



Le 3 mai 2023

Initiation au deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention au Puy-en-Velay (43) du 9 au 12 mai

Les assureurs, via leur association Assurance Prévention, et le ministère de l'Intérieur proposent aux « ados » une initiation pratique aux spécificités de la conduite d'un deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention. La piste sera présente au Puy-en-Velay du 9 au 12 mai. Une initiative qui répond à une réelle urgence : en France, en 2022, 715 passagers et conducteurs de deux-roues motorisés ont perdu la vie.

▶ Du 9 au 12 mai, en partenariat avec la Préfecture de la Haute-Loire et la Mairie du Puy-en-Velay une douzaine de moniteurs CRS, spécialistes de la sécurité routière, vont faire passer les messages qui sauvent.

▶ Informations pratiques :

- ▶ Parking de Cluny, RD 13, Boulevard de Cluny, au Puy-en-Velay.
- ▶ Accueil des élèves de la région, du mardi 9 au vendredi 12 mai, de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h.
- ▶ Accès gratuit à la piste, à partir de 14 ans. Les candidats doivent se présenter avec un pantalon long et des chaussures fermées (gants, blouson et casque fournis).
- ▶ Des mesures sanitaires sont appliquées pour garantir la sécurité des participants et des moniteurs : fourniture et port du masque, utilisation de sous-gants, distributeur de gel hydroalcoolique...

Un partenariat constructif :

- ▶ Depuis 2001, les assureurs, via l'association Assurance Prévention, s'engagent aux côtés des CRS pour initier notamment les jeunes conducteurs de deux-roues aux bonnes pratiques en matière de sécurité.
- ▶ 10 000 personnes initiées chaque année dont 9 000 scolaires.
- ▶ Une vingtaine de villes visitées chaque année dans toute la France.

▶ L'initiation proposée sur la piste CRS/Assurance Prévention comporte à la fois les bases de la conduite d'un deux-roues sur une quinzaine de machines de 50 à 125 cm³ et des ateliers, notamment une démonstration de fonctionnement d'un gilet airbag, ainsi qu'un test permettant de simuler l'effet d'un choc à 30 km/h sur un casque.

▶ Au programme, pour chaque participant :

- ▶ **Première partie, la théorie :** rappel du Code de la route et des spécificités du deux-roues motorisé, de la nécessité de bien s'équiper pour le conducteur et son passager, séance de *home trainer* (un simulateur de moto fixe destiné à la découverte de ses commandes et de leur utilisation).
- ▶ **Deuxième partie, la pratique sur la piste :** d'abord en « double commande » avec un moniteur en place arrière puis en solo, afin d'acquérir les bons gestes et les réflexes vitaux.

▶ Pour Patrick Jacquot, Président de l'association Assurance Prévention, « la prévention fait partie intégrante du métier d'assureur. La piste CRS/Assurance Prévention est une solution concrète pour capter l'attention du public et faire passer les messages qui sauvent, avec une pédagogie bienveillante ».

Retrouvez le planning des opérations à venir dans l'infographie ci-après : « Les jeunes et la sécurité routière ».
Retrouvez la piste en vidéo [ici](#). Et découvrez notre site pour tout savoir sur la conduite d'un deux-roues motorisé : www.conduire-scooter-moto.fr .

À propos d'Assurance Prévention :

L'association Assurance Prévention regroupe tous les adhérents de [France Assureurs](http://FranceAssureurs.fr). Son objectif est de sensibiliser le grand public à tous les risques du quotidien : sur la route, à la maison, pendant les loisirs... Assurance Prévention donne également des conseils pour préserver sa santé.

En savoir plus



assurance-prevention.fr



[@AssurancePrev](https://twitter.com/AssurancePrev)



[Assurance Prévention](https://www.youtube.com/AssurancePrevention)

Contact presse :

Frédéric Castelnau - 06 62 23 05 15
media.assurance.prevention@gmail.com

Responsable technique de la piste :

Christophe Ecollan – 07 82 02 96 17
pistecrs@gmail.com



SUR LA ROUTE
Sécurité routière

LA PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE CRS/ASSURANCE PRÉVENTION

- ▶ Assurance Prévention et le ministère de l'Intérieur proposent un dispositif de sensibilisation des jeunes à la conduite responsable d'un deux-roues motorisé.
- ▶ La route est la première cause de mortalité chez les 14-24 ans.

LES JEUNES, PLUS EXPOSÉS AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE

Les 14-24 ans sont particulièrement vulnérables sur les routes



13%
de la population.



20%
des personnes tuées
sur la route !

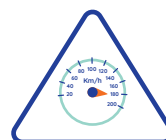


Les garçons représentent
la population la plus concernée



82%
des jeunes* tués
sont de sexe masculin
(*14-29 ans).

Les principales causes
des accidents de la route



La vitesse excessive



La consommation
d'alcool

LES DEUX-ROUES, UNE MOBILITÉ À RISQUE

Les deux-roues motorisés représentent :



715

passagers et conducteurs
de deux-roues motorisés
ont été tués en 2022.



des blessés graves



des décès



du trafic routier





SUR LA ROUTE
La piste d'éducation
routière CRS/
Assurance
Prévention

LA PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE CRS/ASSURANCE PRÉVENTION



Chaque année la piste s'installe dans
une vingtaine de villes en France.



Depuis 2001 :



189 675
personnes initiées
dont



165 665
scolaires

Planning année 2023

