



Initiation au deux-roues : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention entame sa tournée 2020.

En 2020, la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention proposera aux « ados », dans toute la France, une initiation pratique aux spécificités du deux-roues motorisé. Cette piste a pour objectif de transmettre les règles de base d'une conduite en toute sécurité. Une initiative qui répond à une réelle urgence : en 2019, 707 jeunes de moins de 25 ans ont perdu la vie sur les routes de France.

▶ Toute l'année, une douzaine de moniteurs CRS, spécialistes de la sécurité routière, vont faire passer les messages qui sauvent. Pour le premier semestre, la piste CRS/Assurance Prévention recevra le public dans les villes suivantes* :

- 🔪 Lambesc (13) : les 9, 10 et 12 mars
- 🔪 Béziers (34) : les 16, 17, 19 et 20 mars
- 🔪 Saint-Raphaël (83) : du 30 mars au 2 avril
- 🔪 Privas (07) : du 6 au 10 avril
- 🔪 Carcassonne (11) : du 20 au 24 avril
- 🔪 Grenoble (38) : du 4 au 7 mai
- 🔪 Dammarie-les-Lys (77) : du 11 au 15 mai
- 🔪 Ivry-sur-Seine (94) : du 25 au 29 mai
- 🔪 Metz (57) : du 8 au 12 juin

*Dates et lieux sous réserve de modifications.

- 🔪 Chaque semaine, la piste accueille des classes de la région. Elle est généralement ouverte au grand public, le mercredi après-midi. Une remise de prix récompensant les élèves ayant le mieux réussi les épreuves pratiques et théoriques, est organisée le jeudi ou vendredi, en présence des autorités locales.
- 🔪 Accès gratuit, à partir de 14 ans. Les candidats doivent se présenter avec un pantalon long et des chaussures fermées (gants, blouson et casque fournis).

▶ L'initiation proposée sur la piste CRS/Assurance Prévention comporte à la fois les bases de la conduite d'un deux-roues sur une quinzaine de machines de 50 à 125 cm³ et des ateliers, notamment une démonstration de fonctionnement d'un gilet airbag ainsi qu'un test permettant de simuler l'effet sur un casque d'un choc à 30 km/h.

▶ Au programme, pour chaque participant :

- 🔪 **Première partie, la théorie** : rappel des règles du code de la route et spécificités du deux-roues puis séance de *home trainer*, un simulateur de moto fixe destiné à la découverte de ses commandes et de leur utilisation.
- 🔪 **Deuxième partie, la pratique sur la piste** : d'abord en « double commande » avec un moniteur en place arrière puis en solo, afin d'acquérir les bons gestes et les réflexes vitaux.

▶ Pour Patrick Jacquot, Président d'Assurance Prévention, « la piste CRS/Assurance Prévention est une solution concrète pour capter l'attention des jeunes et leur faire passer les messages qui sauvent, avec une pédagogie bienveillante ». Il poursuit, « les jeunes qui viennent sur la piste ne seront pas forcément conducteurs de deux-roues motorisés demain, mais ils sauront, au volant d'une voiture, se montrer attentifs au partage de la route avec les scooters et motos ».

Retrouvez le planning des opérations à venir dans l'infographie ci-après : « Les jeunes et la sécurité routière ». Retrouvez la piste en vidéo [ici](#). Et découvrez notre site, dédié aux « ados », pour tout savoir sur la conduite d'un deux-roues motorisé : www.conduire-scooter-moto.fr.

À propos d'Assurance Prévention : créée par la Fédération Française de l'Assurance (FFA), l'association Assurance Prévention sensibilise le grand public à tous les risques du quotidien : sur la route, à la maison, pendant les loisirs... Assurance Prévention donne également des conseils pour préserver sa santé.

En savoir plus



assurance-prevention.fr



[@AssurancePrev](https://twitter.com/AssurancePrev)



[Assurance Prévention](https://www.youtube.com/AssurancePrevention)

Contact presse :

Frédéric Castelnau - 06 62 23 05 15
media.assurance.prevention@gmail.com

Responsable technique de la piste :

Christophe Ecollan - 07 82 02 96 17
pistecrs@gmail.com

LES JEUNES ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ASSURANCE
PRÉVENTION



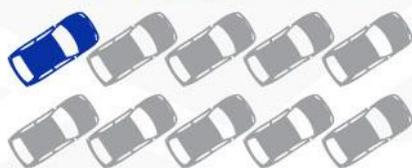
Les assureurs se mobilisent



La route : 1^{ère} cause
de mortalité chez
les 15-24 ans

Les 15-24 ans

12%
de la population...



...mais 19%
des tués sur la route !



79%
des jeunes* tués
sont de sexe masculin
(*jeunes de moins de 25 ans)

En tête des causes
d'accident...



Vitesse
excessive



Consommation
d'alcool

En 2019, **747** passagers
et conducteurs de deux-roues
motorisés ont été tués

Les deux-roues motorisés représentent



43%
des blessés
graves



23%
de la
mortalité

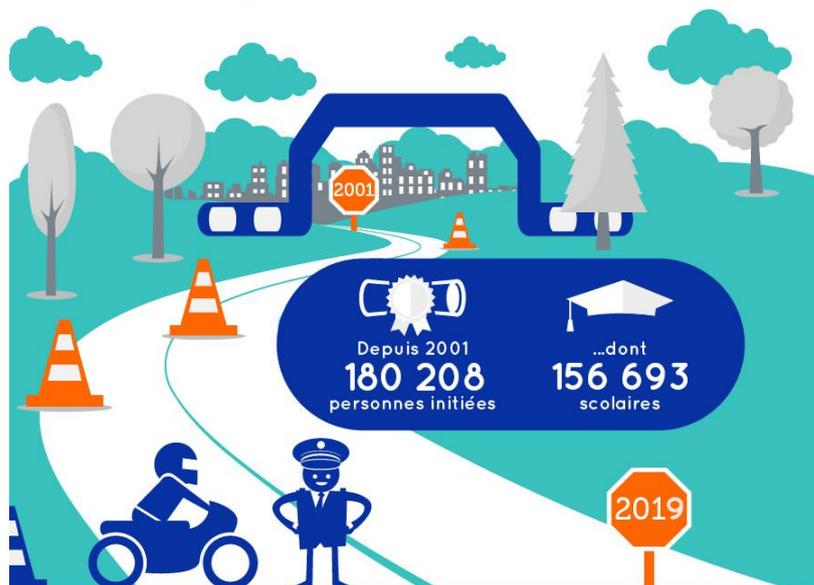


pour une part
du trafic de
1,9%

La piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention en quelques chiffres



**ASSURANCE
PRÉVENTION**
Les assureurs se mobilisent



► **7 693 adolescents** et **515 adultes**



soit **8 208**
personnes
initiées

Planning 2020 (premier semestre)

- 1 LAMBESC (13)
les 9, 10 et 12 mars
- 2 BEZIERS (34)
les 16, 17, 19 et 20 mars
- 3 ST RAPHAEL (83)
du 30 mars au 2 avril
- 4 PRIVAS (07)
du 6 au 10 avril
- 5 CARCASSONNE (11)
du 20 au 24 avril
- 6 GRENOBLE (38)
du 4 au 7 mai
- 7 DAMMARIÉ LES LYS (77)
du 11 au 15 mai
- 8 IVRY SUR SEINE (94)
du 25 au 29 mai
- 9 METZ (57)
du 8 au 12 juin

