

## LE NOUVEL OBSERVATOIRE DES RISQUES ROUTIERS ET DE LA MOBILITÉ

# VOILÀ L'ÉTÉ, VOILÀ L'ÉTÉ

#NORRM

Alors que les vacances d'été viennent de débiter et que les Français prévoient de sillonner les routes de l'Hexagone au cours des 2 prochains mois, le Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité a étudié les déclarations et le comportement des conducteurs qui vont prendre la route. Cette étude montre que les automobilistes roulent encore au-dessus des vitesses autorisées sur le réseau secondaire, et surtout qu'ils ne perçoivent pas le danger auquel ils s'exposent ! C'est pourquoi, les associations Prévention Routière et Assurance Prévention rappellent les bons gestes pour un été en toute sécurité sur les routes.

### La route des vacances des Français : un été particulier !

Interrogés sur leur choix de déplacements cet été, les Français privilégient les transports individuels. En effet, ils sont **8 sur 10, parmi ceux qui partiront, à utiliser une voiture, une moto ou encore un camping-car**. Ils se déplaceront sur les routes de campagne qu'ils affectionnent particulièrement. En effet, lorsqu'on leur demande leur ressenti concernant ces axes de circulation, ils évoquent en premier lieu une **source de plaisir ou de découverte** (87% d'entre eux), puis un **moyen pratique de se déplacer** (85%), ou encore **une manière de se protéger du COVID-19** (84%).

### L'appel à la prudence des associations pour des déplacements en toute sécurité

Le Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité permet de confronter le déclaratif et le comportement réel des conducteurs via une application dédiée : « la communauté des éclaireurs ». Au total, depuis avril 2018, la communauté des éclaireurs a permis de recenser les données de plus de 115 000 heures de conduite couvrant plus de 2 700 000 km grâce à la participation de 1 473 conducteurs.

Ainsi, l'analyse des Data récoltées depuis le déconfinement sur ces routes dévoile des résultats inquiétants : **les automobilistes continuent de rouler au-dessus des vitesses autorisées même si la moyenne a baissé depuis le déconfinement (5 km au-dessus en moyenne pendant le confinement VS 1 km au-dessus depuis le déconfinement)**... Or Les routes hors agglomération et hors autoroute ont totalisé près des deux tiers des personnes tuées sur les routes en 2019. Un risque que les Français ne perçoivent pas puisque moins d'un sur 2 pensent que ces routes peuvent représenter un danger en termes de sécurité routière.

### Les conseils de Prévention

Pour les associations Prévention Routière et Assurance Prévention, il est essentiel à quelques jours des grands départs, de rappeler les bons comportements à adopter :

- Respecter les limitations de vitesses et rester attentif aux différents changements (70, 80, 90 hors agglomération),
- Garder ses distances de sécurité : minimum 2 secondes avec le véhicule qui précède et 1,5 m latéral avec les cyclistes,
- Utiliser son clignotant en toutes circonstances.

### Méthodologie du Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité

- ✓ Une enquête réalisée en ligne les 24 et 25 juin 2020, auprès de 1057 Français âgés de 18 ans et plus, représentatifs de la population française.
- ✓ Mise en perspective avec l'analyse des données enregistrées sur les déplacements, les vitesses, les comportements, les horaires, la météo ou l'infrastructure grâce au panel « les éclaireurs » (usagers de la route connectés à une application dédiée). 1 473 individus ont contribué depuis son lancement et ont permis de collecter des données sur 2 717 238 km représentant 117 319 heures de conduite. Données au 25 juin 2020.

### Contacts presse :