Méthodologie

- ▶ **Etude quantitative réalisée auprès d'un échantillon de 1016 individus**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**. Notre étude porte plus précisément sur **les parents d'enfants de moins de 15 ans, usagers de véhicules motorisés à 2 ou 4 roues**.
- ▶ L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle et de région de résidence.
- ▶ **Mode d'interrogation:** L'échantillon a été interrogé en ligne sur système Cawi (Computer Assisted Web Interview).
- ▶ **Dates de terrain:** Les interviews ont été réalisées **du 27 au 29 juin 2012**.
- ▶ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.



# Résultats



1

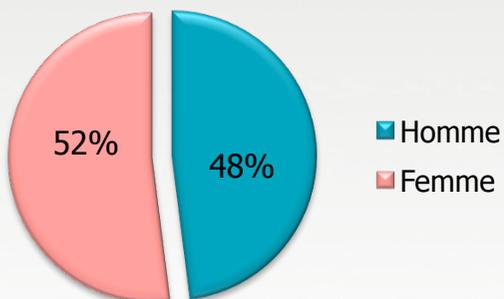
## Profil des répondants



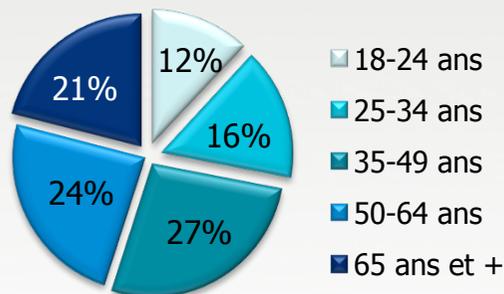
# Profil sociodémographique des répondants

Base totale : 1016

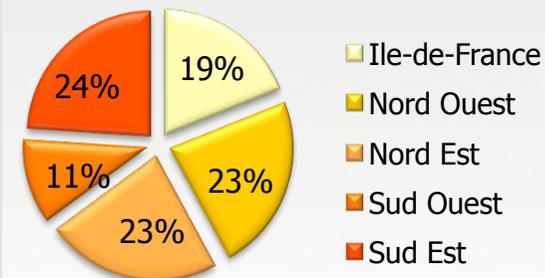
## Sexe



## Age



## Région



## CSP du répondant



## Revenus annuels nets du foyer



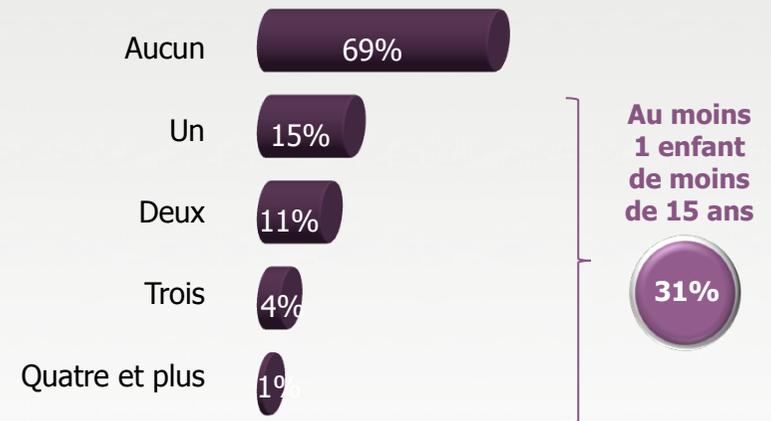
# Composition du foyer

Base totale : 1016

## Nombre de personnes composant le foyer



## Nombre d'enfants de moins de 15 ans au sein du foyer



# 2

## Présentation des résultats

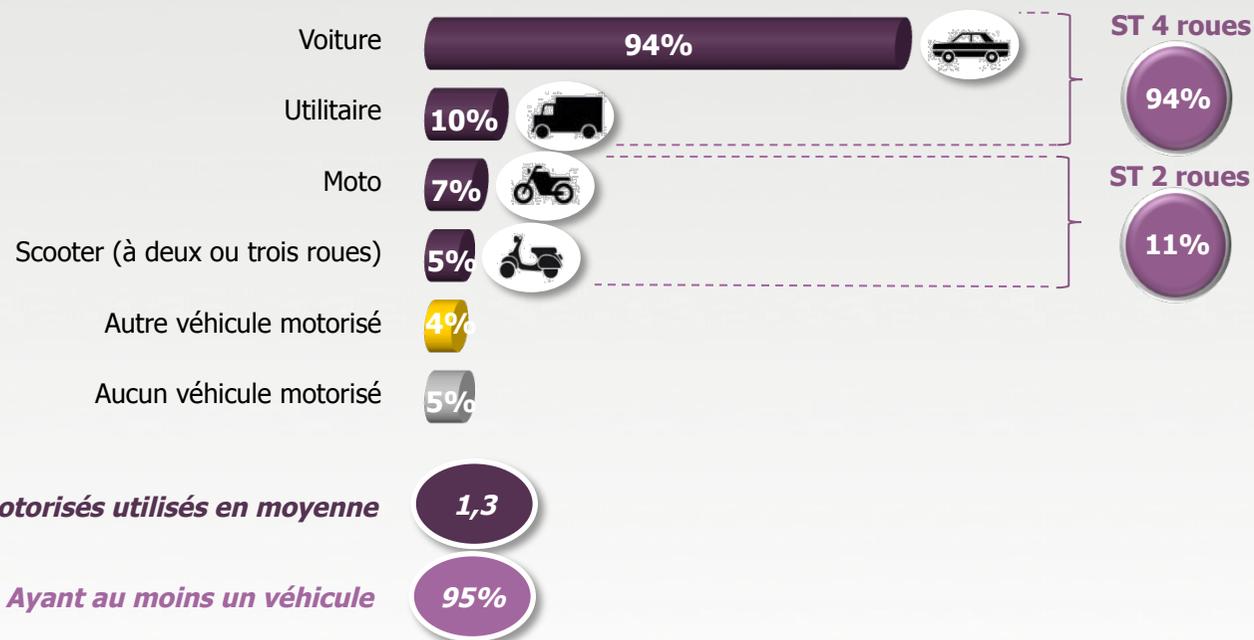


# Moyens de locomotion motorisés utilisés

Base totale : 1016

**Q1 : Quels sont les différents moyens de locomotion motorisés que vous utilisez, ne serait-ce qu'occasionnellement, et même si vous n'en êtes pas propriétaire (véhicule de location, prêté par un proche ou une autre personne du foyer ...) ?**

Plusieurs réponses possibles



→ Sans surprise, la voiture est le moyen de locomotion motorisé privilégié des Français.

→ Les **plus de 65 ans** ne sont pas friands des 2 roues; les **35-49 ans** sont les plus gros usagers d'utilitaires.  
→ Les **parisiens** sont moins adeptes de la voiture : 11% d'entre eux n'utilisent d'ailleurs aucun moyen de locomotion motorisé.



# Comportements à risques dans la rue

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans : 253



Q2 : Dans la rue, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement ...

Plusieurs réponses possibles



→ 2 parents sur 3 ont déjà traversé hors des passages pour piétons en compagnie de leur(s) enfant(s).

→ 51% des **parisiens** ont déjà traversé la rue lorsque le feu piétons était rouge, ce qui ne concerne par exemple que 25% des habitants du **Nord Ouest**.

→ 22% des **inactifs** déclarent ne pas regarder pas avant de traverser.

→ 61% des **usagers de 2 roues** ont déjà traversé tandis que le feu piétons était rouge.



# Prévention routière : les valeurs à transmettre

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans : 252



Q3 : Quelles sont les valeurs les plus importantes à transmettre à votre/vos enfant(s) en matière de prévention routière ?

3 réponses maximum



Nombre moyen de valeurs citées

2,8

→ Pour les parents, un sujet qui tient à cœur : la grande majorité d'entre eux a cité trois valeurs et ne s'est pas contentée d'une ou deux.

→ Selon eux, la prudence est le maître-mot en matière de prévention routière.

→ Mais il n'existe pas *une* valeur qui sort significativement du lot par rapport aux autres valeurs proposées : le respect des règles, la politesse et l'anticipation sont chacune citée par un parent sur deux.

→ Seuls 11% des répondants du **Sud Est** considèrent le calme et la patience comme étant une valeur à transmettre.

→ Les **CSP A** ont comme principale valeur l'anticipation des gestes et comportements des autres (71%).



# Comportements à risques au volant

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans et usagers de véhicule(s) à 4 roues : 246



Q4 : Au volant d'une voiture, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement ...

Plusieurs réponses possibles



→ Parmi les conducteurs de 4 roues parents d'enfant(s) de moins de 15 ans, un sur deux a déjà dépassé la vitesse autorisée en présence de leur(s) enfant(s).

→ **Les hommes** sont plus nombreux que **les femmes** à conduire plusieurs heures d'affilées sans s'arrêter (39% vs 23%).  
→ 10% des **CSP A** sont déjà passés outre un stop ou une priorité.

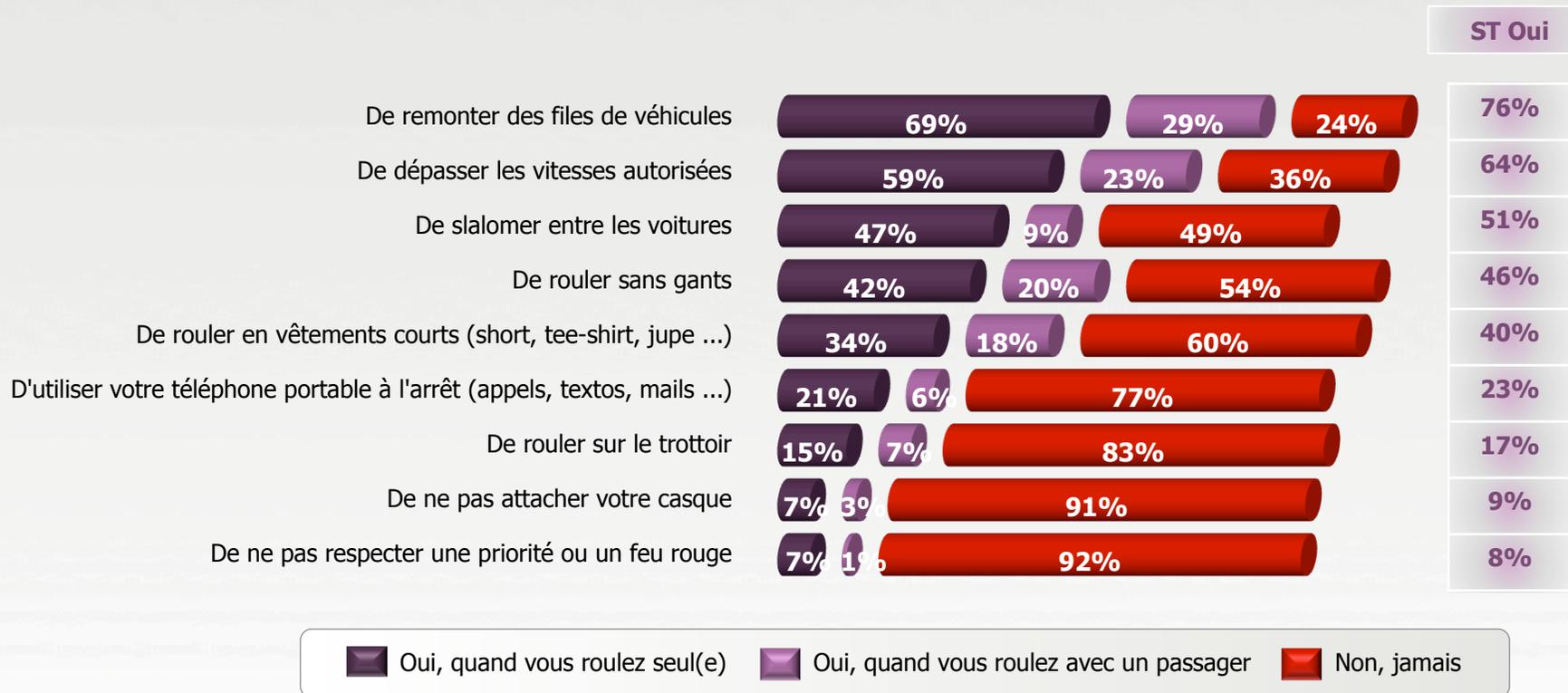


# Comportements à risques en 2 roues

Base Usagers de véhicule(s) à 2 roues : 108  

Q5 : En scooter ou à moto, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement ...

Plusieurs réponses possibles



→ Les usagers de 2 roues ont davantage tendance à adopter un comportement à risques lorsqu'ils sont seuls.  
 → Avant tout en situation de trafic (dépassement, slalom), pour des questions de vitesse et ensuite d'équipement insuffisant.

→ 99% des **femmes** ont déclaré n'avoir jamais roulé sur les trottoirs.



# Perception des enfants de la conduite de leurs parents

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans et usagers de moyens de locomotion motorisés : 244



Q6 : L'un de vos enfants vous a-t-il déjà fait une remarque alors que vous conduisiez une voiture ou un deux-roues à moteur ?

Plusieurs réponses possibles



→ La vitesse, élément le plus perceptible et critiquable du point de vue de l'enfant.

→ 15% des **parisiens** déclarent avoir déjà eu une remarque sur le port de la ceinture de sécurité.

→ 21% des **usagers de 2 roues** ont déjà reçus une critique sur l'usage de leur téléphone au cours de leur conduite.

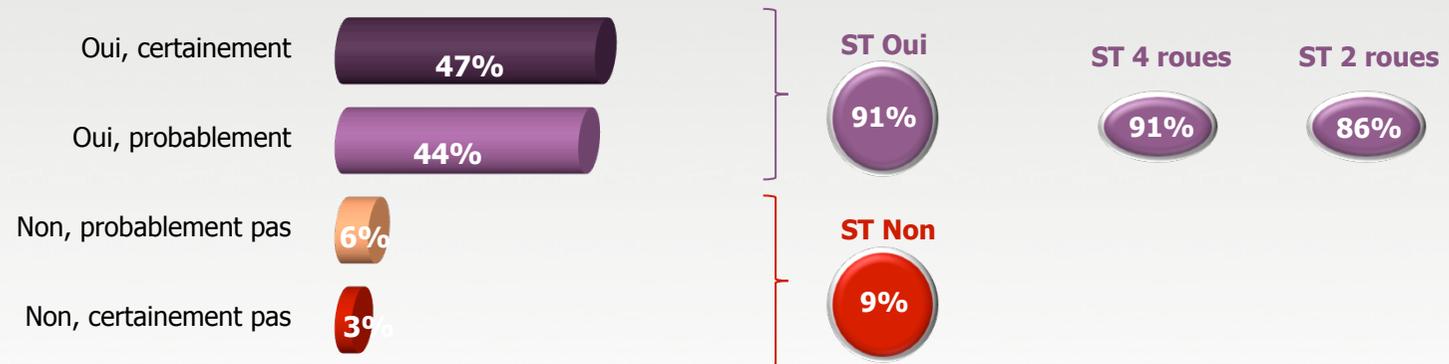


# Influence du comportement parental sur les enfants

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans : 252



**Q7 : Pensez-vous que votre comportement (sur la route ou en tant que piéton) pourra influencer celui de votre/vos enfant(s) lorsqu'ils deviendront eux-mêmes usagers de la route ?**



→ En matière de transmission des comportements, 91% des parents croient en leur influence plus ou moins forte sur l'attitude future de leur(s) enfant(s).

→ La part de « oui certainement » augmentant avec l'âge des répondants.



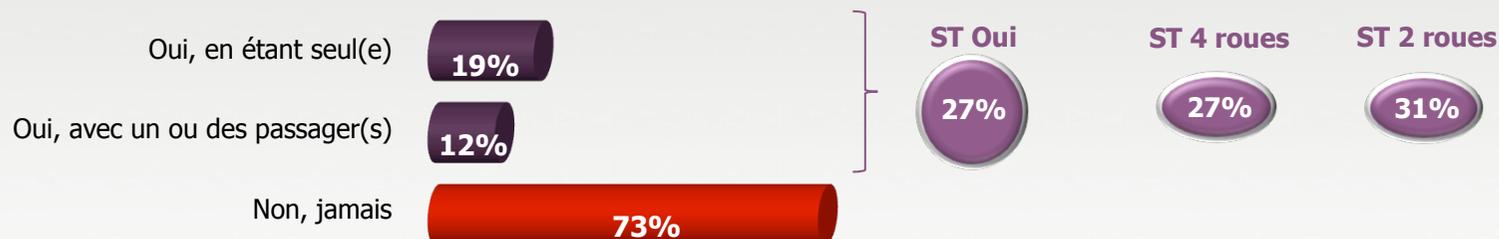
# Conduite en état d'ébriété

Base Usagers de moyens de locomotion motorisés : 957



Q8 : Vous est-il déjà arrivé de conduire une voiture ou un deux-roues à moteur en ayant atteint ou dépassé le taux d'alcoolémie autorisé (0.5 gramme d'alcool par litre de sang), ne serait-ce qu'une fois ?

Plusieurs réponses possibles



→ Plus d'1/4 des répondants reconnaissent avoir déjà pris la route en ayant un taux d'alcoolémie supérieur ou égal à la limite autorisée.

→ 84% des **femmes** déclarent n'avoir jamais conduit en état d'ébriété.

→ 30% des **conducteurs d'utilitaires** ont déjà pris la route seul en ayant dépassé le taux d'alcoolémie autorisé, et 25% en compagnie d'au moins un passager.

→ 42% des **CSP A** ont déjà conduit dans ces conditions, seuls ou accompagnés.

