



Le 27 mars 2024

Initiation au deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention sur le Circuit Carole (93) du 2 au 5 avril

Les assureurs, via leur association Assurance Prévention, et le ministère de l'Intérieur proposent aux « ados » une initiation pratique aux spécificités de la conduite d'un deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention. La piste sera présente sur le Circuit Carole, à Tremblay-en-France, du 2 au 5 avril. Une initiative qui répond à une réelle urgence : en France, en 2023, 707 passagers et conducteurs de deux-roues motorisés ont perdu la vie.

► Du 2 au 5 avril, en partenariat avec la Mairie de Tremblay-en-France, le GMT94, la Fédération Française de Motocyclisme et l'Association de Gestion du Circuit Carole, une douzaine de moniteurs CRS, spécialistes de la sécurité routière, vont faire passer les messages qui sauvent.

► Informations pratiques :

- ✎ Sur le parking du Circuit Carole, Rue Départementale 40, à Tremblay-en-France.
- ✎ Accueil des élèves de la région, le mardi 2 avril de 13h30 à 16h30 puis du mercredi 3 au vendredi 5 avril, de 8h30 à 12h et de 13h30 à 16h30.
- ✎ **Les 3, 4 et 5 avril, quelques jeunes sélectionnés parmi ceux qui ont le mieux réussi les épreuves pratiques et théoriques effectueront un tour du Circuit Carole, équipés avec les éléments de sécurité nécessaires (combinaison, bottes...) et encadrés par des CRS.**
- ✎ Accès gratuit à la piste, à partir de 14 ans. Les candidats doivent se présenter avec un pantalon long et des chaussures fermées (gants, blouson et casque fournis).
- ✎ Des mesures sanitaires sont appliquées pour garantir la sécurité des participants et des moniteurs : masques à disposition, utilisation de sous-gants, distributeur de gel hydroalcoolique...

Un partenariat constructif :

- ✎ Depuis 2001, les assureurs, via l'association Assurance Prévention, s'engagent aux côtés des CRS pour initier notamment les jeunes conducteurs de deux-roues aux bonnes pratiques en matière de sécurité.
- ✎ 10 000 personnes initiées chaque année dont 9 000 scolaires.
- ✎ Une vingtaine de villes visitées chaque année dans toute la France.

Opération spéciale « Des gants pour tous » :

En deux-roues motorisé, aucune carrosserie ne protège le conducteur et son passager. Seul l'équipement de sécurité (casque, blouson, gants...) limite les risques de blessures en cas d'accident. Obligatoires depuis 2016, les gants font partie intégrante de cet équipement. C'est pourquoi, l'association Assurance Prévention encourage les élèves présents à « prendre des gants avec leur sécurité » et offrira à chaque participant de la piste une paire de gants homologués pour la pratique d'un deux-roues motorisé.

► L'initiation proposée sur la piste CRS/Assurance Prévention comporte à la fois les bases de la conduite d'un deux-roues sur une quinzaine de machines de 50 à 125 cm³ et des ateliers, notamment une démonstration de fonctionnement d'un gilet airbag, ainsi qu'un test permettant de simuler l'effet d'un choc à 30 km/h sur un casque. Enfin, un atelier pratique avec des trottinettes électriques sensibilisera les jeunes sur les nouveaux modes de déplacement et leur réglementation spécifique.

► Au programme, pour chaque participant :

- ✎ **Première partie, la théorie :** rappel du Code de la route et des spécificités du deux-roues motorisé, ainsi que de la nécessité de bien s'équiper pour le conducteur et son passager.
- ✎ **Deuxième partie, la pratique sur la piste :** séance de *home trainer* (un simulateur de moto fixe destiné à la découverte de ses commandes et de leur utilisation) puis conduite en « double commande » avec un moniteur en place arrière et enfin en solo, afin d'acquérir les bons gestes et les réflexes vitaux.

► Pour Patrick Jacquot, Président de l'association Assurance Prévention, « la prévention fait partie intégrante du métier d'assureur. La piste CRS/Assurance Prévention est une solution concrète pour capter l'attention du public et faire passer les messages qui sauvent, avec une pédagogie bienveillante ».

Retrouvez le planning des opérations à venir dans l'infographie ci-après : « Les jeunes, plus exposés aux accidents de la route ». Retrouvez la piste en vidéo [ici](#). Et découvrez notre site pour tout savoir sur la conduite d'un deux-roues motorisé : www.conduire-scooter-moto.fr .

À propos d'Assurance Prévention :

Assurance Prévention est l'association des assureurs français au service de la prévention des risques du quotidien. Elle émane de France Assureurs, le nom d'usage de la Fédération Française de l'Assurance qui rassemble 252 entreprises d'assurance et de réassurance représentant 99 % du marché des entreprises régies par le Code des assurances. Assurance Prévention porte au nom des assureurs, seule ou en partenariat avec les pouvoirs publics ou d'autres organismes, des actions collectives de sensibilisation du grand public aux risques du quotidien : santé, risques routiers, accidents de la vie courante, risques naturels, risques numériques... L'association mène également des études, afin de faire avancer la connaissance des risques et d'adapter ses messages de prévention.



assurance-prevention.fr



[@AssurancePrev](https://twitter.com/AssurancePrev)



[Assurance Prévention](https://www.facebook.com/AssurancePrevention)



[Assurance Prévention](https://www.youtube.com/AssurancePrevention)

Contact presse :

Frédéric Castelnau - 06 62 23 05 15
media.assurance.prevention@gmail.com

Responsable technique de la piste :

Christophe Ecollan – 07 82 02 96 17
pistecrs@gmail.com



SUR LA ROUTE
Sécurité routière

LA PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE CRS/ASSURANCE PRÉVENTION

- ▶ Assurance Prévention et le ministère de l'Intérieur proposent un dispositif de sensibilisation des jeunes à la conduite responsable d'un deux-roues motorisé.
- ▶ La route est la première cause de mortalité chez les 14-24 ans.

LES JEUNES, PLUS EXPOSÉS AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE

Les 14-24 ans sont particulièrement vulnérables sur les routes



13%
de la population.



20%
des personnes tuées
sur la route !

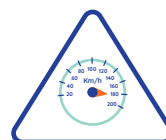


Les garçons représentent
la population la plus concernée



83%
des jeunes* tués
sont de sexe masculin
(*14-24 ans).

Les principales causes
des accidents de la route



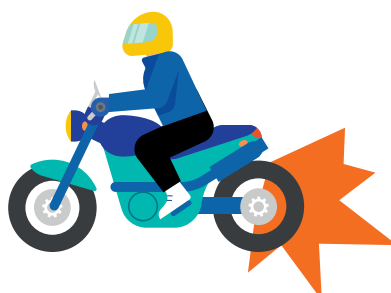
La vitesse excessive



La consommation
d'alcool

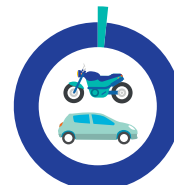
LES DEUX-ROUES, UNE MOBILITÉ À RISQUE

Les deux-roues motorisés représentent :



707

passagers et conducteurs
de deux-roues motorisés
ont été tués en 2023.



1,9%
du trafic routier





SUR LA ROUTE
La piste d'éducation
routière CRS/
Assurance
Prévention

LA PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE CRS/ASSURANCE PRÉVENTION



Chaque année la piste s'installe dans
une vingtaine de villes en France.



Depuis 2001 :



196 376
personnes initiées
dont



171 892
scolaires

Planning année 2024

