

Une étude

toluna*

harris
interactive

pour

ASSURANCE
PRÉVENTION
Les assureurs se mobilisent

Visibilité et risques nocturnes sur la voie publique

Baromètre – vague 2

Les Français se sentent-ils vulnérables sur la voie publique ? Quels risques associent-ils à la baisse de visibilité ? Comment vont-ils adapter leurs comportements au regard du changement d'heure ?

Octobre 2023

Magalie Gérard, Directrice adjointe du Département Politique – Opinion

Morgane Hauser, Directrice d'études au Département Politique - Opinion

Yanis Belaghene, Chargé d'études senior au Département Politique – Opinion



Sommaire

Méthodologie d'enquête	P.3
Principaux enseignements	P.6
Un sentiment de vulnérabilité sur la voie publique toujours autant partagé par les usagers	P.8
Des attitudes en matière de sécurité bien intériorisées, mais à des niveaux différents selon le mode de transport	P.18
Le changement d'heure, un facteur du renforcement de la vigilance moins marqué que l'an dernier	P.30

Méthodologie d'enquête (1/2)



Enquête réalisée **en ligne** du **26** au **28 septembre** 2023.



Échantillon de **2 005** personnes représentatif des Français âgés de 18 ans et plus.



Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : **sexe**, **âge**, **catégorie socioprofessionnelle**, **région** et **taille d'agglomération** de l'interviewé(e).



Aide à la lecture des résultats détaillés :

- Les chiffres présentés sont exprimés en pourcentage.
- Dans les tableaux, les données indiquées en **vert** sont significativement supérieures à la moyenne, les données en **rouge**, significativement inférieures à la moyenne.
- Sont signalées dans ce rapport les évolutions significatives, c'est-à-dire d'au moins **▲ +3 pts** ou **▼ -3 pts** avec la vague précédente. Les évolutions sont présentées par rapport aux résultats de la vague d'enquête précédente :
 - « Visibilité et risques nocturnes sur la voie publique » réalisée du 6 au 11 octobre 2022 sur un échantillon de 2 039 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie d'enquête (2/2)

Aide à la lecture des résultats détaillés



- ❖ Dans le cadre de cette enquête, tous les Français ont été considérés comme usagers de la voie publique, au moins de temps en temps en tant que piétons. Les questions de perception des risques relatifs à la voirie ont ainsi été posées à tous.
- ❖ Dans le cadre de ce rapport, nous avons distingué le comportement spécifique des usagers réguliers de certains modes de transports. Ces « **utilisateurs réguliers** » **utilisent le mode de transport cité au moins une fois par mois.**

Intervalle de confiance

L'intervalle de confiance (parfois appelé « marge d'erreur ») permet de déterminer la confiance qui peut être attribuée à une valeur, en prenant en compte la valeur observée et la taille de l'échantillon. Si le calcul de l'intervalle de confiance concerne les sondages réalisés avec la méthode aléatoire, il est communément admis qu'il est proche pour les sondages réalisés avec la méthode des quotas.

Taille de l'échantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100 interviews	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10
200 interviews	3,1	4,3	5,7	6,5	6,9	7,1
300 interviews	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400 interviews	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500 interviews	2,0	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600 interviews	1,8	2,4	3,3	3,8	4,0	4,1
800 interviews	1,5	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
1 000 interviews	1,4	1,8	2,5	2,9	3,0	3,1
2 000 interviews	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3
3 000 interviews	0,8	1,1	1,5	1,7	1,8	1,8
4 000 interviews	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6 000 interviews	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4

Principaux enseignements

Principaux enseignements

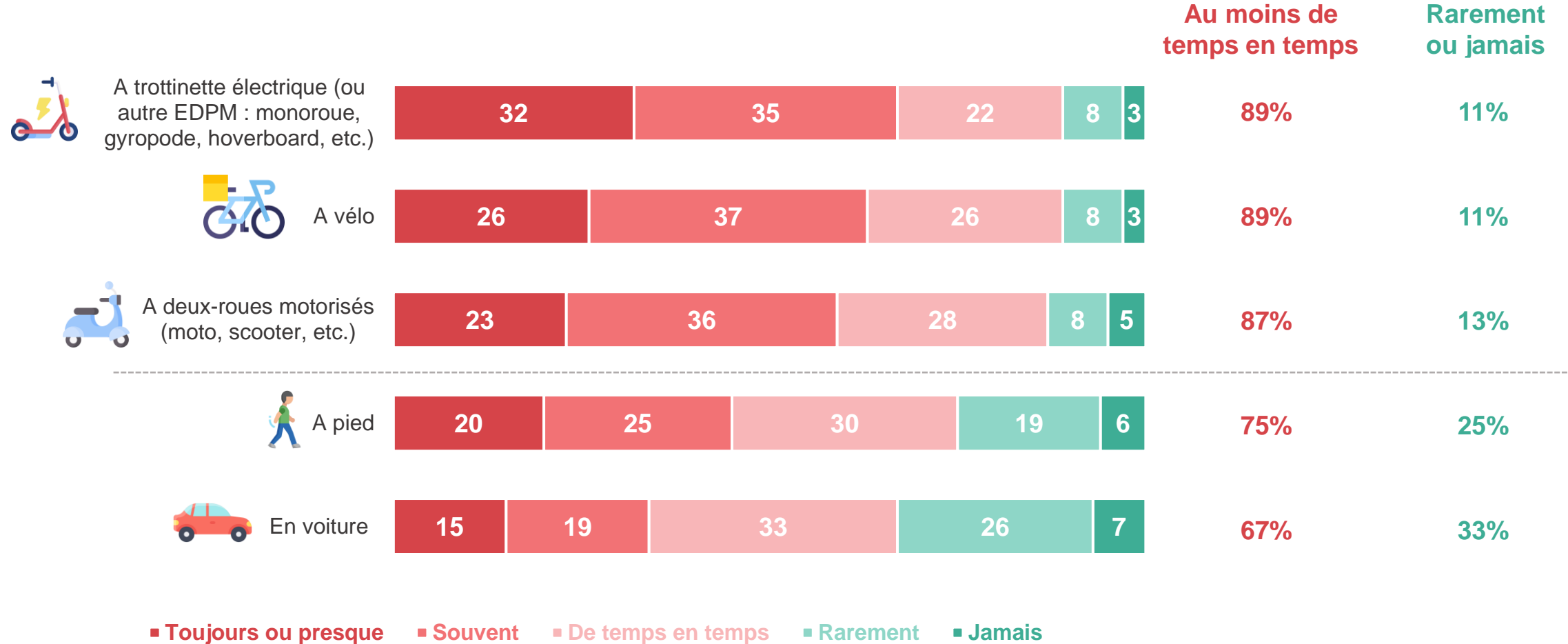
- La voie publique, pour l'ensemble de ses usagers, constitue un lieu de vigilance. **La majorité des usagers déclarent s'y sentir vulnérables, à des niveaux différents selon le mode de transport employé, les utilisateurs de mobilités douces comme la trottinette (89% déclarent se sentir vulnérables au moins de temps en temps) ou le vélo (89%)** partageant la sensation d'y être particulièrement fragiles. Ce sentiment de vulnérabilité est d'ailleurs stable pour l'ensemble des usagers.
- Ces risques, déjà importants, l'apparaissent encore plus dans les situations où la visibilité baisse, par exemple la nuit ou à la tombée du jour. Dans ce type de situation, **les Français se montrent plus inquiets qu'en temps normal sur la voie publique, que ce soit pour eux-mêmes (83%), pour les autres (73%) ou pour leurs enfants lorsqu'ils sont parents (89%),** à des niveaux comparables à ceux mesurés l'an dernier. Ce sentiment d'inquiétude se traduit par une hausse du sentiment de vulnérabilité sur la voie publique en situation de baisse de la visibilité, phénomène particulièrement observable chez les **cyclistes réguliers (89%), les piétons (85%) ou encore les usagers de trottinettes électriques (82%)**. Un phénomène ayant pu être encore renforcé depuis la mise en place du plan de sobriété énergétique l'an dernier, qui a conduit la moitié des Français à se sentir plus vulnérable sur la voie publique depuis sa mise en œuvre (50%).
- Pour se prémunir de la dangerosité de la route, et particulièrement lorsque la visibilité baisse, les Français estiment pour la quasi-totalité d'entre eux appliquer les bonnes attitudes pour se protéger eux-mêmes et les autres : **93% pensent les mettre en œuvre au moins de temps en temps, et 71% fréquemment**. Dans le détail, on observe que les usagers adoptent de nombreuses attitudes pour garantir leur sécurité lorsque la visibilité est réduite. **Plus de 7 piétons sur 10 déclarent fréquemment emprunter uniquement les voies qui leur sont réservées (75%) ou augmenter leur vigilance vis-à-vis des autres usagers (71%). Une proportion similaire d'usagers du vélo ou de la trottinette disent respecter la priorité aux piétons (73%) ou allumer leurs feux (72%)** – notons toutefois une adoption de ces différents comportements moins fréquente chez les plus jeunes ou chez les utilisateurs de la trottinette. Les **automobilistes, qui affichent parallèlement une attitude plus vigilante que les autres usagers de la route, particulièrement orientée vers la sécurité des autres** (respecter la priorité aux piétons : 83%, +4 points ; rester distant des autres usagers : 80%, +3 points).
- Néanmoins, **certains réflexes apparaissent moins ancrés que d'autres chez les usagers, notamment ceux concernant le port d'accessoires spécifiques pour les piétons, les cyclistes ou les usagers de la trottinette**. Seuls 29% des piétons indiquent porter la plupart du temps des vêtements clairs et 26% des vêtements réfléchissants lorsqu'il y a une baisse de la visibilité. Porter des accessoires réfléchissants (51%), porter un casque (50%), réduire sa vitesse (46%), ou porter des vêtements clairs (42%) sont ainsi des comportements adoptés par un peu moins de la moitié des usagers des trottinettes ou des vélos seulement (même s'ils sont majoritaires à les porter au moins de temps en temps). Les enjeux d'attention vis-à-vis des technologies (ne pas écouter de musique, ne pas regarder son téléphone, etc.) sont également assez mal pris en compte, notamment par les plus jeunes. Des réflexes qu'il est pourtant important d'adopter, en témoigne le niveau d'exposition aux accidents des usagers de la route : **si une part minoritaire d'entre eux indiquent avoir déjà eu un accident en raison d'une baisse de visibilité, les usagers de la trottinette (29%) et de deux-roues motorisés (27%) apparaissent davantage exposés à ce type de situation**.
- Conscients des enjeux de sécurité sur la route, les Français tiennent évidemment compte des effets du changement d'heure sur la baisse structurelle de la visibilité sur la voirie : **62% d'entre eux pensent que la cohabitation entre les différents usagers de la route sera plus difficile après le passage à l'heure d'hiver**. 3 Français sur 4 envisagent même de renforcer leur vigilance sur la voirie, même si ce niveau d'alerte baisse sensiblement depuis l'an dernier. Dans le détail, **les différents usagers de la route font globalement état d'une volonté de se montrer plus attentifs à l'adoption de certains comportements de sécurité**. Enfin, qu'ils soient usagers du vélo ou de la trottinette, les gestes qu'ils adoptent aujourd'hui le plus dans les situations où la visibilité est réduite sont également ceux qu'ils ont le plus l'intention de renforcer : allumer leurs feux (63%), respecter la priorité des piétons (63%), etc.

**Un sentiment de vulnérabilité sur la voie publique
toujours autant partagé par les usagers**

Quel que soit le mode de transport que l'on utilise, la voie publique est un lieu où l'on se sent vulnérable lorsqu'on circule, et particulièrement lorsqu'on est conducteur de vélo, de trottinette ou de deux-roues

Lorsque vous circulez sur la voie publique via chacun des moyens de transport suivants, vous sentez-vous vulnérable ?

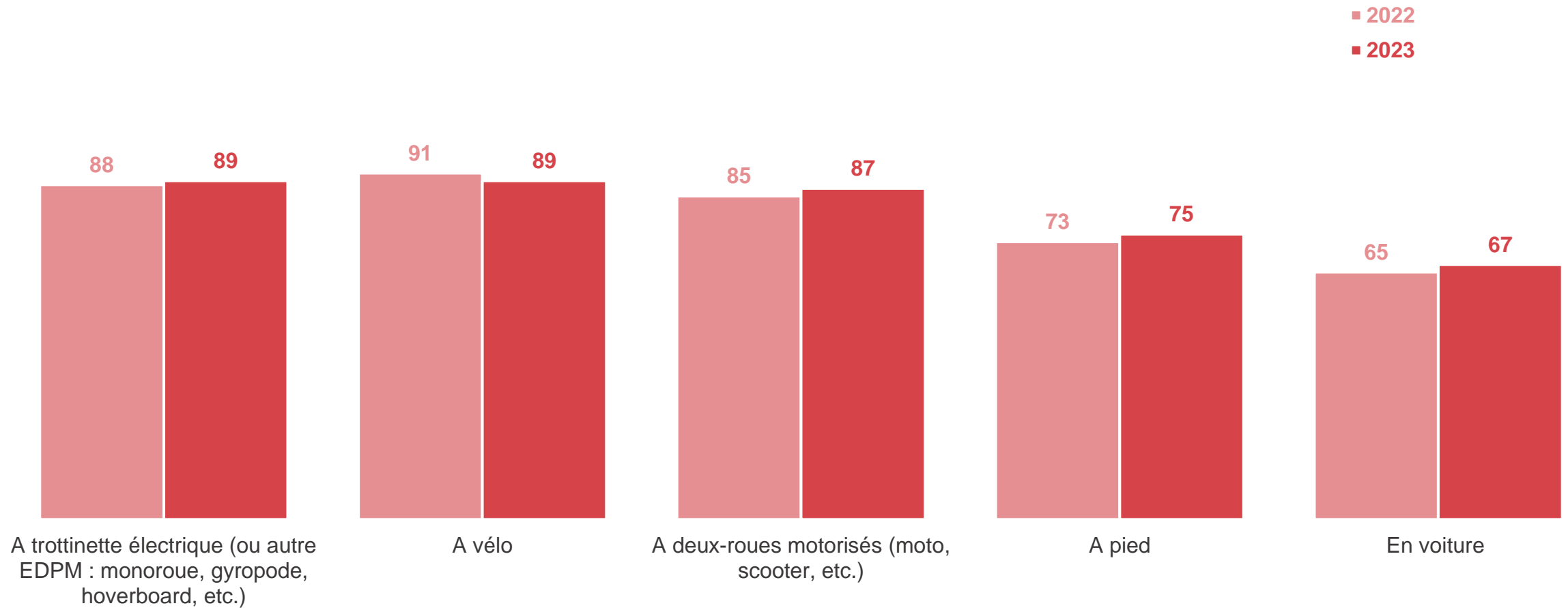
- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % -



Ce sentiment de vulnérabilité reste relativement stable depuis l'an dernier et ce, quel que soit le mode de transport

Lorsque vous circulez sur la voie publique via chacun des moyens de transport suivants, vous sentez-vous vulnérable ?

- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de réponses « **Au moins de temps en temps** » -



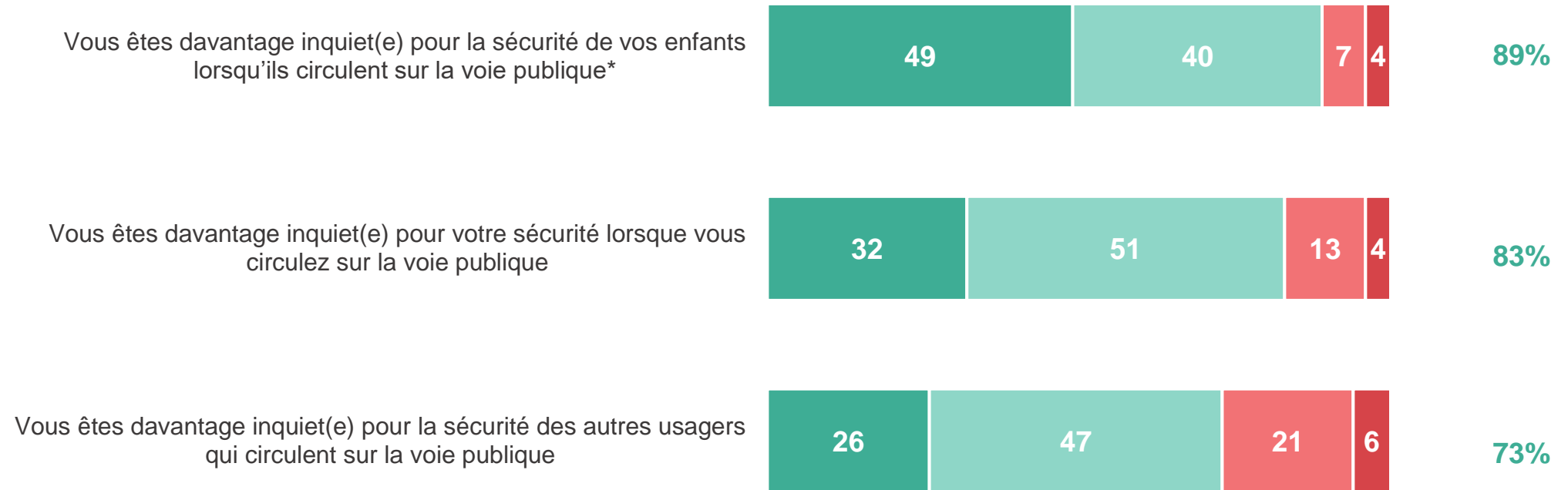
Les Français se montrent plus inquiets sur la voie publique lorsqu'il y a une baisse de visibilité, que ce soit pour leur propre sécurité, celle de leurs enfants ou celle des autres usagers de la route

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

- A tous les Français, en % -

Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, etc.)...

D'accord



■ Tout à fait d'accord

■ Plutôt d'accord

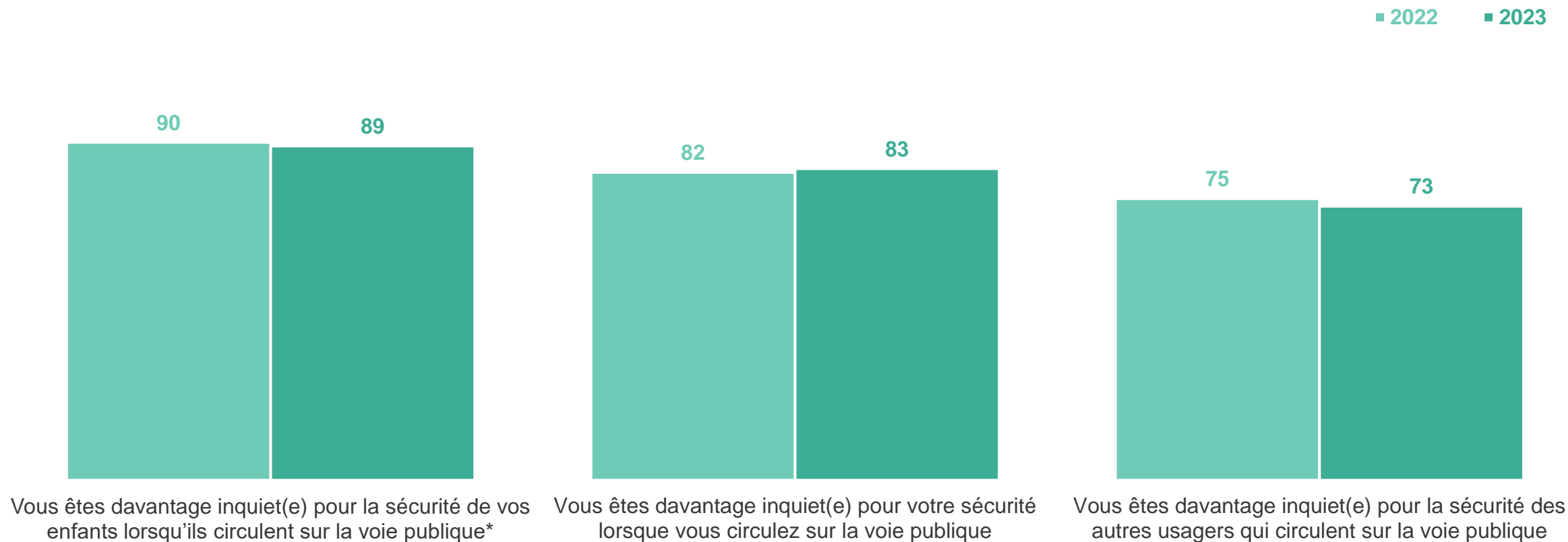
■ Plutôt pas d'accord

■ Pas du tout d'accord

La baisse de visibilité est un facteur qui, dans le temps, inquiète les Français de manière inchangée

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

- A tous les Français, en % de réponses « **D'accord** » -

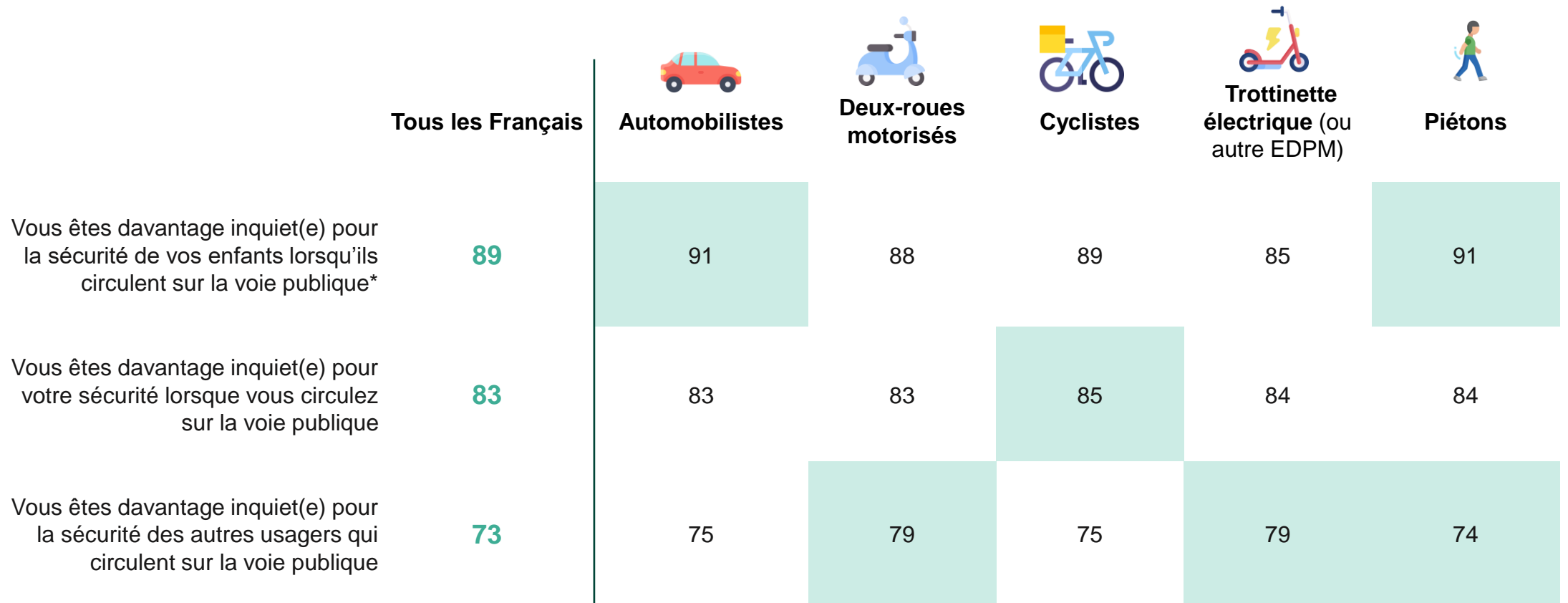


Quel que soit le mode de transport utilisé, le niveau d'inquiétude sur la voirie augmente lorsque la visibilité baisse

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de réponses « **D'accord** » -

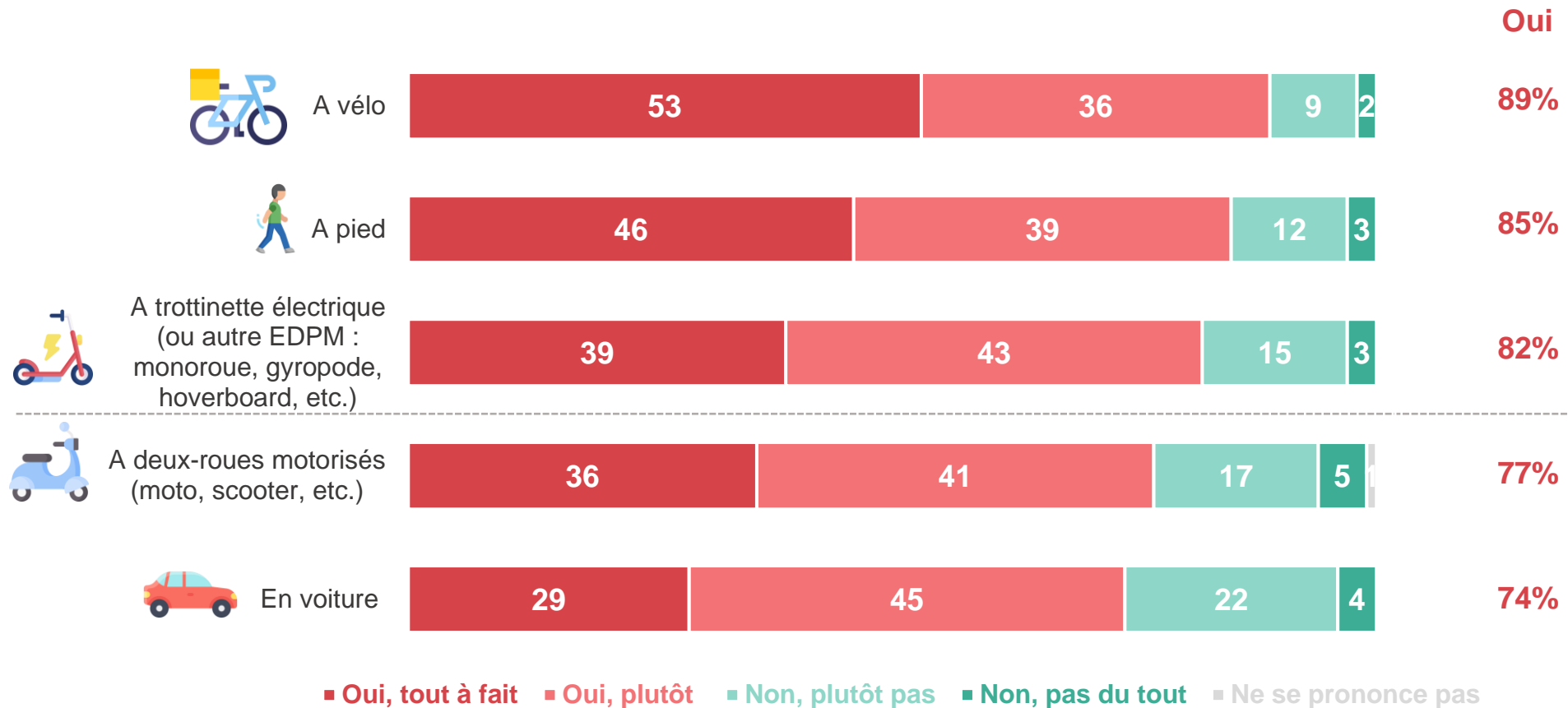
Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, etc.)...



En situation de baisse de visibilité, le sentiment de vulnérabilité des usagers, déjà important, progresse de manière nette chez tous les usagers des différents modes de transport

Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, etc.) et que vous circulez sur la voie publique ?

- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % -

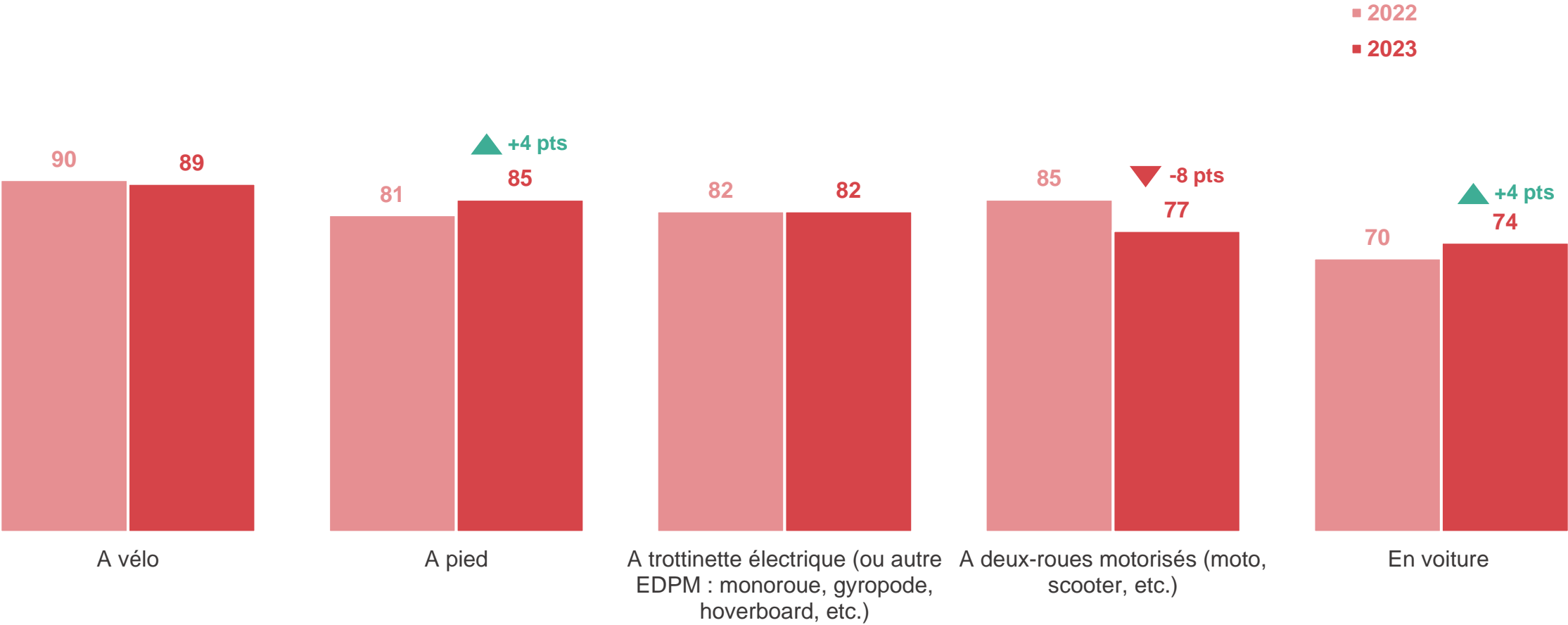


De manière générale, les hommes et les jeunes utilisateurs des transports ressentent légèrement moins l'augmentation de leur vulnérabilité que la moyenne face aux baisses de visibilité

Dans l'ensemble, les différents usagers de la voirie ressentent tout autant que l'an dernier l'augmentation de leur vulnérabilité face à la baisse de lumière ; elle est davantage prononcée chez les piétons et les automobilistes

Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, etc.) et que vous circulez sur la voie publique ?

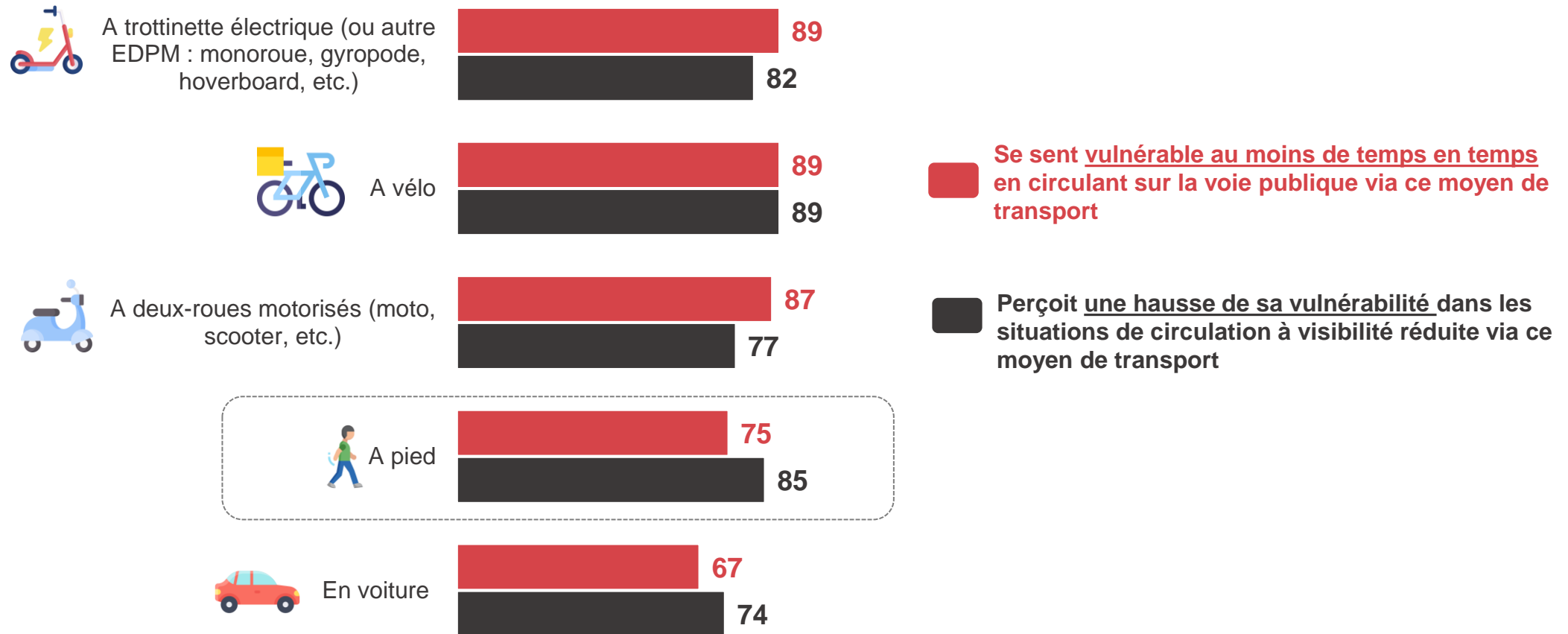
- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de réponses « Oui » -



L'ensemble des usagers réguliers de la voirie indiquent se sentir vulnérables dans leurs déplacements et ressentent une augmentation de cette vulnérabilité en cas de baisse de visibilité. Les piétons apparaissent comme ceux qui perçoivent le plus fortement ce changement

Lorsque vous circulez sur la voie publique via chacun des moyens de transport suivants, vous sentez-vous vulnérable ? Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, etc.) et que vous circulez sur la voie publique ?

- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % -



La plupart des Français indiquent avoir senti une différence de luminosité sur la voie publique la nuit depuis la mise en place du plan de sobriété énergétique. La moitié d'entre eux indiquent même se sentir plus vulnérables que par le passé

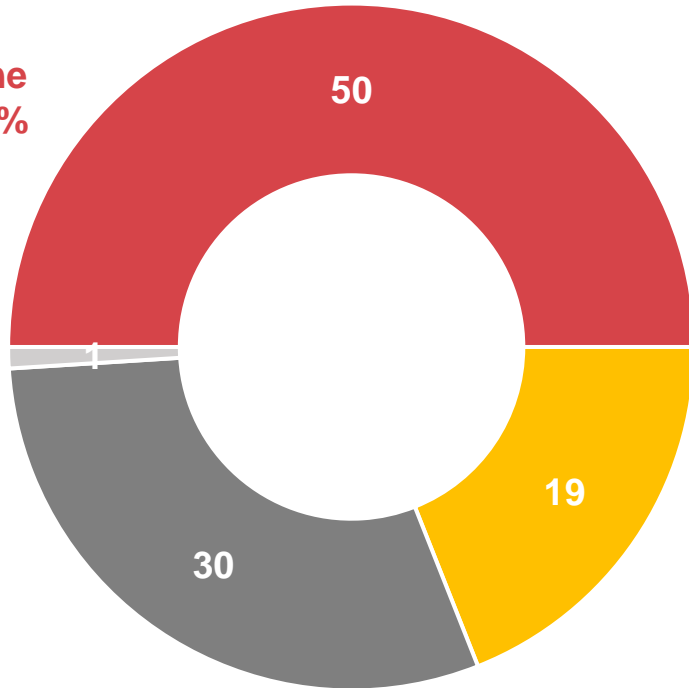
Depuis l'an dernier, le gouvernement a mis en place un plan de sobriété énergétique, visant à réduire la consommation d'énergie des Français. Parmi les mesures mises en place, on retrouve l'extinction ou la réduction de l'intensité lumineuse de l'éclairage public la nuit.

Personnellement, quel que soit votre mode de déplacement privilégié (marche, voiture, vélo, etc.) avez-vous senti une différence depuis la mise en place de cette réforme ?

- A tous les Français, en % -

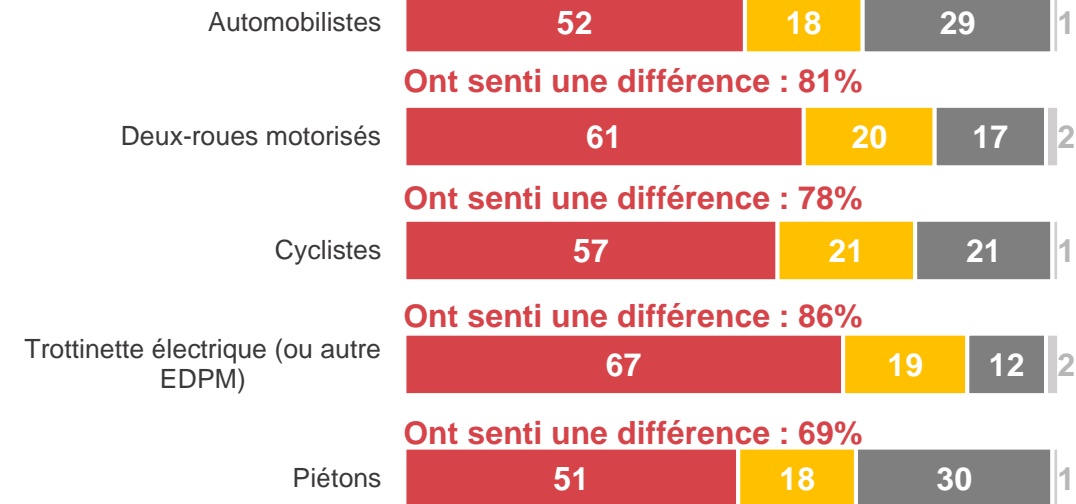
Nouvelle question 2023

Ont senti une différence : 69%



Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités

Ont senti une différence : 70%



- **Oui, et vous vous sentez plus vulnérable lorsque vous circulez la nuit qu'avant la mise en place du plan de sobriété énergétique**
- **Oui, mais vous ne vous sentez pas plus vulnérable lorsque vous circulez la nuit qu'avant la mise en place du plan de sobriété énergétique**
- Non, vous n'avez pas vu de différence
- Ne se prononce pas

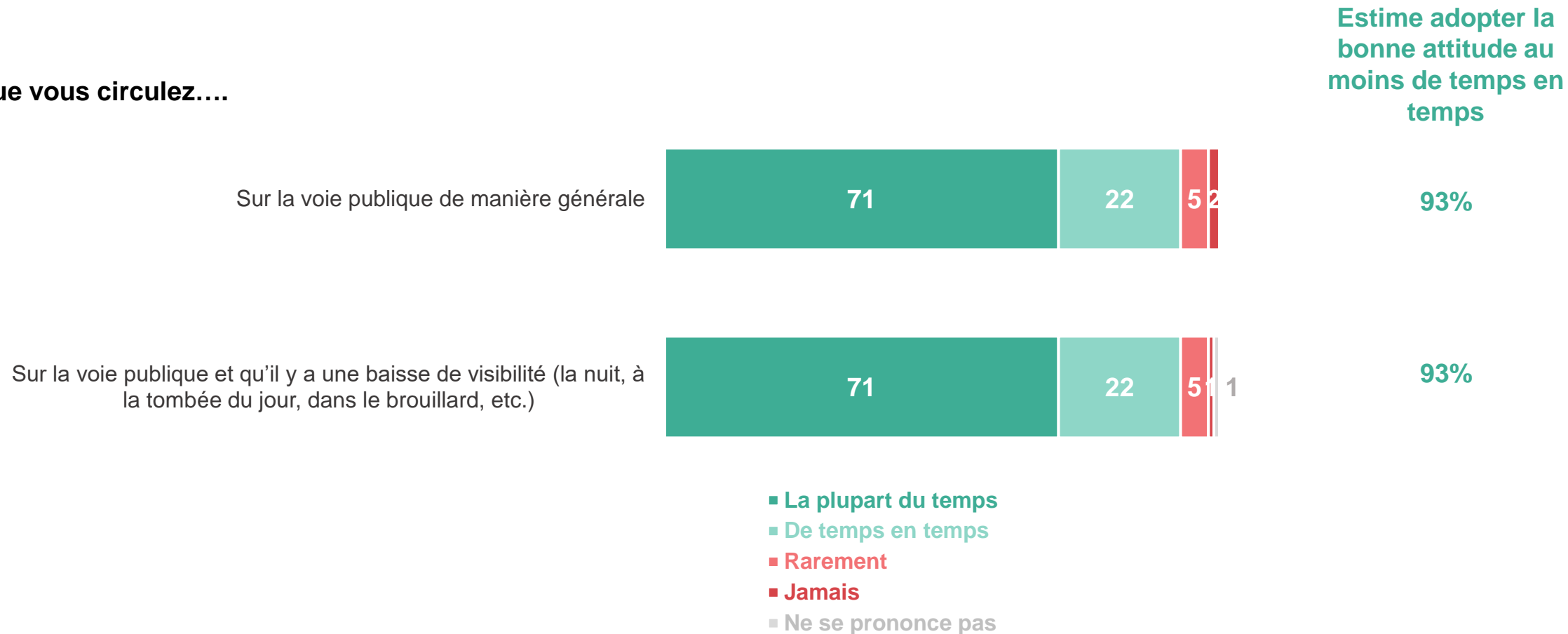
**Des attitudes en matière de sécurité bien
intériorisées, mais à des niveaux différents selon le
mode de transport**

La quasi-totalité des Français ont le sentiment d'adopter les bons réflexes de sécurité sur la voie publique, mais pas encore de manière systématique : 7/10 indiquent les adopter « la plupart du temps »

Avez-vous le sentiment d'adopter les bonnes attitudes pour garantir votre sécurité et celle des autres ?

- A tous les Français, en % -

Lorsque vous circulez....

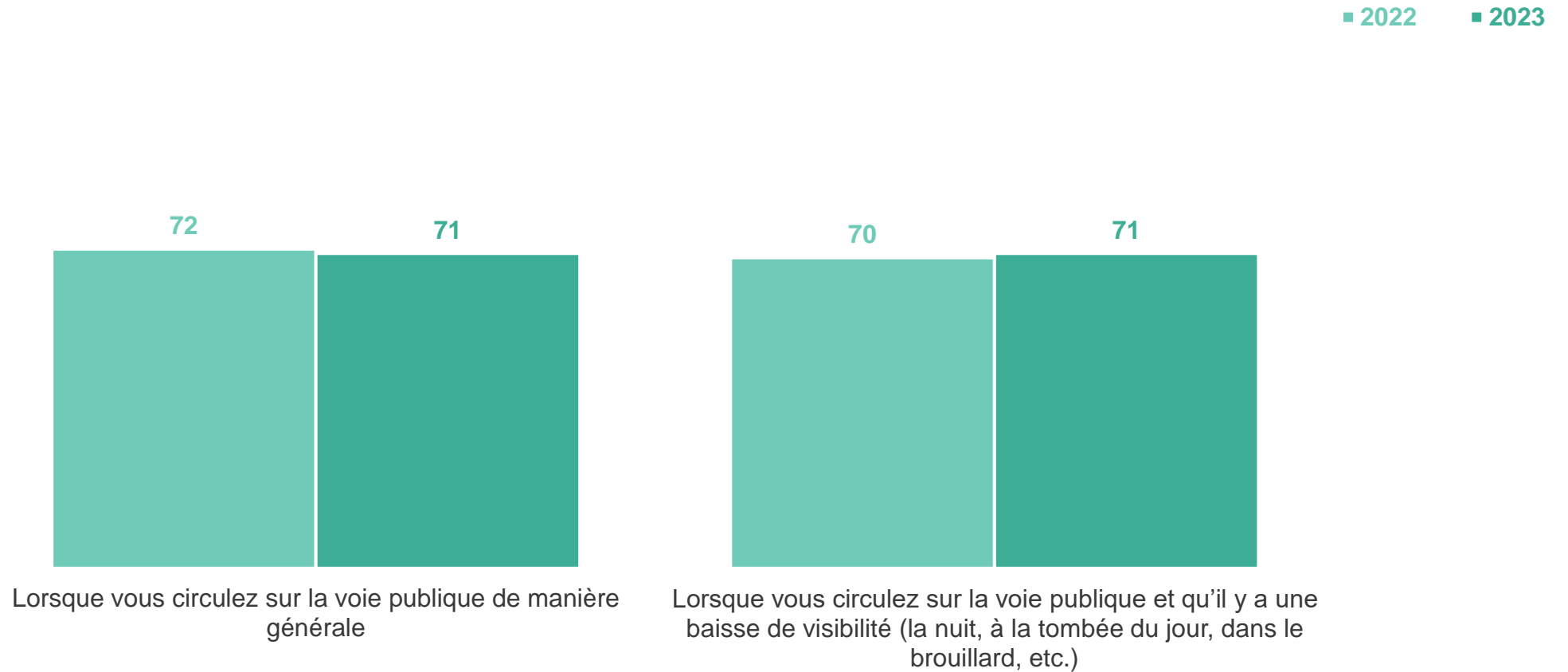


De manière générale, les femmes et les personnes les plus âgées déclarent plus que les autres adopter la bonne attitude la plupart du temps.

De manière très stable dans le temps, les Français ont nettement le sentiment d'adopter les bonnes attitudes en matière de conduite

Avez-vous le sentiment d'adopter les bonnes attitudes pour garantir votre sécurité et celle des autres ?

- A tous les Français, en % de réponses « La plupart du temps » -

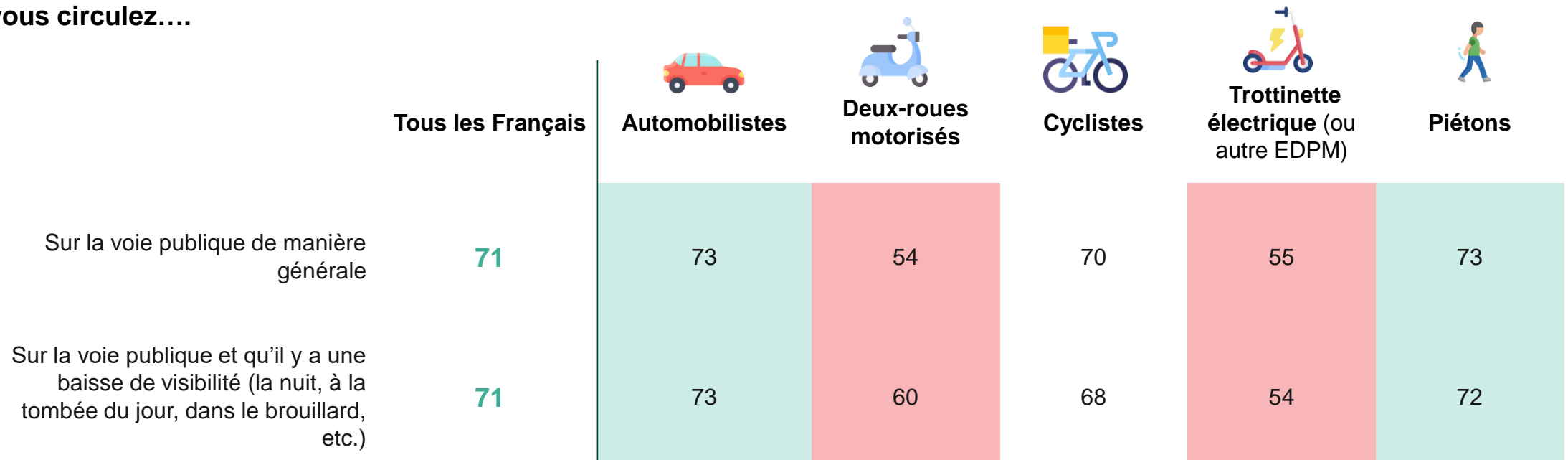


Les automobilistes et les piétons déclarent se montrer particulièrement vigilants lorsqu'ils circulent, c'est moins le cas des utilisateurs de deux-roues et de trottinettes électriques

Avez-vous le sentiment d'adopter les bonnes attitudes pour garantir votre sécurité et celle des autres ?

- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de réponses « **La plupart du temps** » -

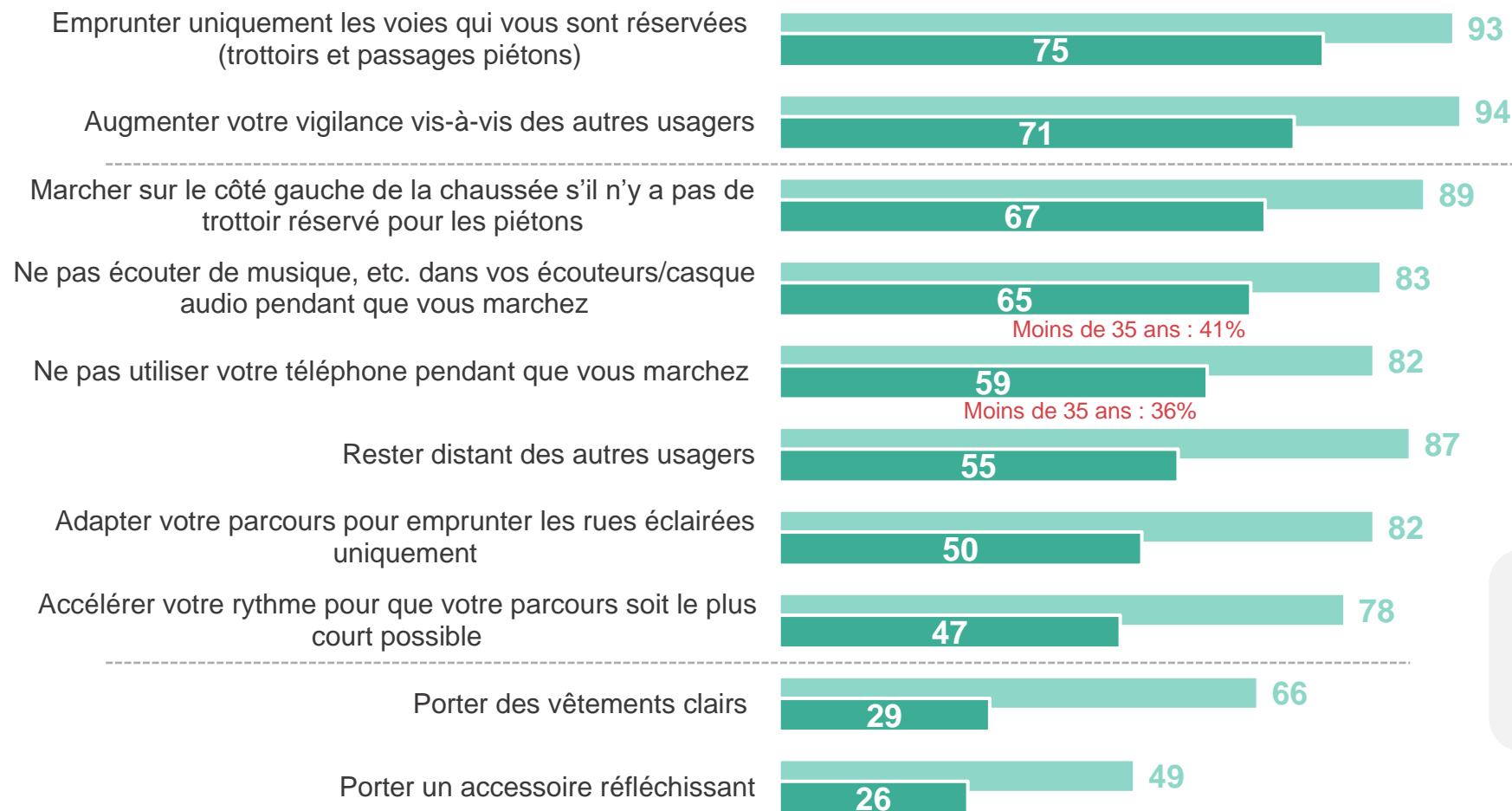
Lorsque vous circulez....



Dans le détail, les piétons déclarent adopter de nombreuses attitudes pour garantir leur sécurité lorsque la visibilité baisse (emprunt de voies réservées, augmentation de la vigilance vis-à-vis des autres usagers) ; même si certains réflexes (port de vêtements clairs ou d'accessoires réfléchissants) restent encore peu employés

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

- Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en % -



■ La plupart du temps ou de temps en temps

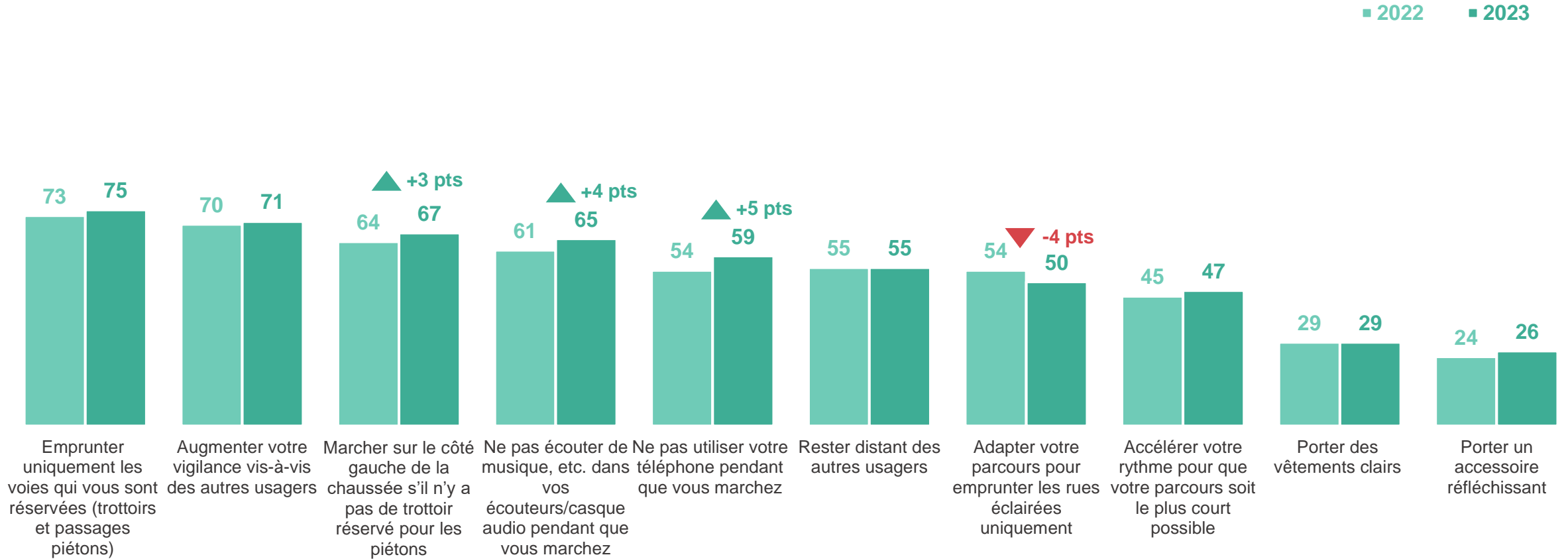
■ La plupart du temps

De manière générale, les piétons hommes, les jeunes et les Franciliens se montrent un peu moins attentifs que la moyenne à adopter les différents comportements cités

Les bons comportements déclarés persistent, voire se renforcent, notamment sur les usages des nouvelles technologies. Les piétons sont un peu plus nombreux à indiquer ne pas écouter de musique ou ne pas utiliser leur téléphone lorsqu'ils circulent

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

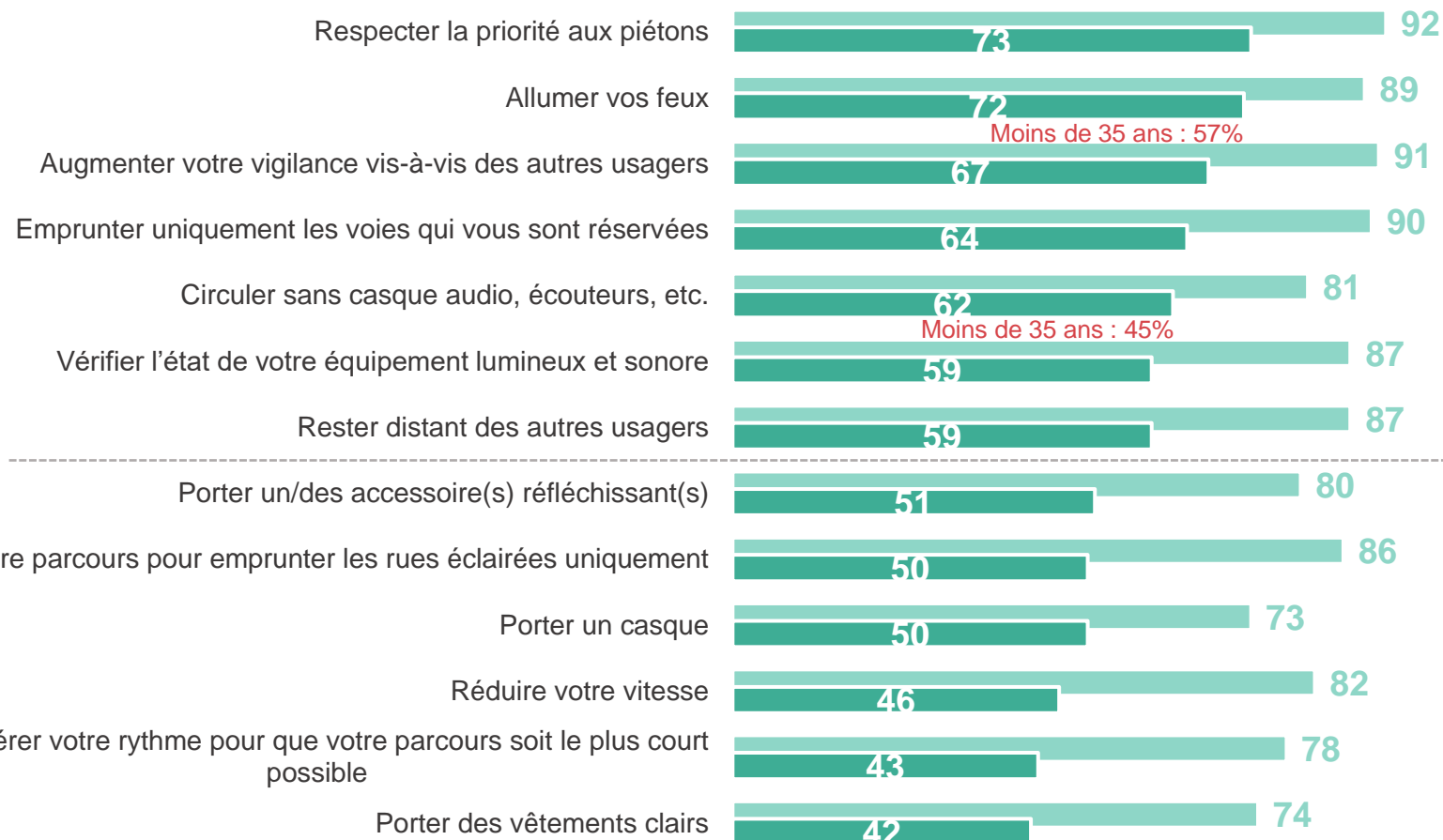
- Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en % de réponses « **La plupart du temps** » -



Les usagers réguliers de vélos ou de trottinettes déclarent avoir fortement intériorisés les comportements de prévention, en particulier ceux concernant le partage de la route. Toutefois, la fréquence de leur application constitue un axe d'amélioration, notamment en ce qui concerne l'adaptation de sa vitesse ainsi que le port du casque ou d'autres équipements

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo ou à trottinette électrique (ou autre EDPM), adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

- Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) du vélo ou de la trottinette (ou autre EDPM) , en % -



■ La plupart du temps ou de temps en temps

■ La plupart du temps

A nouveau, les usagers hommes, les jeunes et les Franciliens se montrent un peu moins attentifs que la moyenne à adopter les différents comportements cités.

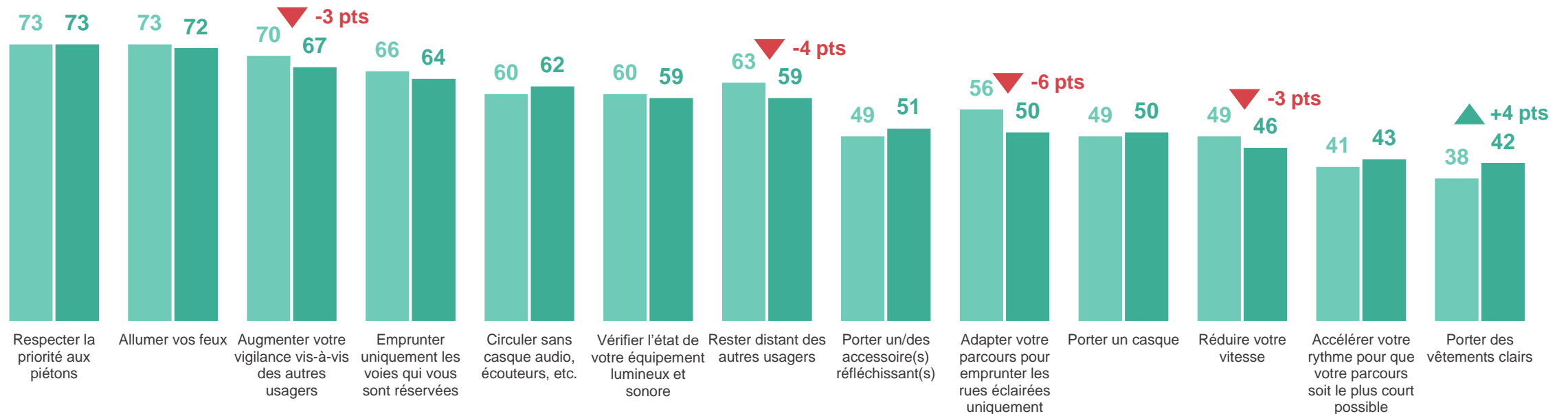
Si on note peu de variation dans l'adoption des bons comportements, ils apparaissent néanmoins en légère baisse, notamment en ce qui concerne l'adaptation de son parcours ou de sa vitesse, ou en ce qui concerne l'adaptation face aux autres usagers

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo ou à trottinette électrique (ou autre EDPM), adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

- Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) du vélo ou de la trottinette (ou autre EDPM) , en % de réponses « **La plupart du temps** » -



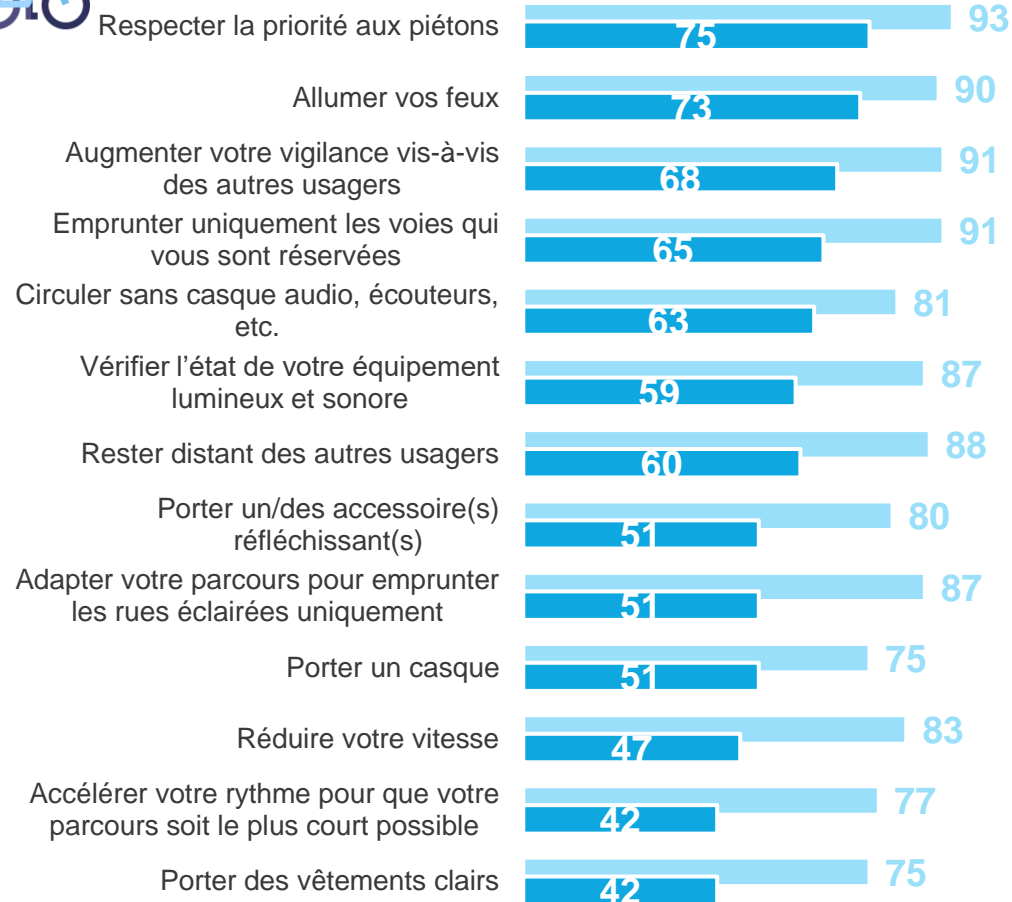
■ 2022 ■ 2023



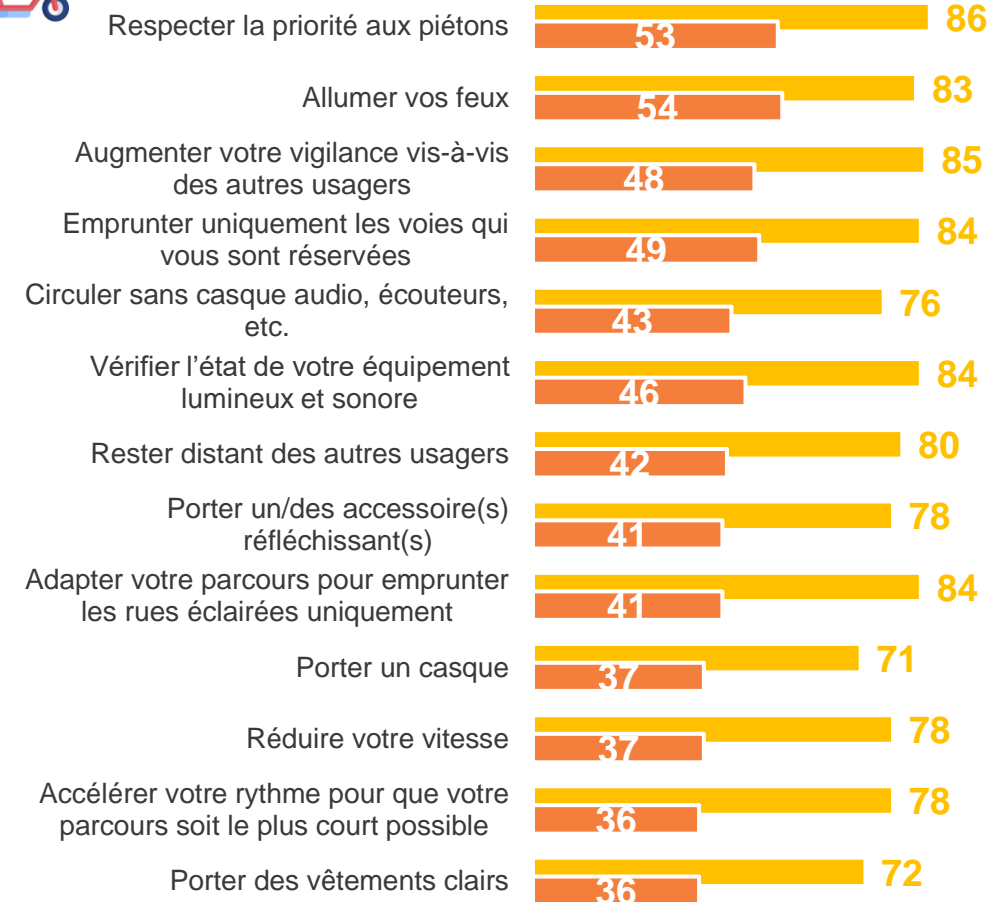
Dans le détail, les usagers de vélos se montrent plus rigoureux que les usagers de trottinettes en matière d'application des comportements de sécurité sur la route lorsque la visibilité est réduite

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo ou à trottinette électrique (ou autre EDPM), adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

- Aux cyclistes **réguliers** (au moins une fois par mois), en % -



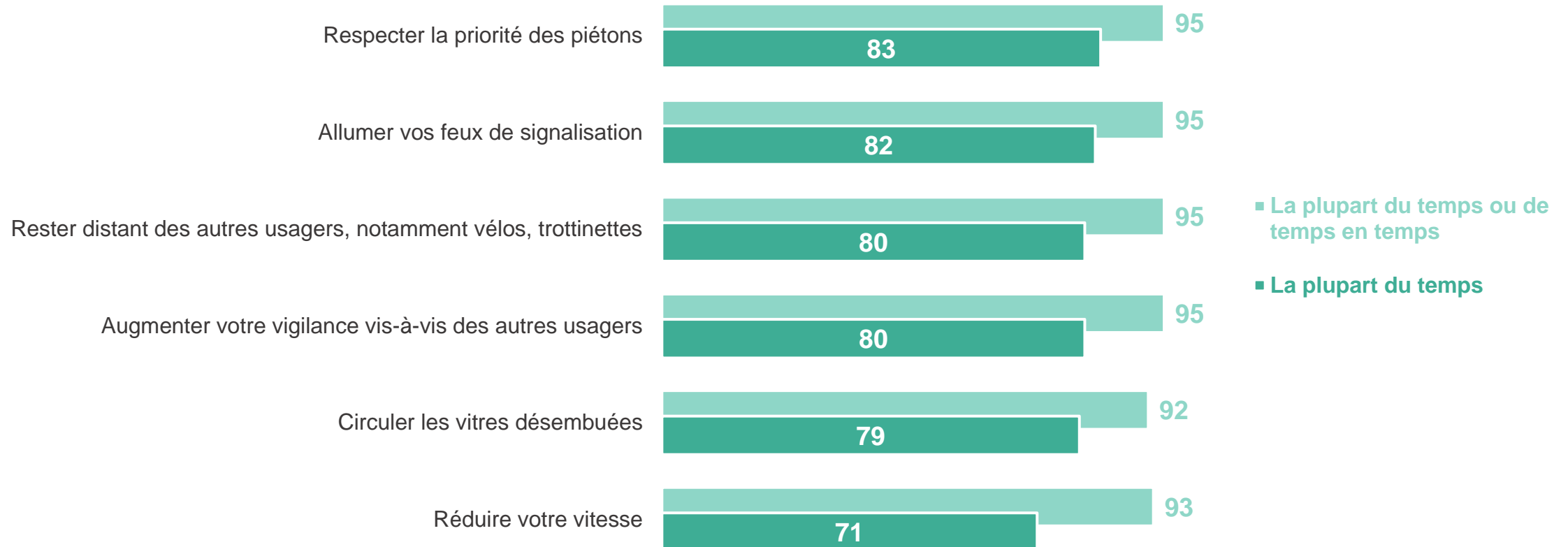
- Aux usagers **réguliers** de la trottinette (au moins une fois par mois), en % -



Parmi les différents usagers de la route, les automobilistes réguliers apparaissent comme les plus vigilants : près de 8 usagers sur 10 indiquent adopter fréquemment des gestes permettant de garantir la sécurité de la voirie lorsque la visibilité est réduite

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes automobiliste, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

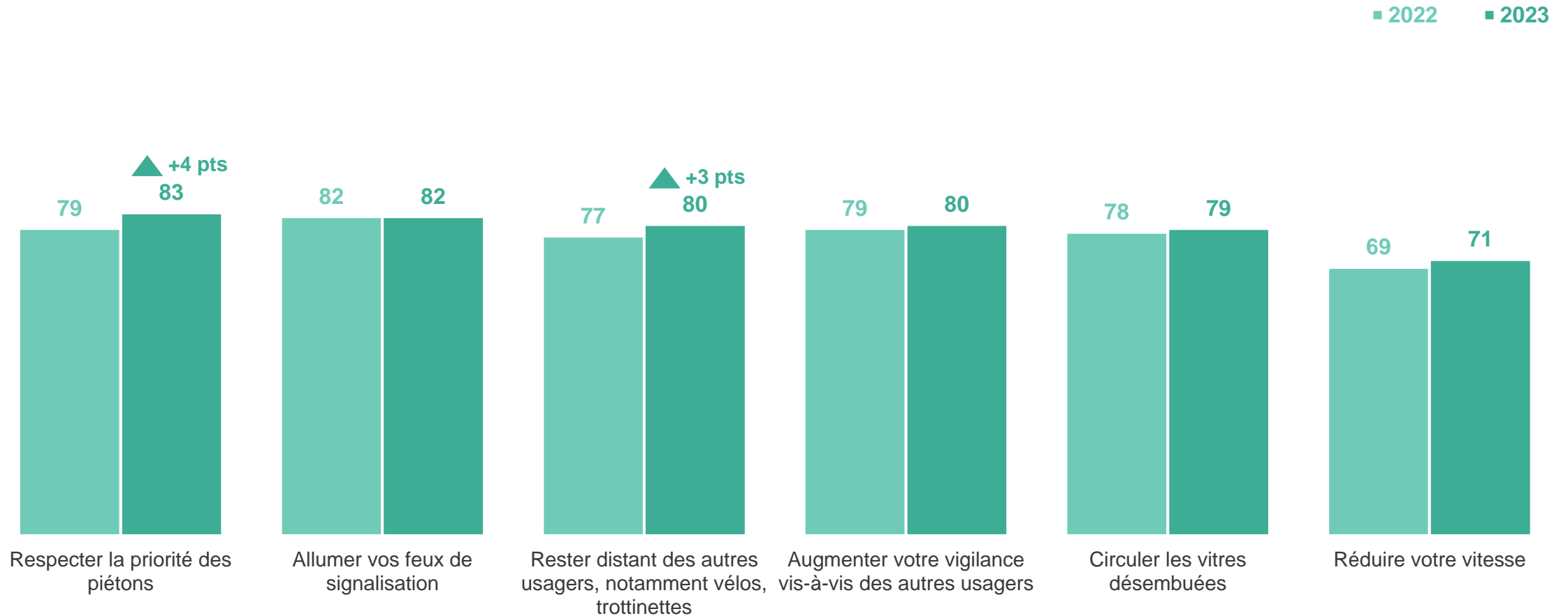
- Aux automobilistes **réguliers** (au moins une fois par mois), en % -



Les automobilistes, très constants dans leur vigilance lorsque la visibilité baisse, renforcent même certains de leurs comportements : le respect des piétons et la distance avec les autres usagers

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes automobiliste, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

- Aux automobilistes **réguliers** (au moins une fois par mois), en % de réponses « **La plupart du temps** » -

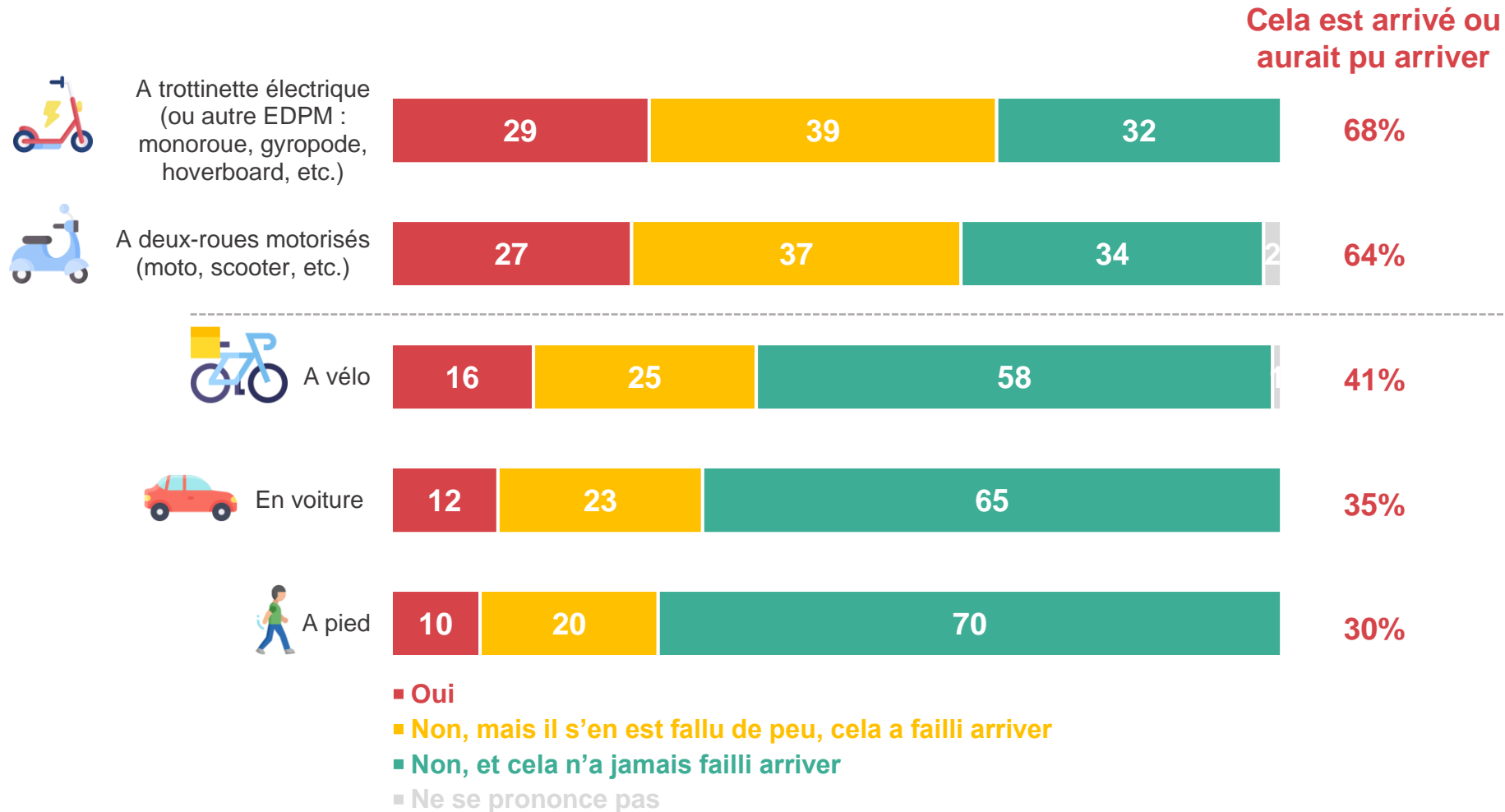


Une minorité importante d'utilisateurs de la voirie déclarent avoir déjà subi un accident en raison d'une baisse de la visibilité, les usagers de la trottinette électrique et des deux-roues motorisés semblent y être davantage exposés

Avez-vous déjà eu un accident lorsque vous circulez à cause d'une baisse de visibilité sur la voirie (notamment la nuit ou à la tombée du jour...)?

- Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % -

Nouvelle question 2023



18% des usagers réguliers de la voirie indiquent avoir déjà vécu un accident lié à baisse de visibilité

35% des usagers réguliers de la voirie ont déjà risqué un accident lié à baisse de visibilité

Et au total, **42%** des usagers réguliers ont vécu ou au moins risqué un accident lié à la baisse de visibilité sur la voirie

Moins de 35 ans : 68%

Actifs : 51%

Région parisienne : 46%

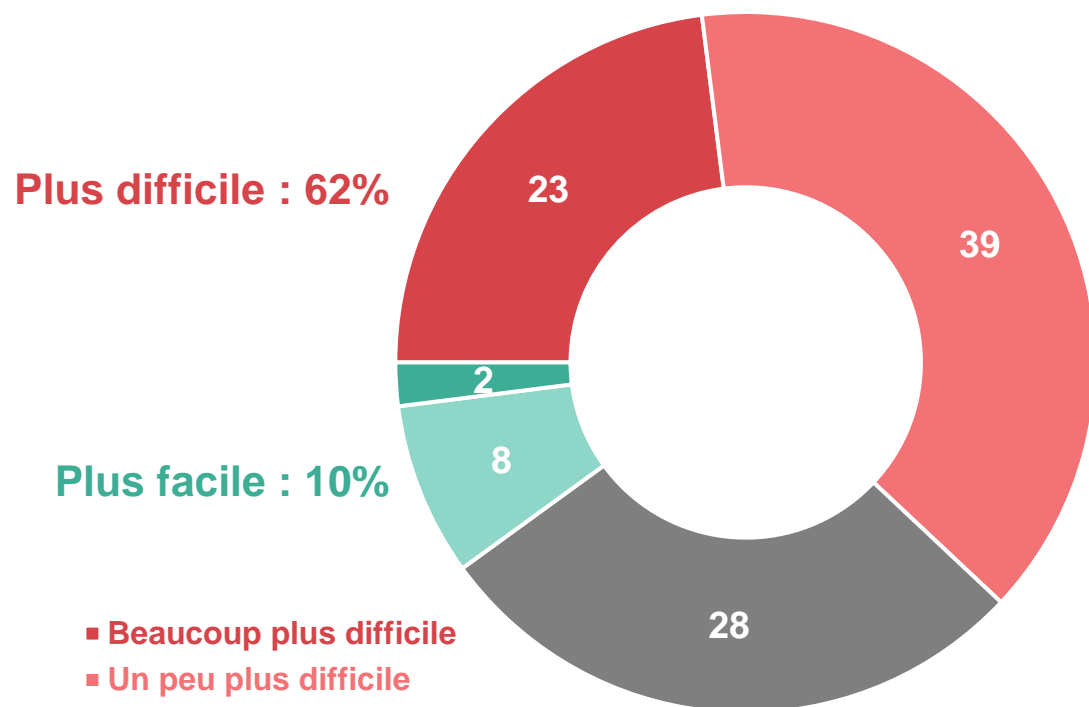
Le changement d'heure, un facteur du renforcement de la vigilance moins marqué que l'an dernier

Près des deux tiers des Français déclarent que le passage à l'heure d'hiver rendra plus difficile la cohabitation entre les différents usagers de la route, une opinion également partagée entre les différents usagers

Dans la nuit du samedi 28 au dimanche 29 octobre s'effectuera le passage à l'heure d'hiver. L'heure actuelle sera avancée d'une heure ayant pour conséquence une tombée plus tôt de la nuit. Vous personnellement estimez-vous qu'avec le changement d'heure, la cohabitation entre les différents usagers de la route (vélo, trottinette, voiture, piéton) devient plus difficile, plus facile, ou cela ne change rien ?

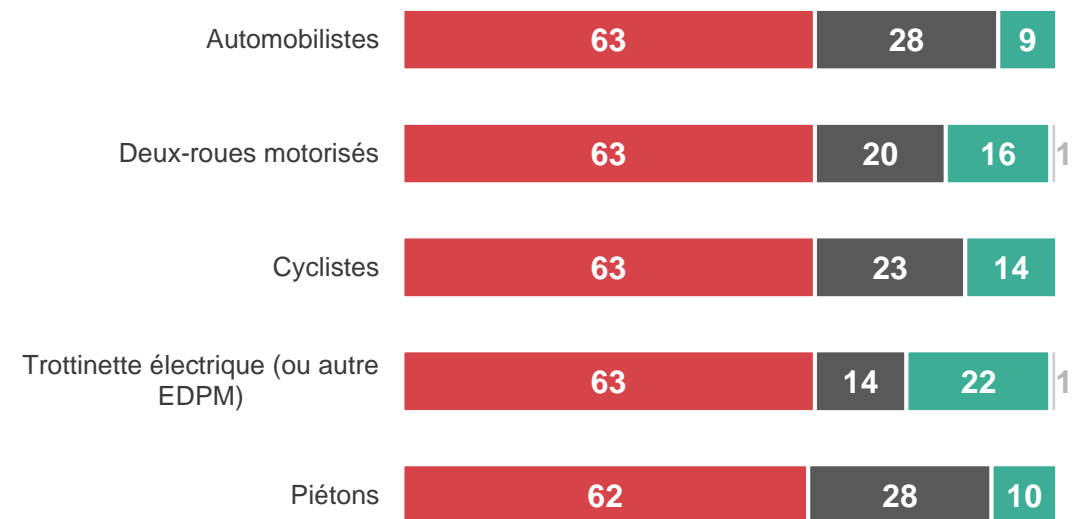
- A tous les Français, en % -

Nouvelle question 2023



- Beaucoup plus difficile
- Un peu plus difficile
- Cela ne change rien
- Un peu plus facile
- Beaucoup plus facile
- Ne se prononce pas

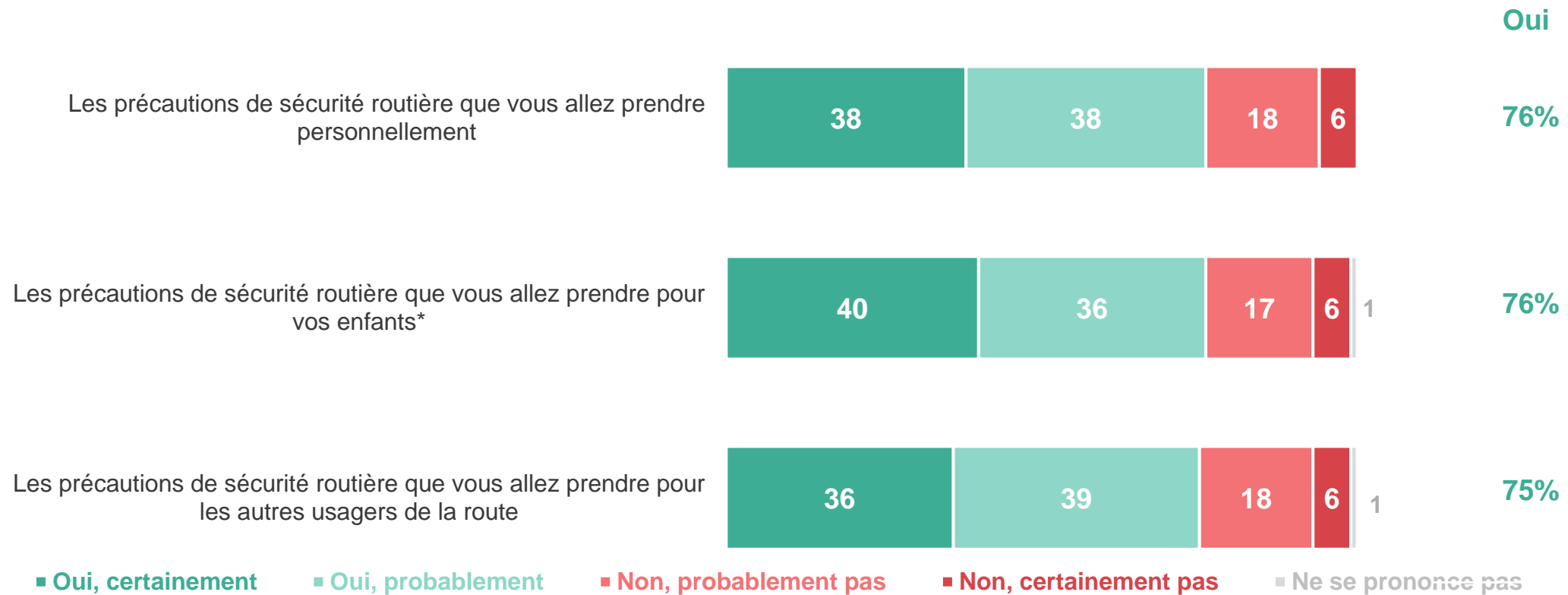
Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités



Avec le passage à l'heure d'hiver, les Français déclarent qu'ils vont renforcer leurs précautions de sécurité sur la voie publique

Avec le changement d'heure, pensez-vous renforcer ou non... ?

- A tous les Français, en % -



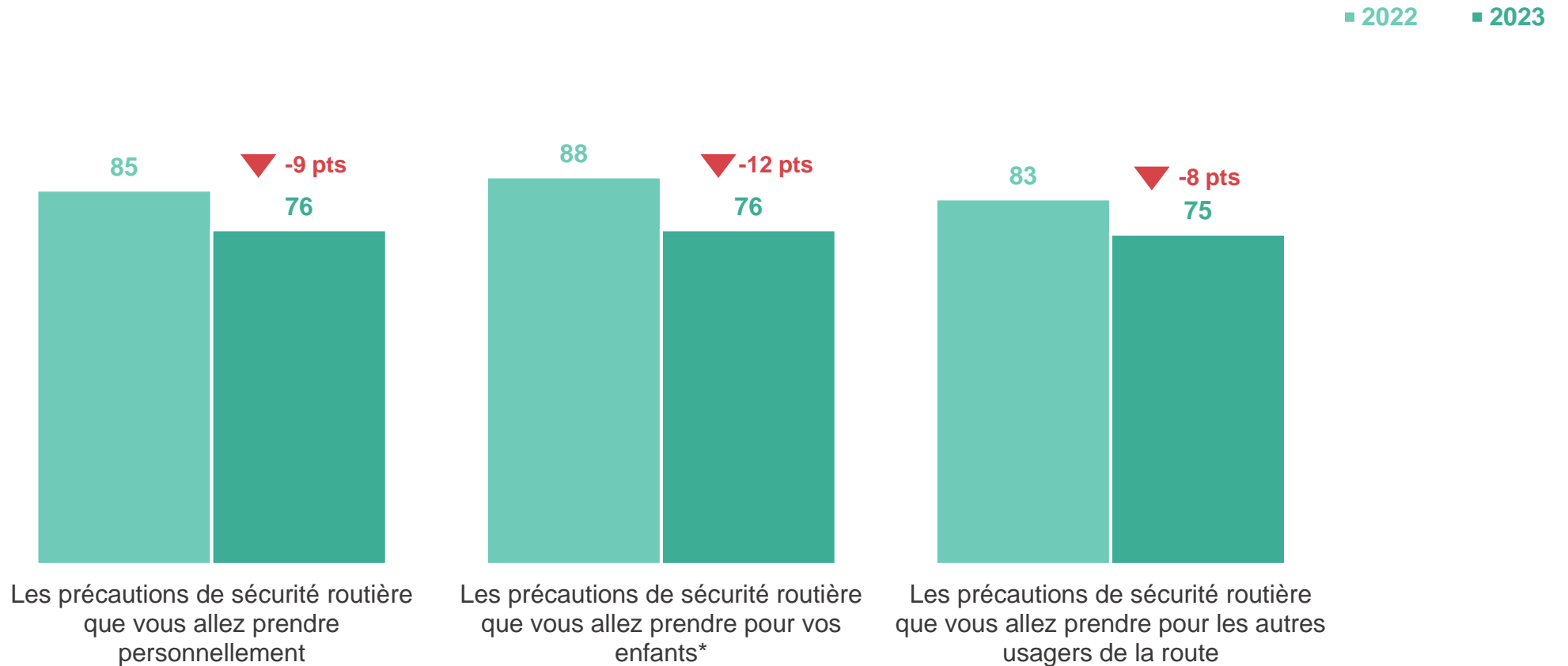
Les femmes et les plus âgés sont plus nombreux à déclarer qu'ils vont renforcer leurs précautions.



Quoi que les intentions de renforcer son attention sur la route restent fortes suite au changement d'heure, elles semblent en recul notable par rapport à l'an dernier

Avec le changement d'heure, pensez-vous renforcer ou non... ?

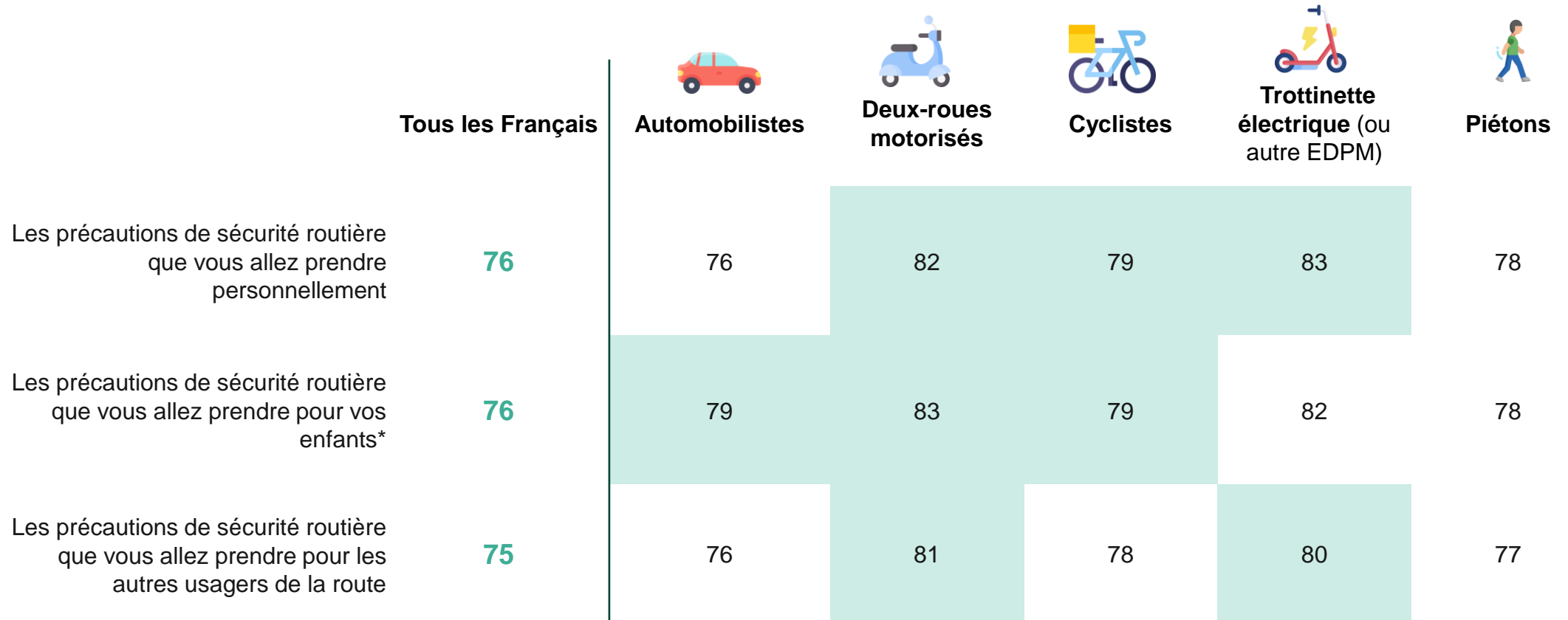
- A tous les Français, en % de réponses « Oui » -



Avec le changement d'heure, tous les usagers comptent renforcer leur vigilance. Mais ce sont en particulier les usagers les plus exposés aux accidents (deux-roues, trottinettes électriques) qui ont le plus l'intention de renforcer leurs précautions

Avec le changement d'heure, pensez-vous renforcer ou non... ?

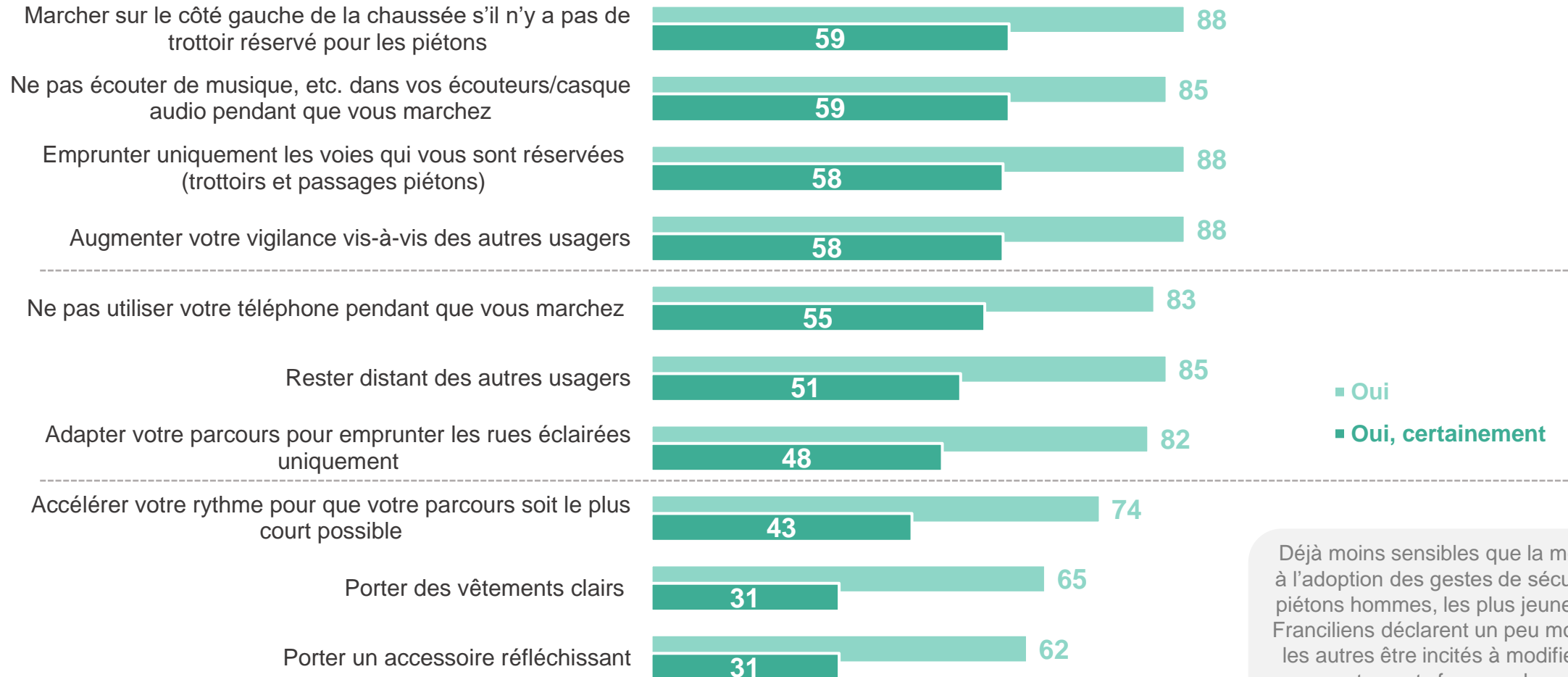
- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de réponses « Oui » -



Dans le détail, la majorité des piétons pensent augmenter leur vigilance après le changement d'heure : ils comptent être particulièrement plus attentifs aux voies empruntées, à éviter les sources de distraction (téléphone, musique, etc.) et à augmenter leur vigilance vis-à-vis des autres usagers

Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

- Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en % -

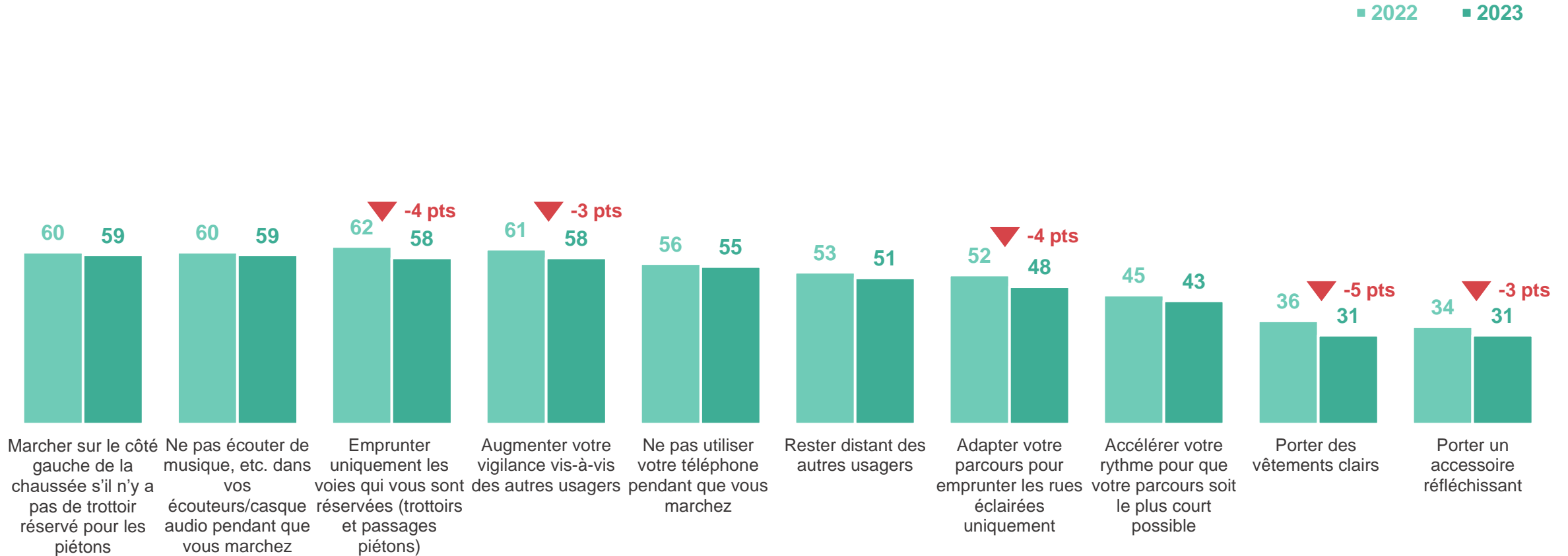


Déjà moins sensibles que la moyenne à l'adoption des gestes de sécurité, les piétons hommes, les plus jeunes et les Franciliens déclarent un peu moins que les autres être incités à modifier leurs comportements face au changement d'heure

Même s'il reste marqué dans l'ensemble, cet enclin à renforcer leur vigilance après le changement d'heure baisse tendanciellement depuis l'an dernier, notamment sur certaines dimensions comme l'emprunt de voies réservées ou l'augmentation de la vigilance vis-à-vis des autres usagers

Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

- Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en % de réponses « **Oui, certainement** » -



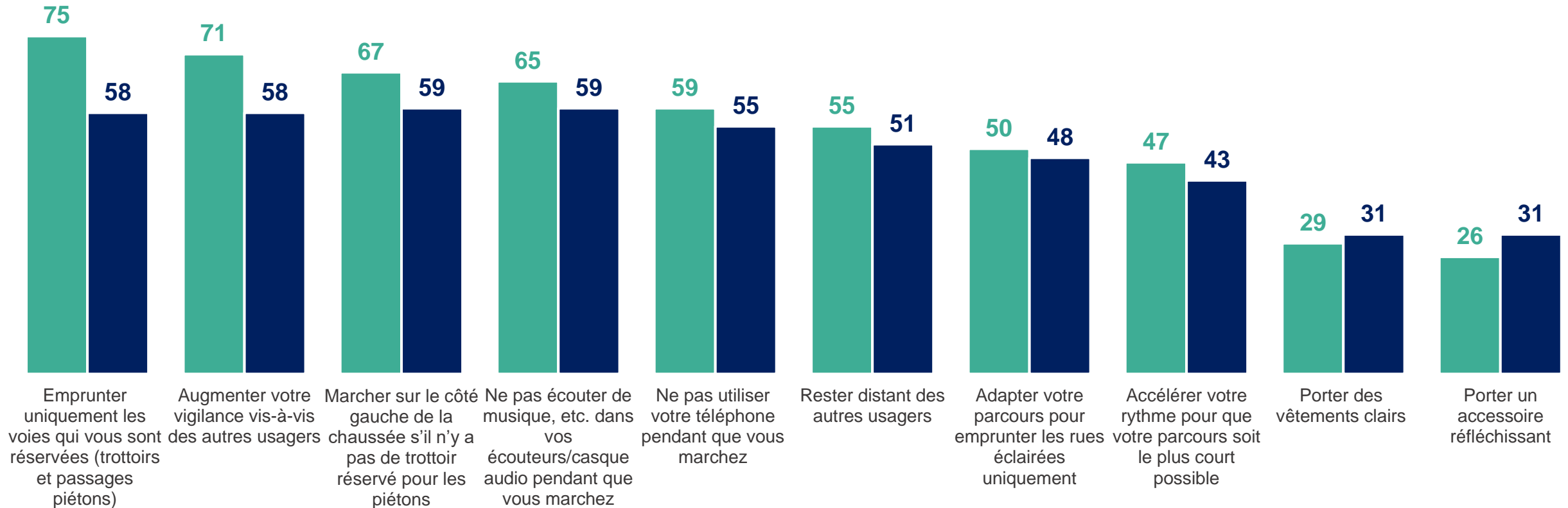
A l'instar de ce qui était déjà observé l'an dernier, les gestes que les piétons envisagent le plus de renforcer sont aussi ceux qu'ils mettent aujourd'hui déjà en œuvre

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ? Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

- Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en % -



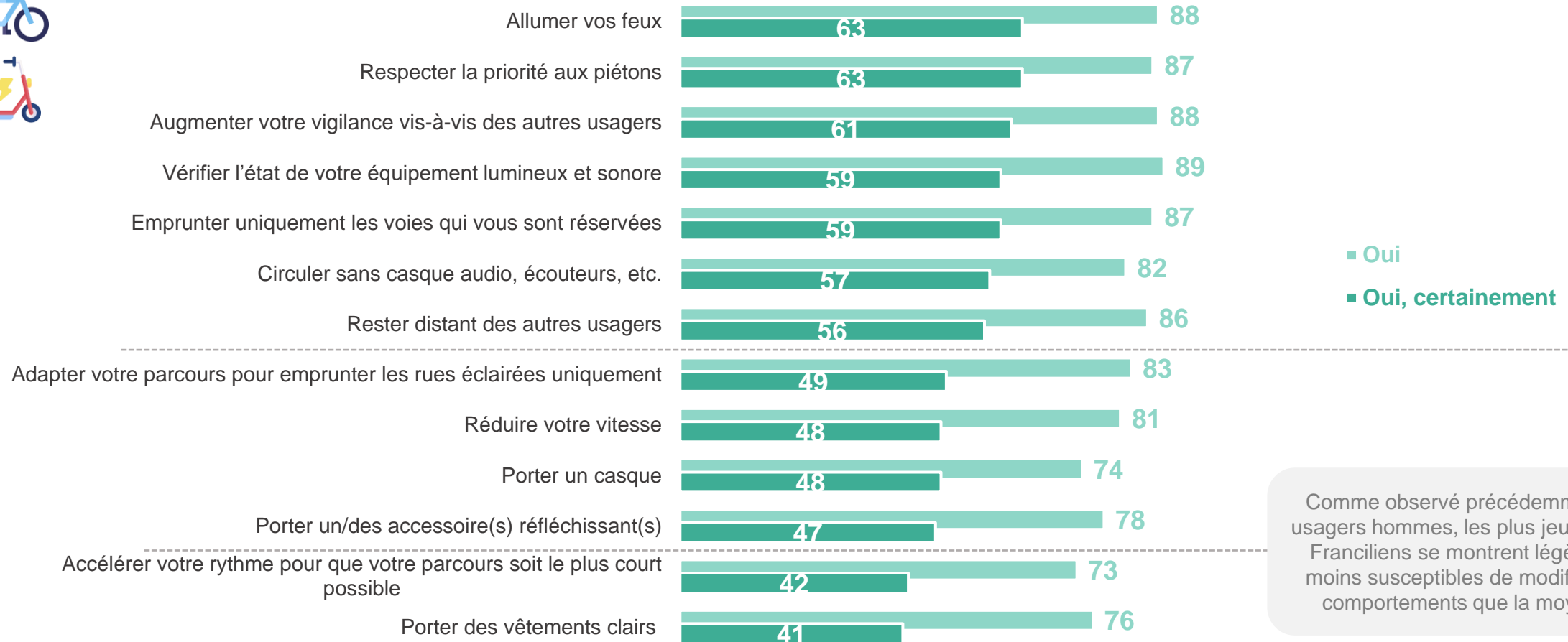
- Déclarent le faire **la plupart du temps actuellement** en cas de baisse de visibilité
- Déclarent renforcer **certainement** ce comportement dans le futur avec le changement d'heure



Chez les usagers du vélo et de la trottinette, le changement d'heure constitue également une période propice à renforcer l'ensemble de ses comportements de sécurité

Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous que vous circulez à vélo ou à trottinette électrique (ou autre EDPM) ?

- Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) du vélo ou de la trottinette (ou autre EDPM) , en % -



Comme observé précédemment, les usagers hommes, les plus jeunes et les Franciliens se montrent légèrement moins susceptibles de modifier leurs comportements que la moyenne.

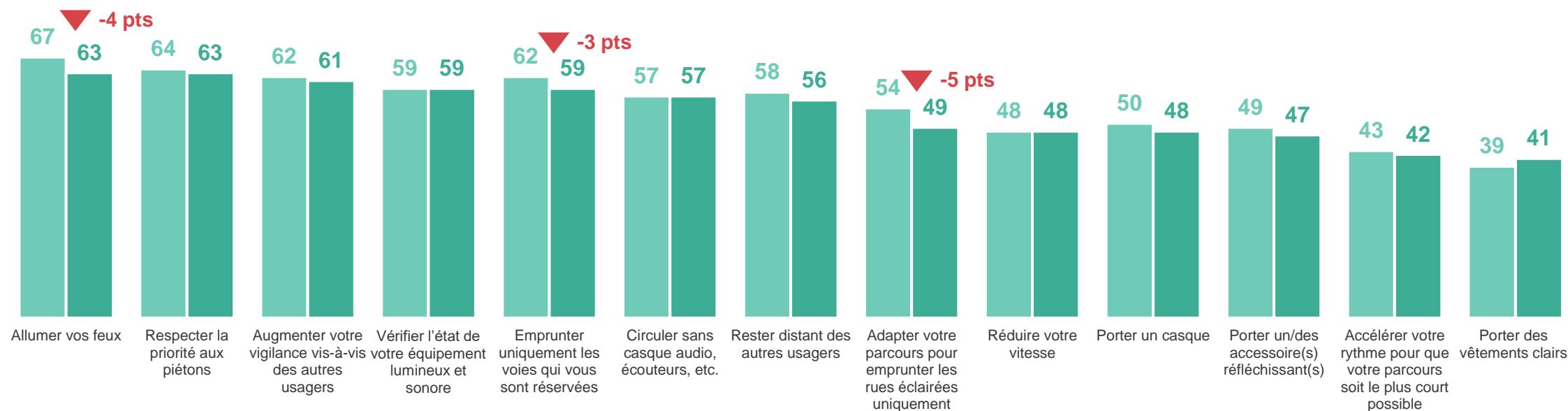
Les cyclistes et usagers de la trottinette déclarent moins que l'an dernier que le changement d'heure les conduira à être plus attentifs sur la route, notamment concernant l'allumage de leurs feux ou les adaptations de leur parcours

Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous que vous circulez à vélo ou à trottinette électrique (ou autre EDPM) ?

- Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) du vélo ou de la trottinette (ou autre EDPM) , en % de réponses « **Oui, certainement** » -



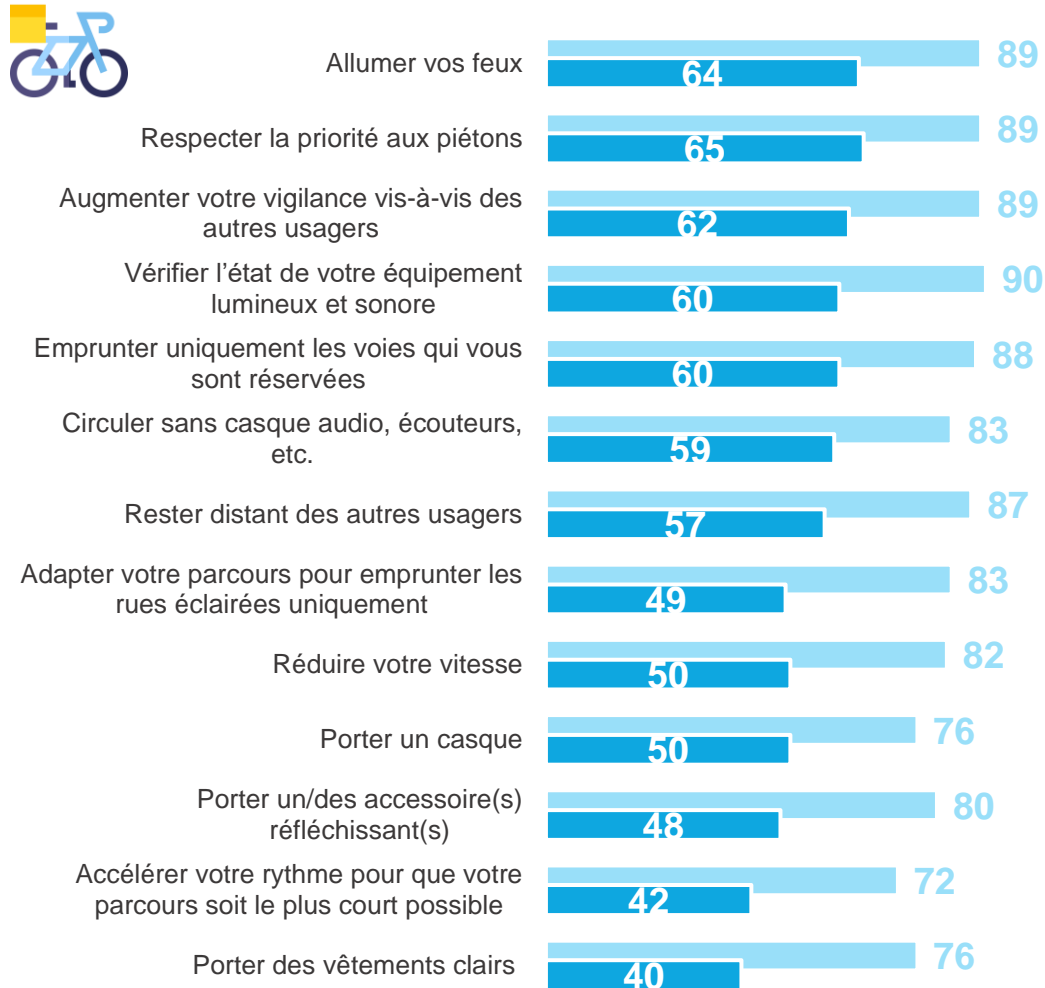
■ 2022 ■ 2023



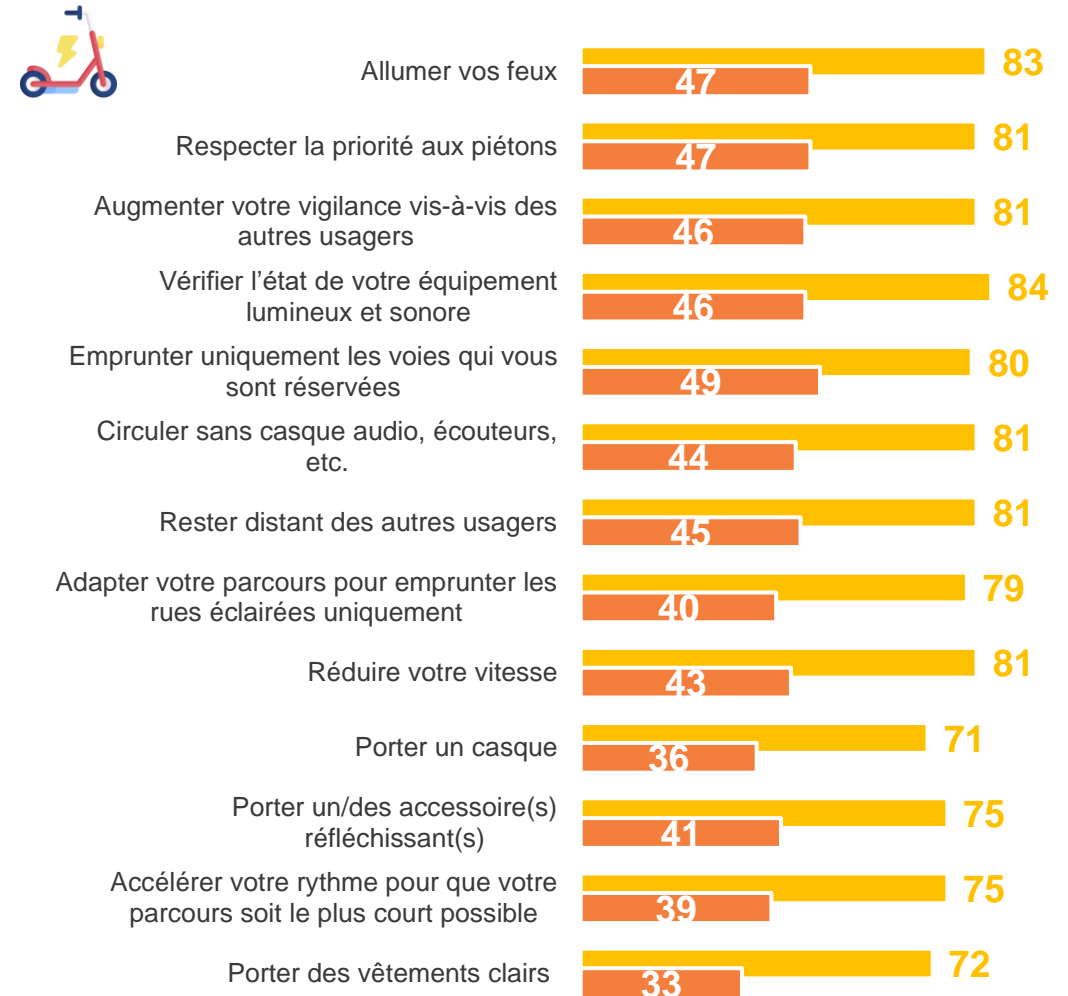
Déjà plus prudents dans l'ensemble, les cyclistes semblent également plus impactés par le changement d'heure : ils font part d'une volonté plus élevée d'adopter chacun de ces comportements de prévention dans la perspective du passage à l'heure d'hiver

Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous que vous circulez à vélo ou à trottinette électrique (ou autre EDPM) ?

- Aux cyclistes **réguliers** (au moins une fois par mois), en % -



- Aux usagers **réguliers** de la trottinette (au moins une fois par mois), en % -



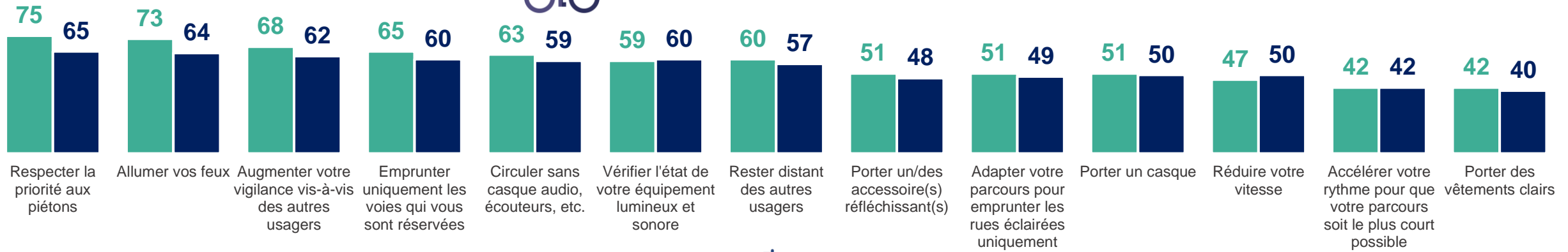
A l'instar des piétons, les comportements que les usagers des vélos et trottinettes comptent le plus renforcer après le changement d'heure sont aussi ceux qu'ils appliquent le plus régulièrement aujourd'hui

Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ? Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, suite au changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

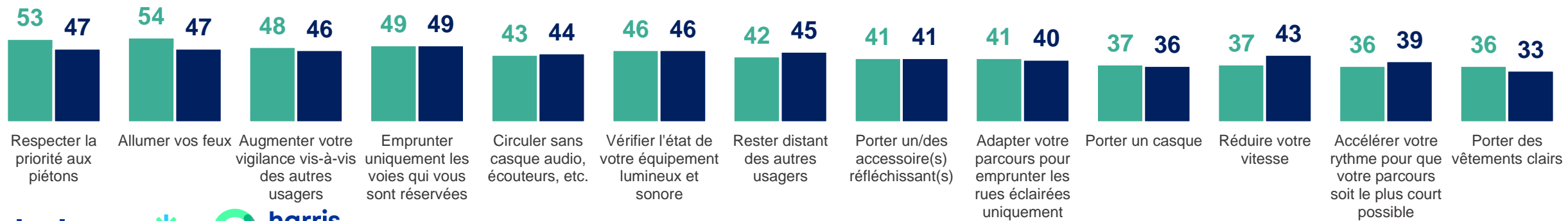
■ Déclarent le faire la plupart du temps actuellement en cas de baisse de visibilité

■ Déclarent renforcer certainement ce comportement dans le futur avec le changement d'heure

- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) du vélo, en % -



- Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de la trottinette (ou autre EDPM) , en % -



Contacts

Merci de noter que toute diffusion de ces résultats doit être accompagnée des éléments techniques suivants : le **nom de l'institut**, le **nom du commanditaire** de l'étude, la **méthode d'enquête**, les **dates de réalisation** et la **taille de l'échantillon**.

Suivez l'actualité de Harris Interactive sur :



www.harris-interactive.com



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[LinkedIn](#)

Contacts Harris Interactive en France :

- Jean-Daniel Lévy – Directeur délégué – Stratégies politiques et d'opinion – 01 44 87 60 66 – jdlevy@harrisinteractive.fr