

LE NOUVEL OBSERVATOIRE DES RISQUES ROUTIERS ET DE LA MOBILITÉ

I'M DRIVING IN THE RAIN

#NORM



CE QUE DISENT LES CONDUCTEURS*

Les inquiétudes principales lors de giboulées



La visibilité
51%



L'état de la chaussée
(risque de flaqué d'eau...)
42%



Les distances de freinage
41%

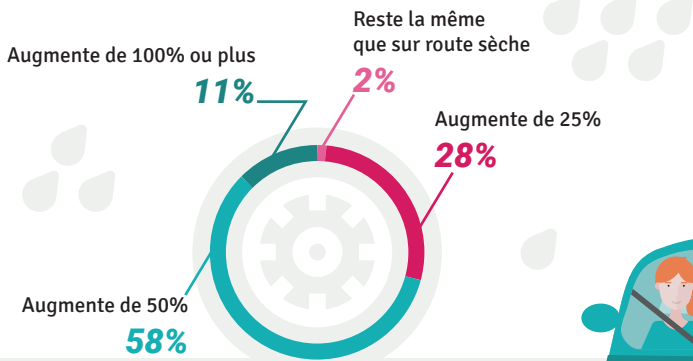


La vitesse des autres véhicules
41%



La tenue de route
38%

A votre avis, la distance de freinage sur une route mouillée... ?



CE QUE FONT LES CONDUCTEURS**

Une baisse de la vitesse de moins de 1 Km/h en moyenne***



► La vitesse constatée est quasiment la même entre les périodes de giboulées et les périodes sans giboulées.

La vitesse observée lors de giboulées en fonction du type de route :



► La vitesse constatée, avec ou sans giboulées, est quasiment la même quel que soit le type de route.



Or, le risque d'avoir un accident corporel est multiplié par deux lorsqu'on circule par temps de pluie****

Les conducteurs adaptent trop peu leur vitesse pour compenser la perte d'adhérence et le manque de visibilité en cas de giboulées.

Les 3 règles d'or de l'association Prévention Routière et de l'association Assurance Prévention



S'informer sur la météo et les conditions de circulation routière



Vérifier ses équipements (essuie-glaces, pneumatiques, éclairage)



Adapter sa conduite (réduire sa vitesse, augmenter sa distance de sécurité et allumer ses feux)

Dans le prochain épisode
Petits Rouleurs / Gros Rouleurs

Méthodologie

*Enquête conduite en ligne sur système CAWI auprès d'un échantillon de 935 individus, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. Les interviews ont été réalisées du 12 février au 13 février 2020.
 **Données issues de notre communauté « Les Eclaireurs ». 1 473 individus ont contribué depuis son lancement et ont permis de collecter des données sur 1 967 141 km représentant 69 421 heures de conduite. Le temps de parcours lors de giboulées représente 4,2 % du temps de conduite total.
 ***La vitesse médiane par tronçon : 50 % des moyennes de vitesse sur les tronçons sont au-dessus de la médiane et 50 % en-dessous. Si l'on compare les vitesses médianes des tronçons avec giboulées et la vitesse médiane des tronçons sans giboulées, on observe une différence inférieure à 1 Km/h.
 ****«Ruth Bergel, H. Rattaire, Maurice Aron, D. Doucet, Eric Violette. Adeed risk in case of rain: some recent results for France. 12th World Conference on Transport Research, Jul 2010, Lisbonne, Portugal. 11p. hal-00614970