



Etude Attitude Prévention Les parents au volant en présence de leurs enfants Vague 2017

Juillet 2017

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



Rapport





Contexte et objectifs

Attitude Prévention, association qui regroupe les assureurs français, propose des conseils pour prévenir différents dangers du quotidien et mène des actions de prévention des accidents de la vie courante, de la sédentarité, mais aussi des risques routiers.

L'association mène une étude avec OpinionWay depuis plusieurs années portant sur **le comportement des parents au volant en présence de leurs enfants** afin de mettre en avant la notion d'exemplarité et de transmission intergénérationnelle.



La méthodologie



- ▶ Étude réalisée auprès de **1 004 parents ayant au moins un enfant de moins de 15 ans**.
- ▶ **L'échantillon a été constitué de manière à être représentatif** en termes de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle du chef de famille, de la région et de la catégorie d'agglomération.



- ✓ Les répondants ont été interrogés en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview) par emailing, à partir de notre access panel Newpanel et à partir du panel de notre partenaire Bilendi.
- ✓ Chaque répondant a reçu des points Maximiles en remerciement de sa participation ou a pu également choisir de reverser ses gains à une ONG (Organisation Non Gouvernementale).



- ✓ Le terrain a été réalisé du 21 au 26 juin 2017.



- ✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.



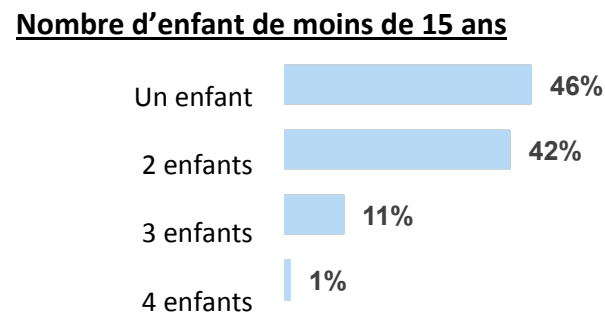
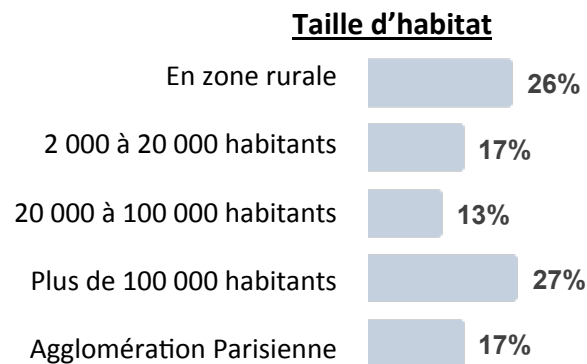
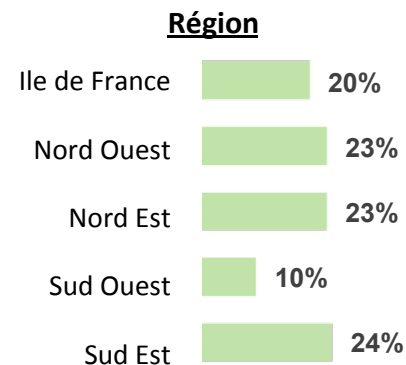
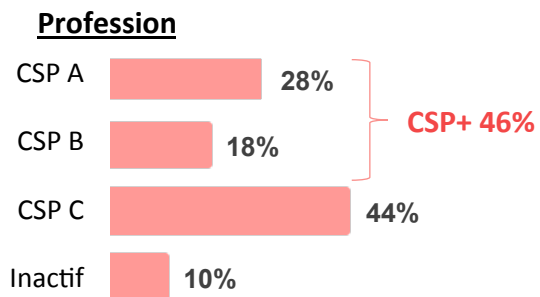
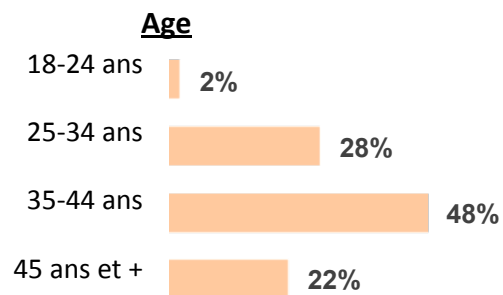
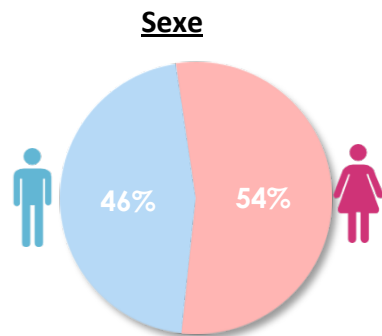
RESULTATS

“opinionway



Profil des répondants (parents d'un enfant de moins de 15 ans)


1 004
individus



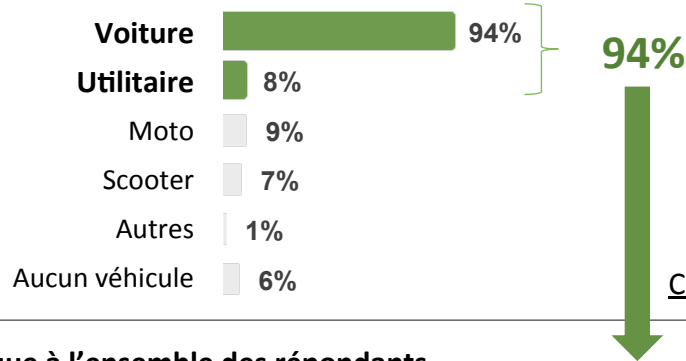
Moyenne: 1,7



Profil des conducteurs (parents d'un enfant de moins de 15 ans)



Moyens de locomotion motorisés utilisés



Cible conducteurs d'un véhicule (base : 939)

Profil globalement identique à l'ensemble des répondants

Homme	48%	Ile de France	19%	Un enfant	45%
Femme	52%	Nord Ouest	23%	2 enfants	43%
18-24 ans	1%	Nord Est	23%	3 enfants	11%
25-34 ans	29%	Sud Ouest	10%	4 enfants	1%
35-44 ans	48%	Sud Est	25%		
45 ans et +	23%	En zone rurale	21%		
		2 000 à 20 000 habitants	23%		
CSP A	28%	20 000 à 100 000 habitants	13%		
CSP B	18%	Plus de 100 000 habitants	27%		
CSP C	46%	Agglomération Parisienne	16%		
Inactif	8%				



“
**Les comportements à
risque en tant que
conducteur**



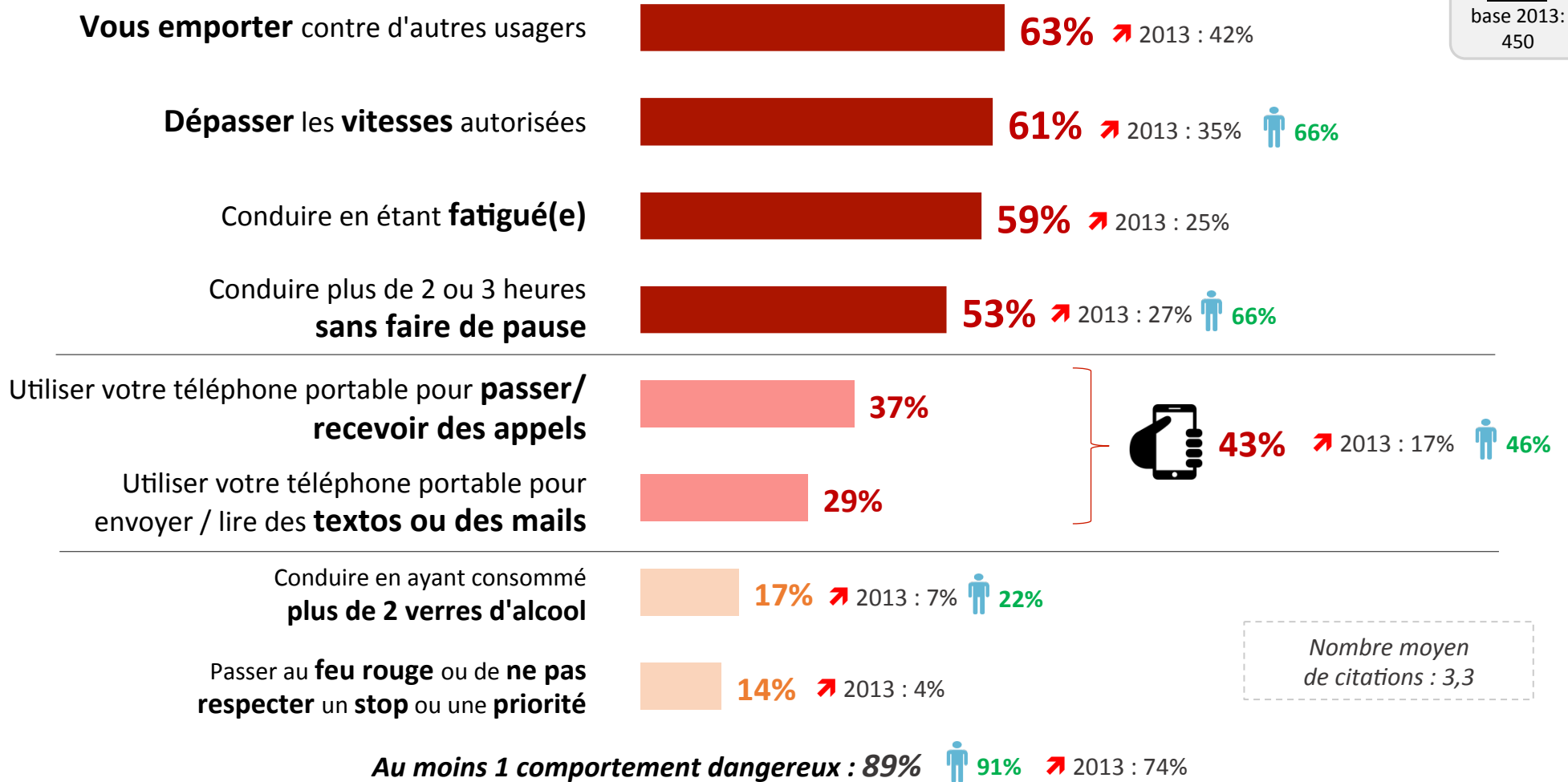
L'énervernement, la vitesse et la fatigue sont les comportements à risque au volant les plus fréquents. A noter également que le téléphone est davantage utilisé au volant qu'en 2013.

Comportements à risque des parents au volant en présence de l'enfant

Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement de...

939
Individus
conducteurs

Rappel
base 2013:
450



Nombre moyen de citations : 3,3





Les hommes sont plus enclins à développer un comportement à risque au volant, tendance qui décline avec l'âge, à l'exception des excès de vitesse et de la conduite sans faire de pause.

Comportements à risque des parents au volant en présence de l'enfant selon le profil sociodémographique



Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement de...

	Rappel total			18-24 Ans	25-34 Ans	35-44 ans	45 ans et plus
Base	939	446	493	8	269	450	212
Vous emporter contre d'autres usagers	63%	63%	63%	68%	64%	62%	62%
Dépasser les vitesses autorisées	61%	66%	56%	41%	59%	62%	62%
Conduire en étant fatigué(e)	59%	62%	56%	58%	64%	57%	57%
Conduire plus de 2 ou 3 heures sans faire de pause	53%	66%	41%	58%	49%	54%	57%
Utiliser votre téléphone portable pour passer/recevoir des appels	37%	40%	35%	54%	42%	37%	32%
Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des textos ou des mails	29%	29%	30%	54%	34%	31%	19%
Conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool	17%	22%	13%	25%	17%	18%	16%
Passer au feu rouge ou de ne pas respecter un stop ou une priorité	14%	16%	12%	57%	14%	15%	9%

x%/x% : Significativement supérieur/inférieur à la population totale



L'inattention et la nécessité sont les principales raisons avancées pour dépasser les vitesses autorisées.

Raisons pour dépasser les vitesses autorisées

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de dépasser les vitesses autorisées ?

570
individus

Dépasser les vitesses autorisées **61%**

Rappel
base 2013: 159

Par **inattention**, ne se rendent pas compte **52%** ↘ 2013 : 54%

Les limites de vitesse imposées sont **trop basses** **37%** ↘ 2013 : 44%

Sont en **retard** (1) **35%**

Il n'y a **pas beaucoup de voitures** sur la route (2) **29%** ↗ 2013 : 28%

Pour être sûr d'**arriver à l'heure** (1) **20%**

(1) ST Par nécessité : 41%

47%

Les **conditions climatiques** sont **favorables** **17%** ↘ 2013 : 19%

Maîtrisent leur véhicule (2) **15%**

(2) ST Pensent maîtriser la situation : 39%

Connaissent l'emplacement des **radars** **10%** **13%**

Aiment la vitesse (3) **10%** ↘ 2013 : 12%

(3) ST Par plaisir : 11%

Ont une **voiture puissante / de sport** (3) **4%** ↘ 2013 : 7%

↘ 2013 : 17%

Autres **2%**

Nombre moyen de citations : 2,3



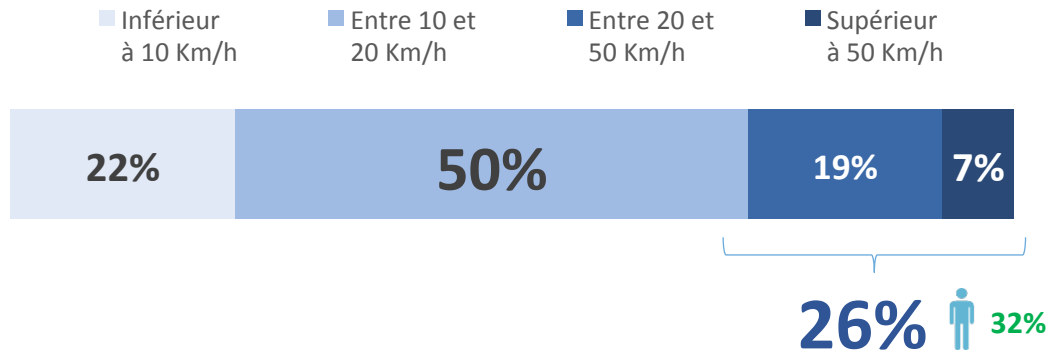
Plus d'un quart des répondants ont déjà fait un excès de vitesse d'au moins 20km/h.

Excès de vitesse réalisés lors des dépassements

Lorsqu'il vous arrive de dépasser les vitesses autorisées, vous est-il déjà arrivé(e) de faire les excès de vitesse suivants ?



Dépasser les vitesses autorisées **61%**





Davantage d'objectivité des répondants sur les effets de la fatigue sur la conduite.

Raisons pour conduire en étant fatigué

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire en étant fatigué(e) ?

552
individus

Rappel
base 2013: 111



Sont **en retard** / doivent arriver à une **heure précise**



La fatigue **n'empêche pas** de conduire*



S'arrêter **ne changera rien** à la fatigue*



Savent comment lutter contre la fatigue*
(café, musique...)



N'osent pas dire à leur famille qu'ils sont fatigués



Autres 13% ↘ 2013 : 26%

***ST Se sentent capables / Gèrent la fatigue : 54%**

👤 59% 2013 : 58%

Nombre moyen de citations : 1,3



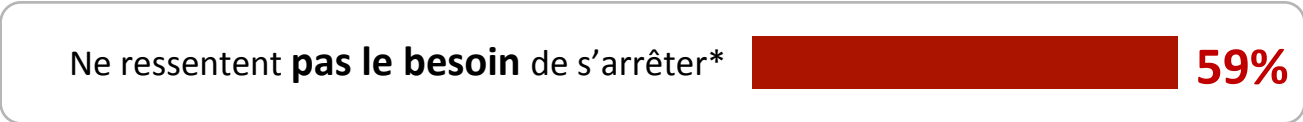
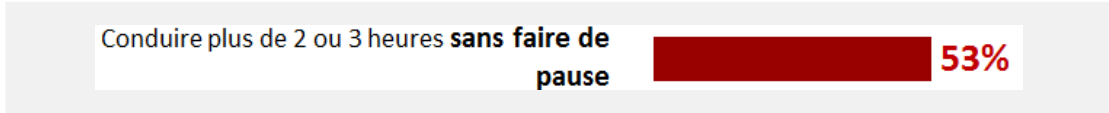
Il y a beaucoup moins de sur-déclaration par rapport à la fatigue. Les répondants sont plus conscients de leur vulnérabilité au volant.

Raisons pour conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause

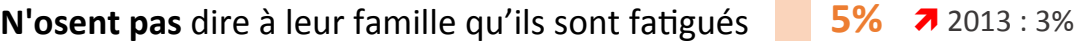
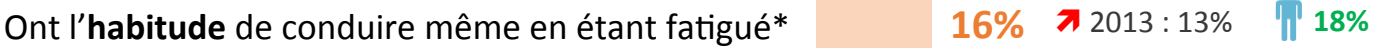
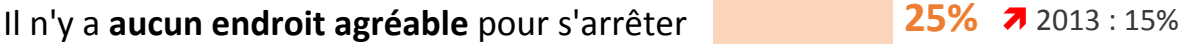
Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause ?

498
individus

Rappel
base 2013: 120



↘ 2013 : 74%



***ST Se sentent capables / Gèrent la fatigue : 66%**

↘ 2013 : 78%

Nombre moyen de citations : 1,9



Un dispositif kit mains-libres de plus en plus utilisé avec un sentiment d'urgence davantage présent.

Raisons pour utiliser son téléphone pour des appels et/ou textos

Lorsqu'il vous arrive d'utiliser votre téléphone portable pour passer/ recevoir des appels au volant d'une voiture, comment l'utilisez-vous généralement ? Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il d'utiliser votre téléphone portable pour envoyer/lire des textos et/ou des mails au volant d'une voiture ?

Utiliser votre téléphone portable pour passer/recevoir des appels **37%**

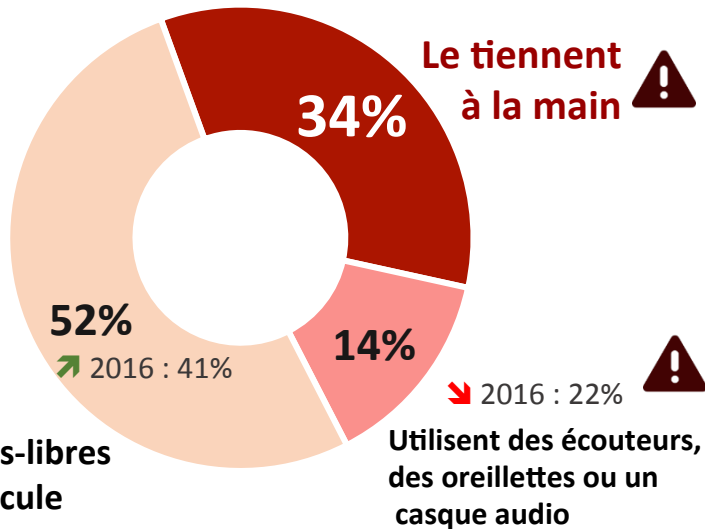


Rappel
base 2016: 352

Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des **textos ou des mails** **29%**



Rappel base 2016: 286



Utilisent un dispositif mains-libres intégré au véhicule

Utilisent des écouteurs, des oreillettes ou un casque audio

ST Utilise un dispositif : 66%

Profitent des **feux rouges ou bouchons** **52%**

Il s'agit d'un **cas d'urgence** **29%** ↗ 2016 : 22%

Aucun autre passager pour le faire à leur place **21%**

Pensent rester **vigilants** **19%**

L'envoi du texto est **rapide** **16%**

Ont l'habitude de le gérer en conduisant **11%** **15%**

Autres **3%**

Nombre moyen de citations : 1,5



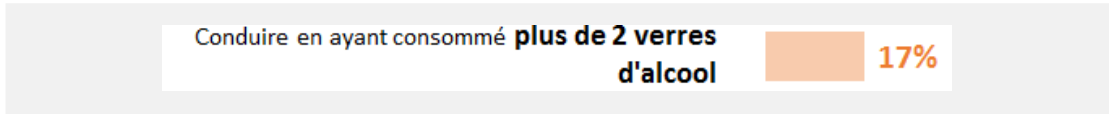
Une maturité plus forte vis-à-vis des dangers de l'alcool. Les répondants sont plus conscients des risques encourus alors même qu'ils sont plus nombreux à conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool.

Raisons pour conduire après avoir consommé plus de 2 verres d'alcool

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool ?



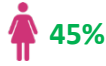
Rappel
base 2013: 31



↘ 2013 : 80%



↗ 2013 : 23%



↘ 2013 : 55%



↗ 2013 : 30%

(1) ST Minimisent le danger : 71%

↘ 2013 : 93% 79%



↘ 2013 : 15%

(2) ST N'ont pas le choix : 54%

↗ 2013 : 34%

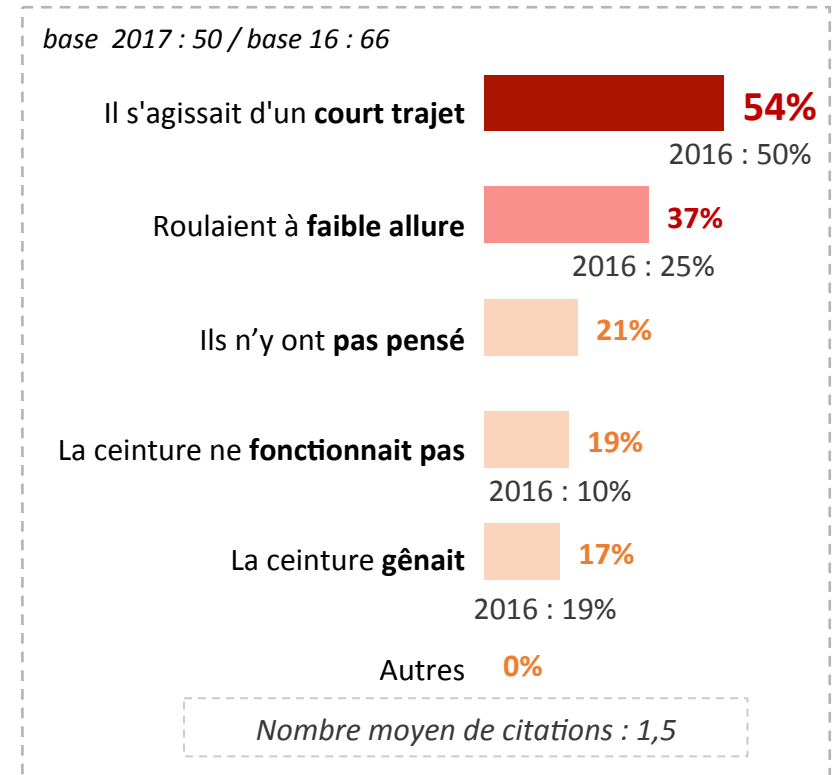
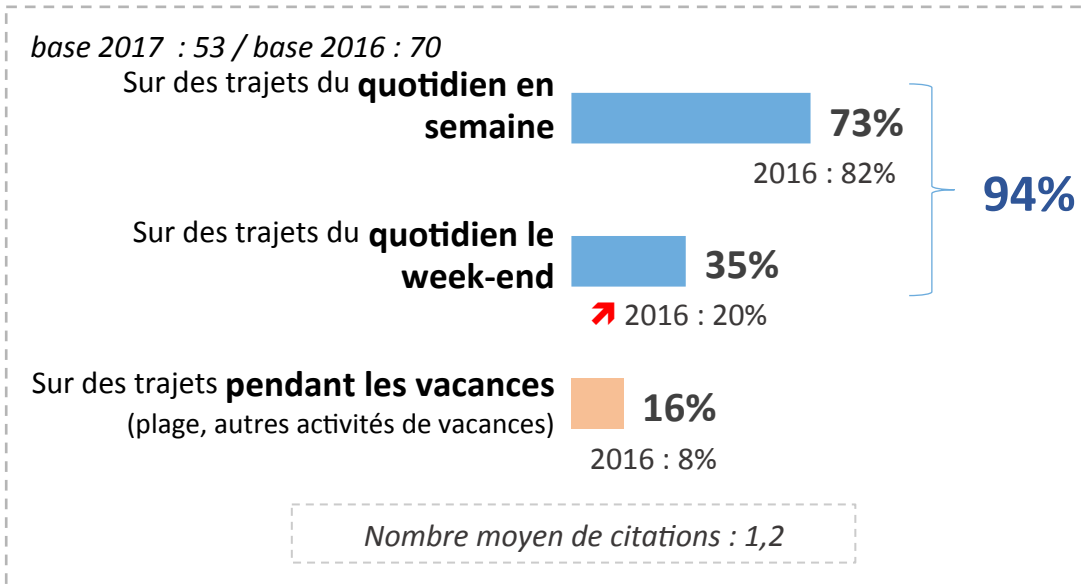


Nombre moyen de citations : 1,7

Un oubli de la ceinture de sécurité réalisé majoritairement sur des trajets courts du quotidien.

Raisons des parents pour ne pas s'attacher en présence de leurs enfants

Au volant d'une voiture, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas attacher votre ceinture ? / Dans quel contexte vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher votre ceinture en présence de votre/vos enfant(s) ? / Pour quelle(s) raison(s) vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher votre ceinture lors de trajets du quotidien ?





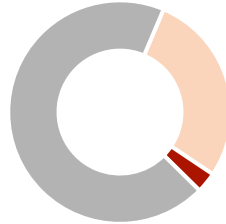
Une vigilance sur le port de la ceinture de l'enfant largement moins importante lors des trajets du quotidien.

Vigilance sur l'attachement de l'enfant selon le type de trajet

En voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ? / Dans quel contexte vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ? / Pour quelle(s) raison(s) vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ?

939
Individus
conducteurs

Rappel
base 2016: 968



28% : L'enfant s'attache tout seul

↗ 2016 : 23%

3% des parents ont déjà oublié d'attacher leur enfant

↘ 2016 : 6%



base 2017 : 28 / base 2016 : 55

Sur des trajets du **quotidien en semaine** **73%**

2016 : 76%

Sur des trajets du **quotidien le week-end** **39%**

2016 : 22%

Sur des trajets **pendant les vacances** (plage, autres activités de vacances) **6%**

2016 : 5%

100%

Nombre moyen de citations : 1,2

base 2017 : 28

Il s'agissait d'un **court trajet** **45%**

Ils étaient pressés **25%**

La ceinture **gênait l'enfant** **24%**

Ils n'y ont **pas pensé** **22%**

L'enfant ne voulait pas mettre la ceinture **20%**

La ceinture ne **fonctionnait pas** **13%**

Autres **0%**

Nombre moyen de citations : 1,5



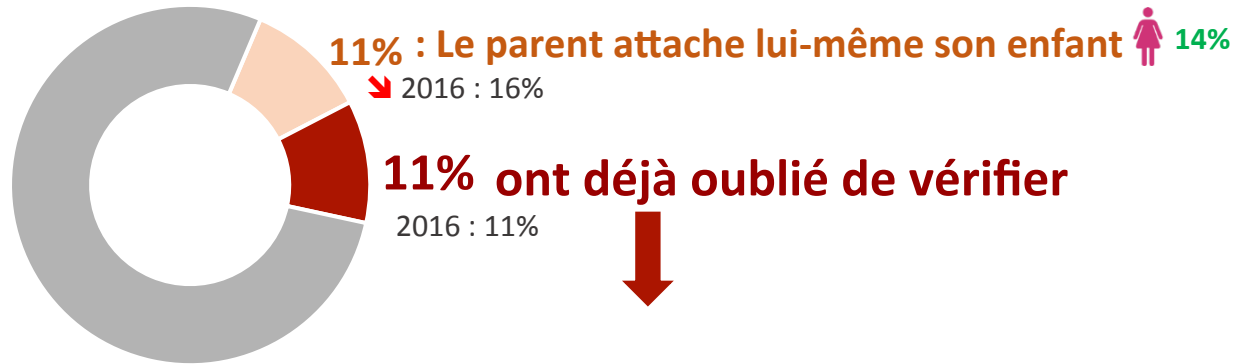
Une vérification du port de la ceinture pas toujours systématique.

Vigilance sur l'attachement de l'enfant selon le type de trajet

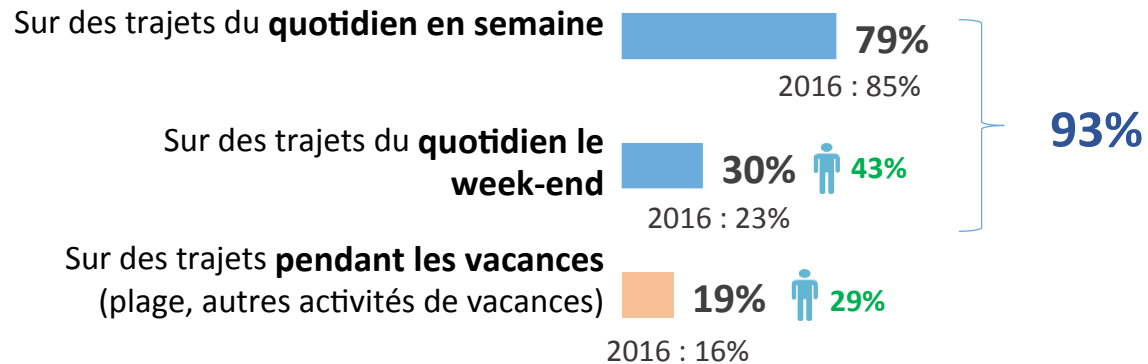
En voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas vérifier que celui-ci était attaché ? / Dans quel contexte vous est-il déjà arrivé de ne pas vérifier que votre enfant était bien attaché ?

939
Individus
conducteurs

Rappel
base 2016: 968



base 2017 : 105 / base 2016 : 110



Nombre moyen de citations : 1,3

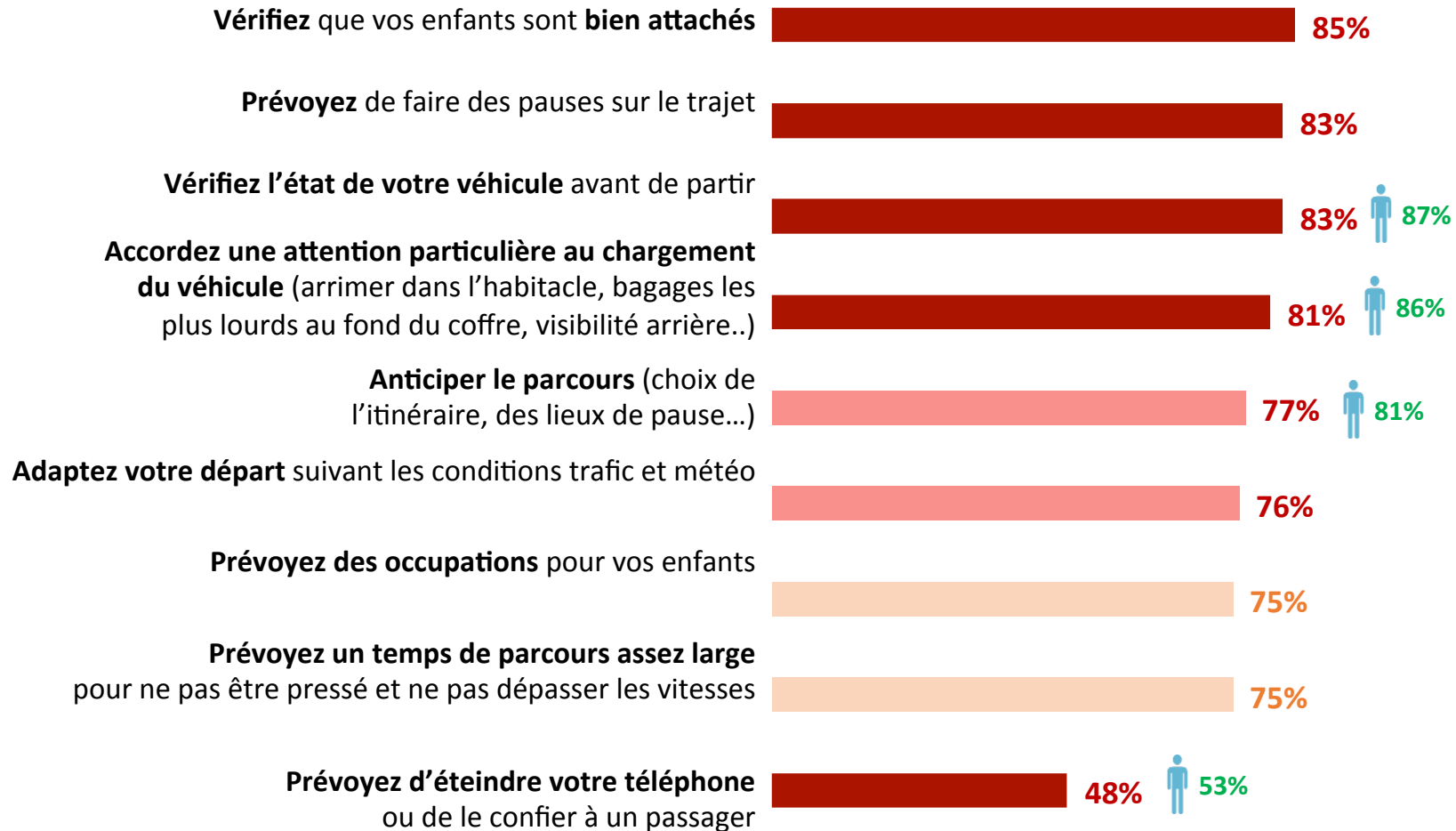


Des répondants très prévoyants et qui anticipent fortement leurs trajets pour les vacances.

Comportements au volant pour les départs en vacances en présence de l'enfant

Pour les départs en vacances en présence de vos enfants, est-ce que vous?

1 004
Individus



Nombre moyen de citations : 6,8



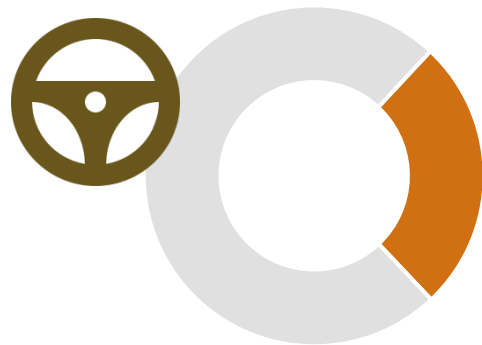
Des parents repris pour leur comportement à risque en tant que conducteur.

Parents repris par leurs enfants suite à un comportement à risque


Avez-vous déjà été repris par votre enfant à cause d'un comportement à risque au volant (utiliser votre téléphone portable, dépasser les vitesses autorisées par exemple) ?



1.004
Individus



26% des parents déclarent avoir déjà été **repris par leurs enfants** pour leur comportement **au volant**

 34%

2016 : 27%



ENSEIGNEMENTS

“opinionway

“ Des comportements à risque au volant chez une grande majorité des conducteurs



89 % des parents ont déjà adopté au moins un comportement à risque au volant en présence de leurs enfants.

L'énervement, le dépassement des limites de vitesse, la conduite en étant fatigué et enfin la conduite prolongée sans faire de pause sont les premiers comportements à risque chez les conducteurs, avec plus de la moitié des interviewés concernés par ces pratiques.

➔ **Des comportements à risque beaucoup plus importants qu'en 2013**
(89 % contre 74 % en 2013)



Mais aussi....



L'utilisation du téléphone (43% en 2017 vs 17% en 2013):

- Un sentiment d'urgence plus présent qu'en 2016 qui justifie, selon les répondants, la nécessité d'utiliser son téléphone en conduisant.
- Les dispositifs mains-libres sont plus utilisés qu'en 2016 grâce aux nouvelles technologies intégrées dans les voitures.



Des comportements à risque au volant chez une grande majorité des conducteurs



Alors même que les comportements à risques augmentent, les parents interrogés sont nettement plus conscients de leur vulnérabilité lors de la conduite sous l'emprise de la fatigue et de l'alcool au volant vs 2013.

Le maintien de ces comportements dangereux se justifie donc par des motifs « pratiques » : arriver à l'heure, rentrer chez soi le jour même.



Des hommes plus sujets à prendre des risques concernant notamment la vitesse, la conduite plusieurs heures d'affilée sans faire de pause, l'utilisation du téléphone portable et l'alcool.

Les parents peuvent être très prévoyants lorsqu'il s'agit d'anticiper les départs en vacances.

Plus de 4 répondants sur 5 déclarent :

- vérifier l'état du véhicule avant de partir,
- faire attention au chargement du véhicule,
- prévoir de faire des pauses sur le trajet,
- vérifier que leurs enfants sont bien attachés.





ANNEXES



Aide à la lecture

Pour plus de cohérence, l'historique de 2016 ne sera présenté qu'en cas d'évolution.

Les évolutions par rapport à 2013 seront indiquées de la façon suivante :

- Baisse significative par rapport à 2013 :  2013 : xx% (→ %2013).
- Hausse significative par rapport à 2013 :  2013 : xx% (→ %2013).

Idem pour les évolutions par rapport à 2016.

Les différences entre cibles seront indiquées de la façon suivante :

- Résultats significativement supérieur à la population complémentaire : **x%**
- Résultats significativement inférieur à la population complémentaire : **x%**

Parmi les réponses, plusieurs items ont parfois été regroupés afin de faire ressortir certaines tendances dans l'analyse des résultats. Ils sont indiqués par la mention ST (Sous-Total).